

## Flachdach-Systeme

### Produktübersicht



Stand Dezember 2022

Mit dem Erscheinen dieser  
Produktübersicht verlieren alle  
früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.  
Änderungen behalten wir uns vor.

# Flachdach-Systeme

## Produktübersicht

## Inhalt

### BITUMEN-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht .....	5
Systemaubauten - Neubau .....	6
Systemaufbauten - Sanierung .....	8
Oberlagen .....	10
Erste Abdichtungslage .....	16
Dampfsperren .....	18
Technische Daten .....	20
Zubehör allgemein .....	28

### FPO KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht .....	33
Systemaufbauten - mechanisch befestigt .....	34
Systemaufbauten - verklebt oder unter Auflast ...	35
BauderTHERMOPLAN .....	36
BauderTHERMOFIN .....	38
Technische Daten .....	40
Zubehör FPO .....	44
Zubehör allgemein .....	66

### PVC KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN

Inhaltsübersicht .....	53
BauderTHERMOFOL .....	54
Technische Daten .....	56
Zubehör PVC .....	58
Zubehör allgemein .....	66

### FLÜSSIGKUNSTSTOFF

Inhaltsübersicht .....	71
BauderLIQUITEC PU .....	72
BauderLIQUITEC PMMA .....	74
BauderLIQUITEC RG, BauderLIQUITEC PR .....	78
BauderLIQUITEC VL .....	80
BauderLIQUITEC Zubehör .....	81

### DÄMMSTOFF ECO

BauderECO F .....	83
-------------------	----

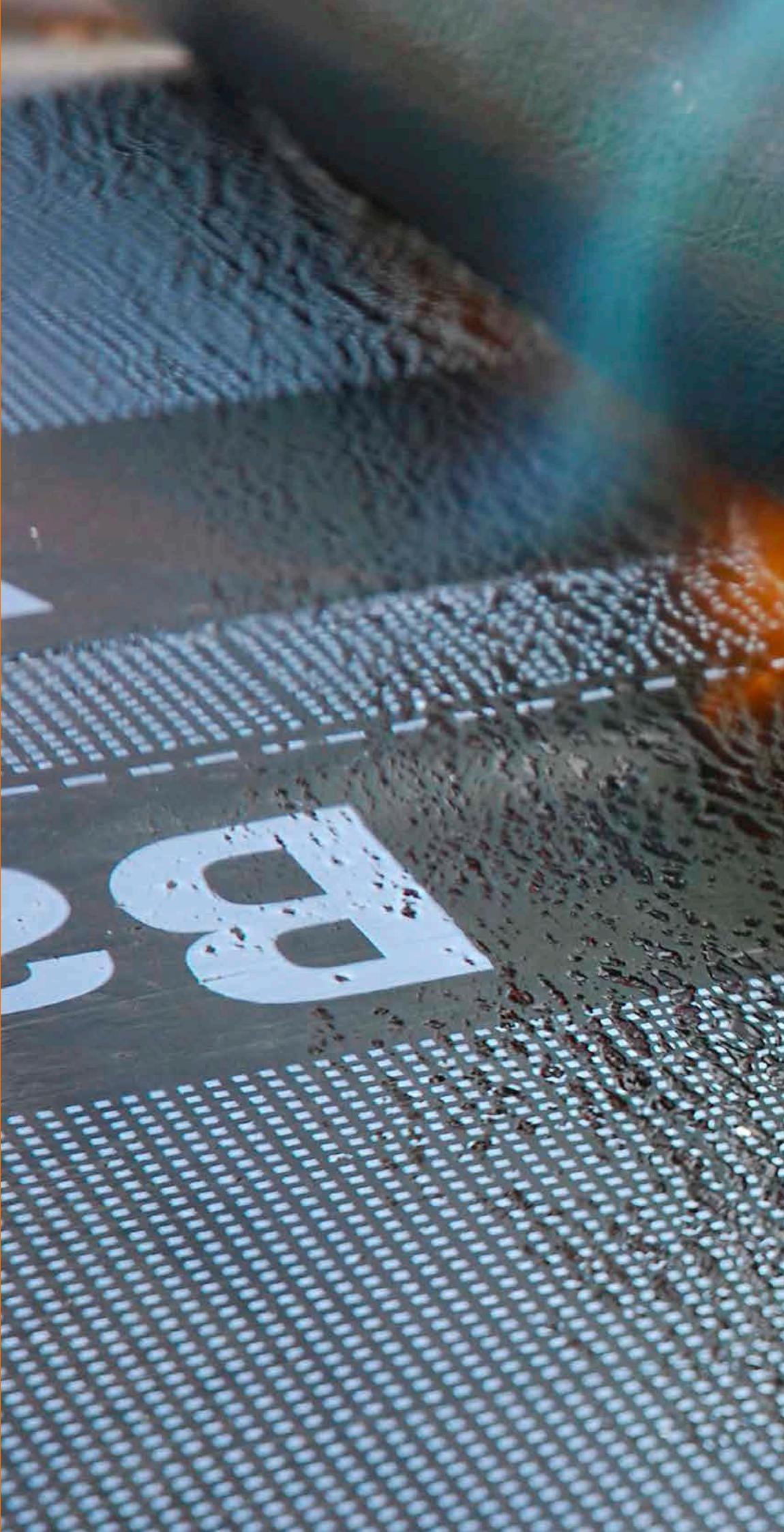
### DÄMMSTOFFE POLYURETHAN

Inhaltsübersicht .....	85
BauderPIR Flachdachdämmplatten .....	86
Terrassen-/Fußbodendämmplatten .....	90
Befahrbare Verkehrsflächen .....	91
Technische Daten .....	92
Zubehör allgemein .....	94
Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich .....	96

Oberflächen und Farben .....	98
------------------------------	----







# Bitumen-Dachbahnen



## FLACHDACH-SYSTEMAUFBAUTEN (BEISPIELE)

Systemaufbauten Bitumen - Neubau .....	6
Systemaufbauten Bitumen - Sanierung .....	8

## OBERLAGEN (BEISPIELE)

BauderKARAT Air+ .....	11
BauderKARAT .....	11
BauderDIAMANT .....	13
BauderSMARAGD .....	13
Bauder K5K .....	14
BauderTEC KSO SN .....	14
BauderTHERM SL 500 .....	15

## ERSTE ABDICHTUNGSLAGE (BEISPIELE)

BauderTEC KSA VL 35 .....	16
BauderTEC KSA DUO 35, BauderTEC KSA DUO ....	16
BauderTEC ELWS DUO .....	17
BauderTHERM UL 50 .....	17

## DAMPFSPERREN (BEISPIELE)

BauderFLEX DNA .....	18
BauderTEC KSD FBS .....	18
BauderTEC DBR .....	19
BauderTHERM DS 1 DUO .....	19

## ÜBERSICHT BITUMENBAHNEN – TECHNISCHE DATEN

Oberlagen .....	20
Erste Abdichtungslagen .....	22
Dampfsperren und Spezialbahnen .....	24
Sonstige Bahnen .....	26

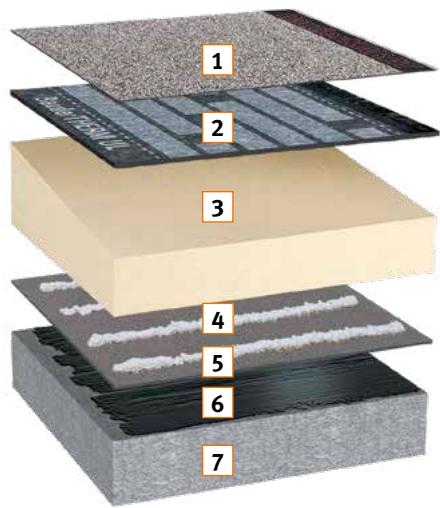
## ZUBEHÖR BITUMEN ALLGEMEIN

BauderFLEX KL .....	28
BauderBIT BU-VP .....	28
BauderBIT EM-VP .....	28
BauderFLEX Heissbitumen .....	29
Bauder Heissbitumen .....	29
Bauder Kiesfangleiste .....	30
Bauder Edelstahlhalter für Schubsicherung .....	30
Bauder Schneefangsystem .....	31

# Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

## Neubau Beispiele\*

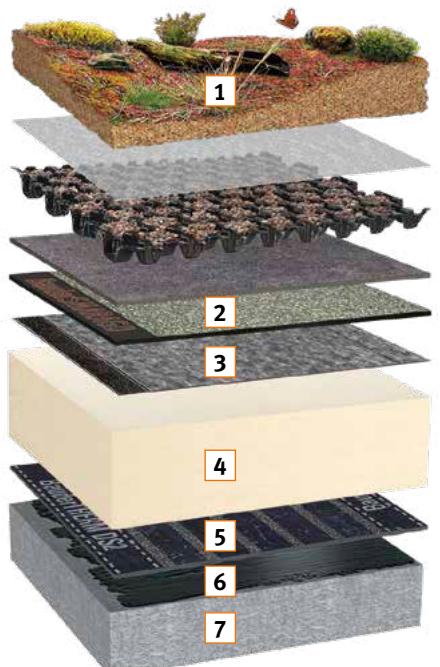
### Zweilagige Systeme



#### Bitumen zweilagig auf Beton, mit Gefälle

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System auf PIR-Gefälle.

1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT Air+
2	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
3	Dämmstoff	BauderPIR T G (WLS 025 - 027)
4	Dämmstoffkleber	BauderPIR SKL
5	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
6	Voranstrich	BauderBIT BU-VP
7	Unterkonstruktion	Beton



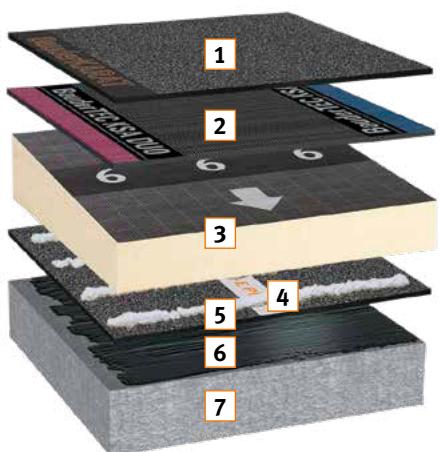
#### Bitumen zweilagig auf Beton, mit Begrünung

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System, durchwurzelungsfest für Dachbegrünung.

1	Begrünung	BauderGREEN Biotop
2	Abdichtungsoberlage	BauderSMARAGD
3	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA VL 35
4	Dämmstoff	BauderPIR M / MF (WLS 026 - 028)
5	Dampfsperre	BauderTHERM DS2
6	Voranstrich	BauderBIT EM-VP
7	Unterkonstruktion	Beton

#### Bitumen zweilagig auf Beton

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungs-System.

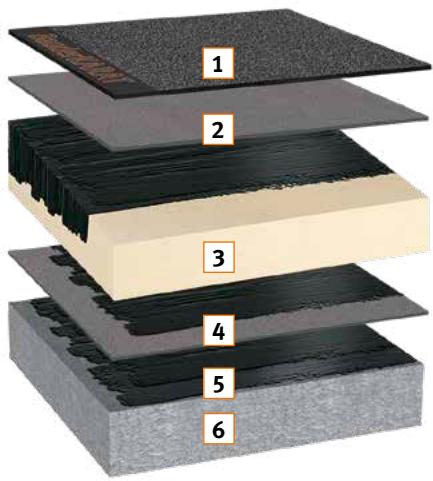


1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO 35
3	Dämmstoff	BauderPIR FA G20 (WLS 023)
4	Dämmstoffkleber	BauderPIR SKL
5	Dampfsperre	Bauder Super AL-E PLUS
6	Voranstrich	BauderBIT BU-VP
7	Unterkonstruktion	Beton

# Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Neubau Beispiele\*

Kompaktdach, Aufbau auf Holz, Industrie-Leichtdach



## Bauder PIR Komaktdach

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR KOMPAKT.

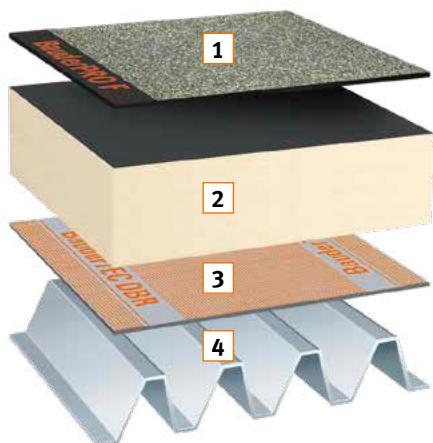
<b>1</b>	Abdichtungsoberlage	<b>BauderKARAT</b>
<b>2</b>	1. Abdichtungslage	<b>BauderKOMPAKT ULK</b> in Heißbitumen verlegt
<b>3</b>	Dämmstoff	<b>BauderPIR KOMPAKT Gefälle</b> in Heißbitumen verlegt
<b>4</b>	Dampfsperre	<b>BauderKOMPAKT DSK</b> in Heißbitumen verlegt
<b>5</b>	Voranstrich	<b>BauderBIT BU-VP</b>
<b>6</b>	Unterkonstruktion	Beton



## Bitumen zweilagig auf Holz, mit Begrünung

Zweilagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf Holzschalung, durchwurzelungsfest für Dachbegrünung.

<b>1</b>	Begrünung	<b>Bauder Gründach-System</b>
<b>2</b>	Schutzlage	<b>BauderGREEN FSM 600 Faserschutzmatte</b>
<b>3</b>	Abdichtungsoberlage	<b>BauderDIAMANT</b>
<b>4</b>	1. Abdichtungslage	<b>BauderTEC KSA DUO 35</b>
<b>5</b>	Dämmstoff	<b>BauderECO FF (WLS 024)</b>
<b>6</b>	Dampfsperre	<b>BauderTEC KSD FBS</b>
<b>7</b>	Unterkonstruktion	Holz im Gefälle



## Industrie-Leichtdach nach DIN 18234, B<sub>ROOF</sub> (t1)

Einlagiges, hochwertiges Bitumen-Abdichtungssystem auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt bei mindestens 2 % Gefälle, gemäß Industriebaurichtlinie.

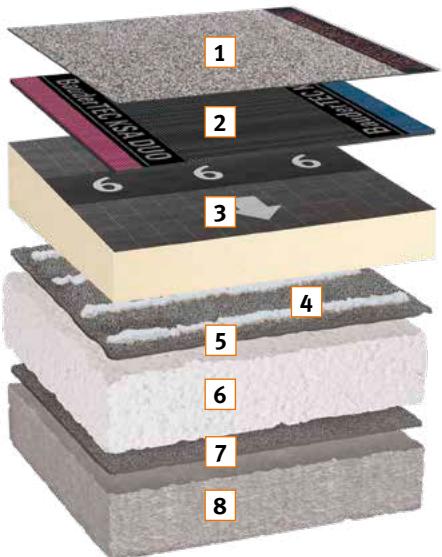
<b>1</b>	Abdichtungsoberlage	<b>BauderPRO F</b>
<b>2</b>	Dämmstoff	<b>BauderPIR FA (WLS 023)</b>
<b>3</b>	Dampfsperre	<b>BauderTEC DBR</b>
<b>4</b>	Unterkonstruktion	Trapezblech

\* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

# Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

## Sanierung – Beispiele\*

### Auf nicht funktionsfähigem Altaufbau

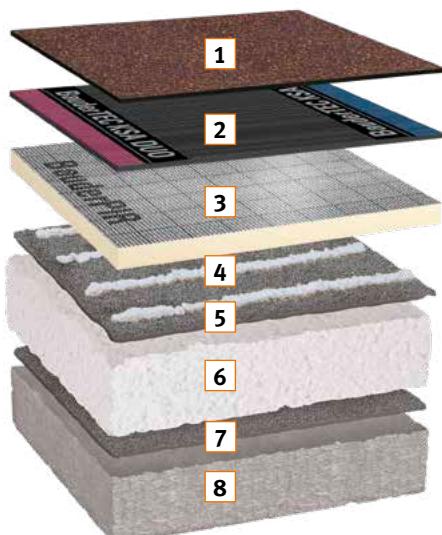


#### Sanierung mit Bitumen, zweilagig, Gefälle

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf PIR mit nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

1	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT Air+
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO 35
3	Dämmstoff	BauderPIR FA G20 (WLS 023)
4	Dämmstoffkleber	BauderPIR SKL <sup>1)</sup>
5	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
6	Altwärmédämmung	trockene Wärmedämmung
7	Altdampfsperre	funktionstüchtig
8	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

<sup>1)</sup> ggf. Voranstrich BauderBIT BU-VP



#### Sanierung mit Bitumen, zweilagig

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem auf aluminiumkaschierten PIR mit nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

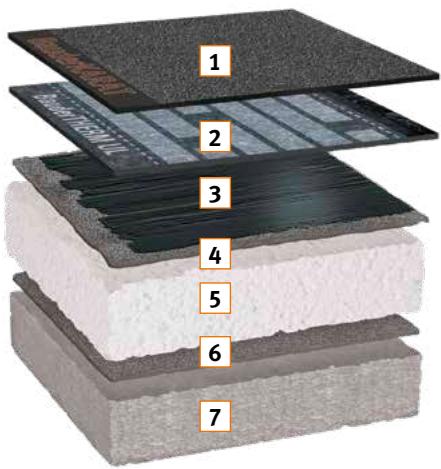
1	Abdichtungsoberlage	Bauder K5K
2	1. Abdichtungslage	BauderTEC KSA DUO 35
3	Dämmstoff	BauderPIR FA TE (WLS 023)
4	Dämmstoffkleber	BauderPIR SKL <sup>1)</sup>
5	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
6	Altwärmédämmung	trockene Gefälledämmung
7	Altdampfsperre	funktionstüchtig
8	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

<sup>1)</sup> ggf. Voranstrich BauderBIT BU-VP

# Flachdach-Systemaufbauten | Bitumen

Sanierung – Beispiele\*

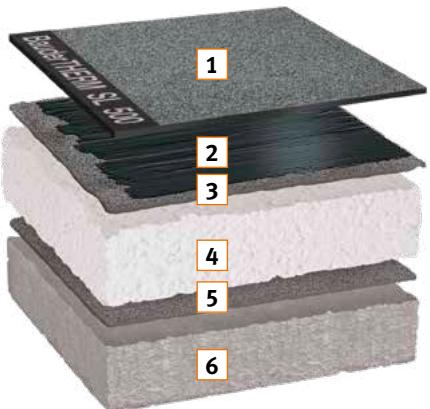
Auf funktionsfähigem Altaufbau



## Sanierung mit Bitumen, zweilagig

Zweilagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau.

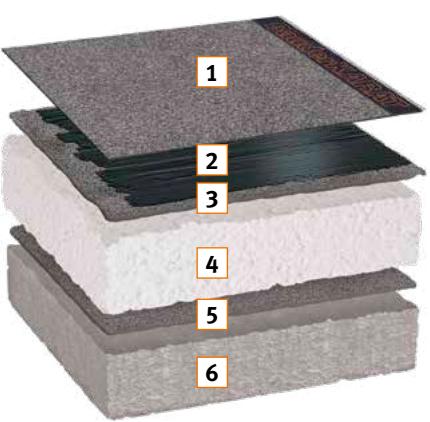
<b>1</b>	Abdichtungsoberlage	BauderKARAT
<b>2</b>	1. Abdichtungslage	BauderTHERM UL 50
<b>3</b>	Voranstrich	BauderBIT BU-VP
<b>4</b>	Altabdichtung	funktionstüchtig
<b>5</b>	Altwärmédämmung	trockene Wärmedämmung
<b>6</b>	Altdampfsperre	funktionstüchtig
<b>7</b>	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz



## Sanierung mit Bitumen, einlagig

Einlagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Altaufbau bei mind. 2 % Gefälle.

<b>1</b>	Abdichtungs-/ Sanierungsoberlage	BauderTHERM SL 500
<b>2</b>	Voranstrich	BauderBIT BU-VP
<b>3</b>	Altabdichtung	funktionstüchtig
<b>4</b>	Altwärmédämmung	trockene Wärmedämmung
<b>5</b>	Altdampfsperre	funktionstüchtig
<b>6</b>	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz



## Sanierung mit Bitumen, einlagig

Einlagig verschweißtes, hochwertiges Bitumen-Sanierungssystem mit noch funktionstüchtigem Aufbau bei 0 % Dachneigung

<b>1</b>	Abdichtungs-/ Sanierungsoberlage	BauderKARAT**
<b>2</b>	Voranstrich	BauderBIT BU-VP
<b>3</b>	Altabdichtung	funktionstüchtig
<b>4</b>	Altwärmédämmung	trockene Wärmedämmung
<b>5</b>	Altdampfsperre	funktionstüchtig
<b>6</b>	Unterkonstruktion	Beton / Trapezblech / Holz

\* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden.

All hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

\*\* Verlegeanleitung „Bauder-Regenerationslagen“ beachten.

# Bitumen-Dachbahnen

Für bessere Luftqualität in der Stadt

## BauderKARAT Air+

Durch Schadstoffe in der Luft, welche von Fahrzeugen, Flugzeugen und Schiffen ausgestoßen werden, werden zulässige Grenzwerte insbesondere in Ballungsräumen und großen Städten überschritten. Ein entscheidender Schadstofffaktor ist die Gruppe der Stickoxide (NOx). Mit der neu entwickelten Hochwert-Bitumenoberlagsbahn BauderKARAT Air+ bieten wir Flachdächern eine weitere Option die Luftqualität zu verbessern.

Weniger Stickoxid (NOx) in der Luft und weniger Ozon bedeutet geringere Luftverschmutzung, Erholung der Atemwege, positiver Effekt für Astmatiker, Reduktion der Gefahr von Lungenkrebs und weniger Feinstaub. Ein „Ja“ zur BauderKARAT Air+ ist ein „Ja“ zur eigenen Gesundheit und ein Bekenntnis zur Tier- und Umwelt.

### Die Vorteile auf einen Blick

- Sorgt für weniger Stickoxid in der Luft und verringert die Ozonbildung
- 100 m<sup>2</sup> dieser Bitumenbahn bauen die jährliche Verschmutzung eines PKWs (Euro 5 bei 12.000 km jährlich) ab
- Der direkte Auftrag des Wirkstoffs auf der Beschieferung bringt den höchsten Wirkungsgrad
- Nachweislicher Abbau von mind. 4,0 mg/m<sup>2</sup>h an Stickoxiden nach ISO 22197-1
- Effekt des Wirkstoffs auch nach über 10 Jahren nahezu unverändert
- Ideal für Photovoltaik Dächer dank besserer Rückstrahlung durch die weißgraue Beschieferung



# Bitumen-Dachbahnen

## Lage für Lage höchste Qualität Oberlagen (Auswahl)

### BauderKARAT Air+



### Hochkarätige Abdichtung mit stickoxidreduzierenden Eigenschaften

Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur. Zusammen mit dem Sonnenlicht wird von der speziellen Wirkstoffoberfläche der Bahn ein photokatalytischer Prozess gestartet, welcher die schädlichen chemischen Stickoxidverbindungen in unschädliche Verbindungen umwandelt.

#### Einsatzbereiche:

Top-Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen. Die helle Bestreuung und der für Bitumenbahnen sehr hohe solare Reflektionsindex erweitern den Anwendungsbereich auch auf den Einsatz unter PV-Anlagen (höhere Rückstrahlung und daher besserer Wirkungsgrad der Anlagen) sowie im Bereich Cool-Roof (Wärmerückstrahlung und dadurch geringere Gebäudeaufheizung).

#### Besondere Eigenschaften:

- Bewährte Eigenschaften einer BauderKARAT
- Sorgt für Stickoxid-Abbau
- Ideal für Photovoltaikanlagen

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- weißgrau

### BauderKARAT



### Hochkarätige Abdichtung mit Langzeitsicherheit

Polymerbitumen-Schweißbahn mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur. Beschieferung in den Farben graphitschwarz und grünweiß.

#### Einsatzbereiche:

Top-Polymerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen.

#### Besondere Eigenschaften:

- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C,
- Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis +150 °C
- 1450 N Höchstzugkraft: Bei Anschlägen und Aufkantungen hält BauderKARAT höchsten mechanischen Beanspruchungen stand

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- graphitschwarz
- grünweiß

# Bitumen-Dachbahnen

Sicher. Hart. Innovativ.

## BauderDIAMANT

Eine Dachbegrünung ja, aber auch an die richtige Oberlagsbahn gedacht? Dann ist unsere BauderDIAMANT die optimale Grundlage für das Gründach. Sie ist eine innovative und wurzelfeste Oberlage, welche so noch nicht existierte. BauderDIAMANT reiht sich in unsere hochkarätigen durchwurzelungssicheren Polymerbitumen-Schweißbahnen ein. Eine einzigartige wurzelfeste Oberlagsbahn! Was macht die BauderDIAMANT so besonders?

Kurz gesagt: „Hart wie ein Diamant“. Diamanten zählen nicht nur zu den wertvollsten, sondern auch zu den härtesten Edelsteinen der Welt, deshalb ist der Name hier Programm. Die BauderDIAMANT ist so hart, dass keine Wurzel des Gründachs ihren Weg durch die Dachhaut findet und doch lässt sie sich gut verarbeiten. Mit einem innovativen Massenkonzept

ausgestattet, bietet die Oberlagsbahn eine natürliche Barriere (gemäß FLL-Richtlinie) und das ohne den Einsatz von Wurzelschutzmittel. BauderDIAMANT wurde den sich ändernden Witterungsverhältnissen angepasst und widersteht selbst höchsten Temperaturen. Das „Deckmassenabrutschen“ z.B. in der schrägen Fläche wie auch im Attika-Bereich ist daher nahezu unmöglich.

### Die Vorteile auf einen Blick

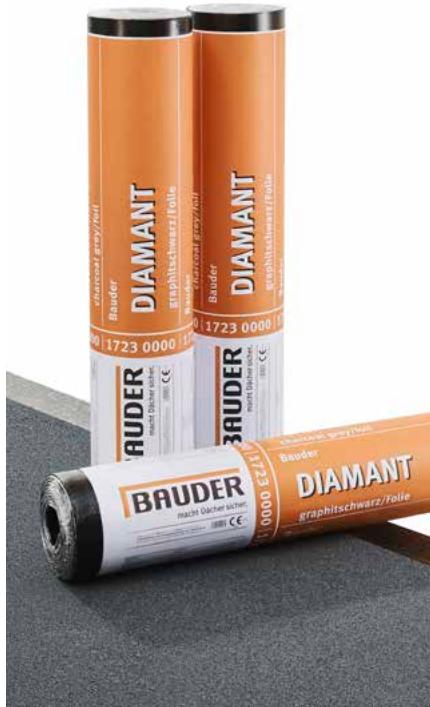
- Wurzelfest nach FLL ohne den Einsatz von Wurzelschutzmitteln
- Hochwärmestandfest bis 150 °C
- Hochwiderstandsfest
- Graphitschwarze Bestreuung
- Abgestimmt im Bauder-System



# Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität  
Oberlagen (Auswahl)

## BauderDIAMANT



## Durchwurzelungsfester Dachaufbau

Hochwärmestandfeste Plastomerbitumen-Schweißbahn mit innovativem Massenkonzept und Kombiträger auf Polyesterbasis glasverstärkt 250 g/m<sup>2</sup>. Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien ohne den Einsatz von Wurzelschutzmitteln. Mit höheren Leistungsdaten als Normstandard.

### Einsatzbereiche:

Plastomerbitumen-Schweißbahn als obere Lage bei mehrlagig abgedichteten Flachdachkonstruktionen oder als Bauwerksabdichtung.

### Besondere Eigenschaften:

- Wurzelfest nach FLL ohne den Einsatz von Wurzelschutzmitteln
- Hochwärmestandfest bis 150 °C
- Hochwiderstandsfest

### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- graphitschwarz

## BauderSMARAGD



## Durchwurzelungsfester Dachaufbau

Polymerbitumen-Schweißbahn. Mechanisch extrem hochbelastbare Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit einer höchstwertigen Bitumenrezeptur und integriertem Wurzelschutz.

### Einsatzbereiche:

BauderSMARAGD wird als beschieferte Oberlagsbahn für die Langzeit-Abdichtung und den Langzeit-Durchwurzelungsschutz unter begrünten Dächern eingesetzt.

### Besondere Eigenschaften:

- Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien
- Kaltbiegeverhalten der unteren Deckmasse -40 °C
- Wärmestandfestigkeit der oberen Deckmasse bis +150 °C
- 1450 N Höchstzugkraft

### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- grünweiß

# Bitumen-Dachbahnen

## Lage für Lage höchste Qualität Oberlagen (Auswahl)

### Bauder K5K

### Elastomerbitumen-Schweißbahn für höchste Haltbarkeitsanforderungen



Bauder K5K ist eine höchstwertige, beschieferte Elastomerbitumen-Schweißbahn mit optimalen technischen Werten hinsichtlich Sicherheit und Langlebigkeit.

#### Einsatzbereiche:

Elastomerbitumen-Schweißbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdachkonstruktionen.

#### Besondere Eigenschaften:

- großes Temperaturfenster:  
Kaltbiegeverhalten Deckmasse -36 °C  
Wärmestandfestigkeit +120 °C
- 1000 N Höchstzugkraft

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- naturschiefer
- graphitschwarz
- rotschiefer
- herbstbraun

### BauderTEC KSO SN

### Kaltselbstklebende Oberlage mit Schweißnaht



Als kaltselbstklebende Oberlage mit zusätzlicher Schweißnaht für sicheren Nahtverschluss ist diese Bahn mechanisch hoch belastbar und optisch ansprechend.

#### Einsatzbereiche:

Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen abgedichteten Flachdach-Konstruktionen.

#### Besondere Eigenschaften:

- in der Fläche kalt verklebt
- sicherer heißer Nahtverschluss
- witterungs- und temperaturbeständig, langlebig, hoch belastbar
- sehr gutes optisches Erscheinungsbild
- 1000 N Höchstzugkraft

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- naturschiefer

**BauderTHERM SL 500****Elastomerbitumen Schnellschweißbahn für die Sanierung**

Elastomerbitumen Schnellschweißbahn mit Träger aus Polyestervlies. Hochmodifiziert und dimensionsstabil, mit thermisch leicht aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite. Die Thermstreifen sind in einem speziellen Verfahren appliziert, sodass eine lagesichere Verklebung und ein Dampfdruckausgleich dauerhaft gewährleistet ist.

**Einsatzbereiche:**

Elastomerbitumen Schnellschweißbahn als einlagige Sanierungslage einer bestehenden funktionstüchtigen Flachdachabdichtung. Auf eine sorgfältige Kopfstoßverschweißung ist zu achten. Nur bei Dachneigungen  $\geq 2\%$ .

**Besondere Eigenschaften:**

- nicht klebende Zonen zwischen den THERM-Streifen auf der Unterseite
- kurze Anflämmzeit - schnelle Verlegung
- sicherer Dampfdruckausgleich durch formbeständige THERM-Streifen
- Bitumenraupe macht 100 %ige Verklebung im Nahtbereich sichtbar
- 1000 N Höchstzugkraft

**Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):**

- naturschiefer

# Bitumen-Dachbahnen

## Lage für Lage höchste Qualität

### Erste Abdichtungslage (Auswahl)

#### BauderTEC KSA VL 35



#### Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage

Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit Träger aus dimensionsstabilem Glasgewebe. Oberseitig mit wärmestandfester Deckmasse und hydrophober Vliesdeckschicht zur sicheren Begehbarkeit im geneigten Bereich und bei extremen Temperaturen. Unterseitig mit zweiteiliger Abziehfolie für den variablen Einsatz als verklebte Bahn oder mechanisch befestigte Bahn mit integrierter Trennlage.

##### Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen im flachen oder geneigten Bereich. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund. Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die verbleibende Folie zusätzlich als Trennlage.

##### Besondere Eigenschaften:

- Mit hydrophob ausgestattetem Vlies für eine sichere Begehbarkeit im geneigten Flachdach
- ideal bei extremen Temperaturen
- zweiteilige unterseitige Abziehfolie – keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen notwendig
- sichere Notabdichtung durch heißen Nahtverschluss
- besonders schnell und einfach zu verlegen
- geringe Bahnendicke
- gute Detailverarbeitung

#### BauderTEC KSA DUO 35 / BauderTEC KSA DUO

#### Erste Abdichtungslage mit dem „Dreh“



Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

##### Einsatzbereiche:

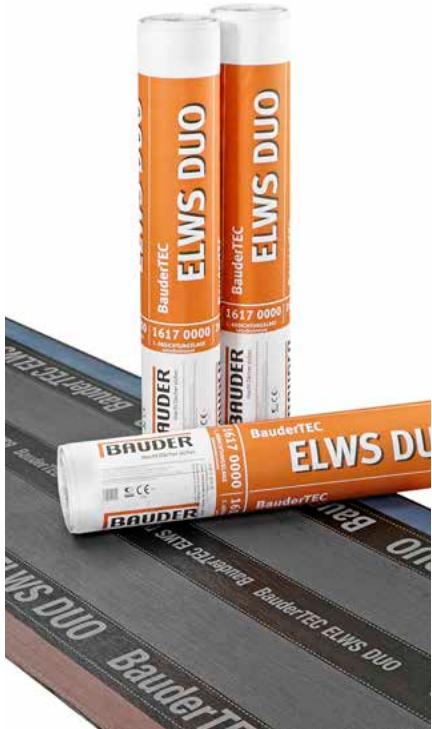
Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

##### Besondere Eigenschaften:

- einsetzbar als vollflächig kalt verklebte 1. Lage mit heiß oder kalt verklebter Naht
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- besonders schnell und einfach zu verlegen
- geringe Bahnendicke
- gute Detailverarbeitung

## BauderTEC ELWS DUO

## Erste Abdichtungslage, Trennlage und Dampfdruckausgleichsschicht



Kaltselbstklebende erste Abdichtungslage aus Spezial-Elastomerbitumen mit variabler Nahtverklebung: Kaltverklebung im Nahtbereich und in der Fläche oder Kaltverklebung in der Fläche und Verschweißung der Längs- und Quernähte. Die gewünschte Art der Nahtverbindung kann jederzeit vor Ort festgelegt und wieder geändert werden.

### Einsatzbereiche:

Als kaltselbstklebende Unterlagsbahn bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen. Zum Beispiel bei hitzeempfindlicher Wärmedämmung oder feuergefährdetem Untergrund.

Wird die unterseitige Abziehfolie nur im Nahtbereich abgezogen, dient die Bahn zusätzlich als Trennlage – durch teilflächiges Abziehen der unterseitigen Schutzfolie auch als Dampfdruckausgleichsschicht.

### Besondere Eigenschaften:

- sechsfach perforierte unterseitige Abziehfolie
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- geringe Bahnendicke
- gute Detailverarbeitung
- vereinfachte Lagerhaltung dank breitem Einsatzspektrum

## BauderTHERM UL 50

## Schnellschweißbare erste Abdichtungslage



Diese Bahnen aus Spezial-Elastomerbitumen bestechen durch ihre minimale Anflämmezeit – ermöglicht durch die THERM-Streifen an der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich sparen Sie Energie, Material und Zeit. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden.

### Einsatzbereiche:

Als erste Abdichtungslage bei mehrlagig mit Bitumenbahnen ausgeführten Flachdach-Konstruktionen, inkl. Schnellschweißverfahren und Dampfdruckausgleichsschicht.

### Besondere Eigenschaften:

- Schnellschweißverfahren durch Spezialbitumen
- THERM-Streifen an der Unterseite als Dampfdruckausgleichsschicht
- 1000 N Höchstzugkraft

# Bitumen-Dachbahnen

Lage für Lage höchste Qualität  
Dampfsperren (Auswahl)

## BauderFLEX DNA



## Bitumen-Dampfsperrbahn als Elastomerbitumen-Schweißbahn

BauderFLEX DNA ist eine Dampfsperrbahn in besonders hochwertiger Ausführung, die als Schweißbahn verarbeitet wird. Sie hat eine Trägereinlage aus einer Aluminium-Verbundfolie mit einem sd-Wert von > 1500 m in Kombination mit einem Glasgewebe. Mit BauderFLEX DNA kann eine sichere Notabdichtung hergestellt werden, auch auf Trapezblechuntergründen, wenn die Kopfstöße mit einem Blechstreifen unterlegt werden. BauderFLEX DNA ist auf Trapezblechuntergründen durchtrittsicher. Die Oberseite ist granitschwarz feinbestreut und es können die weiteren Flachdachaufbauten sowohl verklebt, als auch mechanisch fixiert oder lose verlegt unter Auflast aufgebracht werden.

### Einsatzbereich

Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn zur Verlegung auf Beton oder Trapezblech. Oder auf Holzschalung mit Trennlage BauderFLEX TA 600.

### Besondere Eigenschaften

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Elastomerbitumen-Schweißbahn  | <input type="checkbox"/> Sichere Notabdichtung |
| <input type="checkbox"/> Kaltbiegeverhalten -30 °C     | <input type="checkbox"/> sd-Wert > 1500 m      |
| <input type="checkbox"/> Wärmestandfestigkeit + 110 °C | <input type="checkbox"/> Durchtrittsicher      |
| <input type="checkbox"/> Dicke 4 mm                    |  |

## BauderTEC KSD FBS



## Dampfsperrbahn mit Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss

Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverklebung und rutschfester, feinbestreuter Bitumen-Oberfläche. Unten kaltselbstklebend auf Trapezblech bzw. mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung als Trennlage auf Holz. Durch Verschweißung der Nähte kann eine Behelfsabdichtung sicher hergestellt werden.

### Einsatzbereiche:

Elastomerbitumen Kaltselbstklebebahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen mit sicherer Nahtverklebung.

### Besondere Eigenschaften:

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Oberseite feinbestreut mit Randstreifenfolie                 | <input type="checkbox"/> Länge 10 m, Breite 1,08 m     |
| <input type="checkbox"/> zusätzlicher Nahtandrückstreifen                             | <input type="checkbox"/> Dicke 2,5 mm                  |
| <input type="checkbox"/> Unterseite perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasche    | <input type="checkbox"/> Kaltbiegeverhalten ≤ -25 °C   |
| <input type="checkbox"/> Trägereinlage Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgewebe | <input type="checkbox"/> Wärmestandfestigkeit ≥ +70 °C |
|   | <input type="checkbox"/> Dehnung ≥ 2 %                 |
|   | <input type="checkbox"/> sd-Wert ≥ 1500 m              |
|   | <input type="checkbox"/> Durchtrittsicher              |

**BauderTEC DBR****Bitumen-Dampfsperrbahn für Leichtdächer nach DIN 18234**

Hochwertige, selbstklebende und luftdichte Bitumen-Dampfsperrbahn, die sämtliche Brandschutzanforderungen der DIN 18234 erfüllt. Mit ihrer Breite von 1,25 m eignet sie sich ideal für die Verlegung auf Trapezblech.

**Einsatzbereiche:**

Flachdächer gemäß Industriebaurichtlinie, ideal für Trapezblech-Konstruktionen

**Besondere Eigenschaften:**

- brandlastreduziert
- Brennwert  $H_s$  11,6 MJ/m<sup>2</sup>
- wirtschaftliche 80-Meter-Rolle, schnell und zügig zu verarbeiten
- kaltselbstklebend unterseitig
- sd-Wert ≥ 1500 m

**BauderTHERM DS 1 DUO****Kaltselbstklebende Dampfsperrbahn mit THERM-Streifen**

BauderTHERM DS 1 DUO ist eine kaltselbstklebende Dampfsperre für die Verlegung auf Trapezblech, Holz- oder Betonuntergründen. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: Wenig Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

**Einsatzbereiche:**

Dampfsperrbahn auf Trapezblech, Holz oder Beton mit Spezial-Alufolie. Unten kaltselbstklebend auf Trapezblech bzw. Holz sowie mit perforierter Abziehfolie zur Verwendung mit integrierter Trennlage auf Holz. Oberseitig mit THERM-Streifen zum Einkleben von BauderPIR Wärmedämmelementen.

**Besondere Eigenschaften:**

- zweifach perforierte unterseitige Abziehfolie
- vollflächige Verklebung oder reine Nahtverklebung möglich
- keine zusätzliche Trennlage auf Holzschalungen nötig
- sichere Notabdichtung bei heißem Nahtverschluss
- mechanisch belastbar
- sd-Wert ≥ 1500 m

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten - Übersicht

### Oberlagen

Oberlagen	Bauder KARAT	Bauder KARAT Air+	Bauder K5K	Bauder DIAMANT	Bauder SMARAGD
	DURCHWURZELUNGSSCHUTZ				
<b>Beschreibung</b>	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn	Top-Polymerbitumen Schweißbahn	Top-Elastomerbitumen-Schweißbahn	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn, <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien	Top-Polymerbitumen-Schweißbahn, <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien
<b>Verarbeitung</b>	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren
<b>Oberseite</b>	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
<b>Unterseite</b>	Folie	Folie	Folie	Folie	Folie
<b>Trägereinlage</b>	Polyester-verbundträger 300 g/m <sup>2</sup>	Polyester-verbundträger 300 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Kombinationsträger auf Polyesterbasis glasverstärkt 250 g/m <sup>2</sup>	Polyester-verbundträger 300 g/m <sup>2</sup>
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	5	5	5	5	5
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1	1	1	1	1
<b>Dicke (mm)</b> DIN EN 1849-1	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2
<b>Kaltbiegeverhalten (°C)</b> DIN EN 1109	≤-25 oben ≤-40 unten	≤-25 oben ≤-40 unten	≤-36	≤ -15	≤-25 oben ≤-40 unten
<b>Wärmestandfestigkeit (°C)</b> DIN EN 1110	≥+150 oben ≥+120 unten	≥+150 oben ≥+120 unten	≥+120	≥ +150	≥+150 oben ≥+120 unten
<b>Zugverhalten:</b> <b>max. Zugkraft (N / 50 mm)</b> DIN EN 12311-1	≥1450 (±10 %)	≥1450 (±10 %)	≥1000 (±10 %)	≥1000 (±10 %)	≥1450 (±10 %)
<b>Zugverhalten:</b> <b>Dehnung (%)</b> DIN EN 12311-1	≥23 (±3)	≥23 (±3)	≥45 (±5)	≥45 (±5)	≥23 (±3)
<b>Anwendungstype</b> gemäß DIN SPEC 20000-201	<b>DO/E1</b> PYE/PYP KTP 300 S5	<b>DO/E1</b> PYE/PYP KTP 300 S5	<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DO/E1</b> PYP-KTP S5	<b>DO/E1</b> PYE/PYP KTP 300 S5
<b>Anwendungstype – Oberlage</b> gemäß DIN/TS 20000-202	BA PYE/PYP KTP 300 S5	BA PYE/PYP KTP 300 S5	BA PYE PV 200 S5	BA PYP-KTP S5	BA PYE/PYP KTP 300 S5
<b>Artikel-Nummer</b>	graphitschwarz <b>1716 3000</b> grünweiß <b>1717 0000</b>	weißgrau <b>1713 0000</b>	graphitschwarz <b>1718 3000</b> herbstbraun <b>1719 0000</b> naturschiefer <b>1721 2000</b> rotschiefer <b>1722 0000</b>	graphitschwarz <b>1723 0000</b>	grünweiß <b>1715 0000</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder PLANT E	Bauder FLEX K5E	Bauder TEC KSO SN	Bauder TEC KSO	Bauder THERM SL 500	Bauder PRO F	Bauder PYE PV 200 S5 EN
Elastomerbitumen-Schweißbahn, <b>Durchwurzelungsschutz</b> nach FLL-Richtlinien	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebah mit Schweißnaht	Elastomerbitumen Kaltselbstkleebahn	Top-Sanierungs-bahn, einlagig	Top-Elastomerbitumen, einlagige Abdichtungsbahn	Elastomer-bitumen-Schweißbahn
Schweißverfahren	Schweißverfahren	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Schnell-Schweißverfahren	Mech. befestigt, Schweißverfahren (Naht)	Schweißverfahren
Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer	Schiefer
Folie	Folie	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse + Schweißnaht	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie	Folie
Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Glasgittergelege mit Glasvlies	Gittergelege	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Spezial-Polyesterträger	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>
5	5	5	5	5	5	5
1	1	1	1	1	1,1	1
5,2	5,2	4,0	4,0	5,2	5,2	5,2
≤-36	≤-30	≤-30	≤-30	≤-30	≤-36	≤-25
≥+120	≥+110	≥+100	≥+100	≥+105	≥+120	≥+100
≥1000 (±10 %)	≥800	≥1000	≥1000	≥900 (±10 %)	≥900 (±10 %)	≥800
≥45 (±5)	≥40	≥2	≥2	≥45 (±5)	≥45 (±5)	≥35
<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DO/E1</b> PYE KTG KSP 4	<b>DO/E1</b> PYE KTG KSP 4	<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DE/E1</b> PYE KTP 5	<b>DO/E1</b> PYE PV 200 S5
BA PYE PV 200 S5	BA PYE PV 200 S5	-	PYE KTG KSP 4	-	-	BA PYE PV 200 S5
grünschiefer <b>1724 0000</b>	naturschiefer <b>1772 2000</b>	naturschiefer <b>1618 2000</b>	naturschiefer <b>1603 2000</b>	naturschiefer <b>1635 2000</b>	naturschiefer <b>1732 2000</b> grünweiß <b>1733 0000</b>	naturschiefer <b>1773 2000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten - Übersicht

### Erste Abdichtungslagen

Erste Abdichtungslagen	Bauder TEC KSA VL 35	Bauder TEC KSA DUO 35	Bauder TEC KSA DUO	Bauder TEC KSA	Bauder TEC ELWS DUO
<b>Beschreibung</b>	El.bit. Kal.-Bahn als untere Lage mit wärmestandfester Deckmasse und hydrophobem Vlies	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebe-bahn mit variabler Nahtverklebung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebe-bahn mit variabler Nahtverklebung	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebe-bahn	El.bit. Kal.-Bahn mit var. Naht-verklebung und Dampfdruckausgleichsschicht
<b>Verarbeitung</b>	Kaltselbstkle-bend, Schweiß-verfahren (Naht)	Kaltselbstkle-bend, Schweißver-fahren (Naht)	Kaltselbstkle-bend, Schweißver-fahren (Naht)	Kaltselbstklebend	Kaltselbstkle-bend, Schweißver-fahren (Naht)
<b>Oberseite</b>	hydrophobes Vlies	Folie	Folie	Folie	Folie
<b>Unterseite</b>	Zweiteilige Abziehfolie, Kalt-selbstklebemasse	Abziehfolie, Kalt-selbstklebemasse	Abziehfolie, Kalt-selbstklebemasse	Abziehfolie, Kalt-selbstklebemasse	Mehrach perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebe-masse
<b>Trägereinlage</b>	Glasgewebe	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies	Gittergelege mit Glasvlies
<b>Länge (m) DIN EN 1848-1</b>	7,5	7,5	7,5	10	7,5
<b>Breite (m) DIN EN 1848-1</b>	1	1	1	1	1
<b>Dicke (mm) DIN EN 1849-1</b>	3,5	3,5	3	3	3
<b>Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109</b>	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25 oben ≤-30 unten
<b>Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110</b>	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1</b>	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000	≥1000
<b>Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1</b>	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2
<b>Anwendungstype gemäß DIN SPEC 20000-201</b>	<b>DU/E1</b> PYE-G200 KSP 3,5	<b>DU/E1</b> PYE KTG KSP 3,5	<b>DU/E1</b> PYE KTG KSP 3	<b>DU/E1</b> PYE KTG KSP 3	<b>DU/E1</b> PYE KTG KSP 3
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1593 0000</b>	<b>1602 0000</b>	<b>1606 0000</b>	<b>1599 0000</b>	<b>1617 0000</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder KOMPAKT ULK	Bauder FLEX K 5 E	Bauder FLEX G 4 E <b>RADONDICHT</b>	Bauder THERM UL 50	Bauder FLEX MF 30	Bauder PYE PV 200 S5	Bauder PYE G 200 S4	Bauder PYE PV 200 DD
Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn für das System Bauder-KOMPAKT	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Schweißbahn	Elastomerbitumen-Dachdichtungsbahn
Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schnell-Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren
folienkaschiert, Längsnahrt besandet	feinbestreut	feinbestreut	vlieskaschiert, Sand	Folie	feinbestreut	feinbestreut	besandet
besandet	Folie	Folie	Folie, Thermstreifen	Folie	Folie	Folie	besandet
Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m <sup>2</sup>	Gittergelege mit Glasvlies	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 250 g/m <sup>2</sup>
10	5	5	7,5	10	5	5	10
1	1	1	1	1	1	1	1
-	5	4	4,2	3	5	4	-
≤-30	≤-30	≤-30	≤-30	≤-25 oben ≤-30 unten	≤-25	≤-25	≤-25
≥+100	≥+110	≥+110	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100	≥+100
≥800	≥800	≥1200	≥1000	≥1000	≥800	≥1000	≥800
≥35	≥40	≥2	≥20	≥2	≥35	≥2	≥35
<b>DU/E1</b> PYE PV 200 DD	<b>DU/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DU/E1</b> PYE G 200 S4	<b>DU/E1</b> PYE KTP S4	<b>DU/E1</b> PYE-KTG KSP 3	<b>DU/E1</b> PYE PV 200 S5	<b>DU/E1</b> PYE G 200 S4	<b>DU/E1</b> PYE PV 200 DD
<b>1785 0000</b>	<b>1760 0000</b>	<b>1740 0000</b>	<b>1633 0000</b>	<b>1751 0000</b>	<b>1762 0000</b>	<b>1745 0000</b>	<b>1783 0000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten - Übersicht

### Dampfsperren

Dampfsperren	Bauder FLEX DNA	BauderTEC KSD FBS	Bauder TEC DBR	Bauder TEC DFM	Bauder TEC KSD
<b>Beschreibung</b>	Spezial Elastomerbitumen-Dampfsperrschweißbahn	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit sicherer Nahtverklebung	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn (brandlastreduziert)	FM-Global geprüfte kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn (brandlastreduziert)	Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn
<b>Verarbeitung</b>	Schweißverfahren	Kaltselbstklebend, Schweißverfahren	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend	Kaltselbstklebend
<b>Oberseite</b>	feinbestreut mit Nahtstreifen	feinbestreut mit Randstreifenfolie. Zusätzlicher Nahtdrückstreifen	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie	Spezial-Aluminiumfolie
<b>Unterseite</b>	Folie	Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse
<b>Trägereinlage</b>	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgewebeträger 200 g/m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgelege	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgelege	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies
<b>Länge (m) DIN EN 1848-1</b>	5	10	80	80	15
<b>Breite (m) DIN EN 1848-1</b>	1	1,08	1,25	1,25	1
<b>Dicke (mm) DIN EN 1849-1</b>	4	2,5	ca. 0,4	ca. 0,4	1,5
<b>Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109</b>	≤-30	≤-25	≤-40	≤-40	≤-30
<b>Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110</b>	≥ +110	≥+70	≥+110	≥+110	≥+100
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1</b>	≥1000	≥1000	längs ≥950 quer ≥750	längs ≥950 quer ≥750	längs ≥400 quer ≥300
<b>Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1</b>	≥2	≥2	≥4	≥4	≥2
<b>Wasser dampfdurchlässigkeit: sd-Wert (m) DIN EN 1931</b>	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1327 0000</b>	<b>1628 0000</b>	<b>1597 0000</b>	<b>1596 0000</b>	<b>1601 0000</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Bauder THERM DS 1 DUO	Bauder THERM DS 2	Bauder Super AL-E	Bauder Super AL-E PLUS	Bauder KOMPAKT DSK	Bauder VA 4 (V 60 S4 + AL)	Bauder AG 4 (G 200 S4 + AL)
Kaltselbstklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Thermstreifen oben	Schnellschweißbare Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn Thermstreifen beidseitig	Spezial Elastomerbitumen-Dampf-sperrschißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampf-sperrschißbahn	Spezial Elastomerbitumen-Dampf-sperrbahn für System Bauder-KOMPAKT	Bitumen-Dampfsperrbahn	Bitumen-Dampfsperrbahn
Kaltselbstklebend, Schweißverfahren (Naht)	Schnell-Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren
Folie, Thermstreifen	Folie, Thermstreifen	feinbestreut	Naturschiefer	feinbestreut	feinbestreut	feinbestreut
Perforierte Abziehfolie, Kaltselbstklebemasse	Folie, Thermstreifen	Folie	Folie	feinbestreut	Folie	Folie
Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Glasvlies-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasgewebe
7,5	7,5	7,5	5	10	5	5
1,08	1,08	1	1	1	1	1
4	4	3,5	3,7	2,5	4	4
≤-25	≤-10 ohne Streifen ≤-15	≤-20	≤-20	≤-25	≤0	≤0
≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70
längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300	längs ≥400 quer ≥300	≥1000
≥2	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2
≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500	≥1500
<b>1661 0000</b>	<b>1630 0000</b>	<b>1329 0000</b>	<b>1332 0000</b>	<b>1330 0000</b>	<b>1331 0000</b>	<b>1340 0000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Technische Daten - Übersicht

### Sonstige Bahnen

	Bauder G 5 (G 200 S 5)	Bauder G 4 (G 200 S 4)	Bauder V 60 S 4	BauderBIT G 200 DD	BauderBIT V 13
<b>Beschreibung</b>	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Schweißbahn	Bitumen-Dachdichtungsbahn	Bitumenbahn
<b>Verarbeitung</b>	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Schweißverfahren	Gieß- und Einrollverfahren	-
<b>Oberseite</b>	feinbestreut	feinbestreut	feinbestreut	besandet	besandet
<b>Unterseite</b>	Folie	Folie	Folie	besandet	besandet
<b>Trägereinlage</b>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>	Glasgewebe 200 g/m <sup>2</sup>	Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>
<b>Länge (m) DIN EN 1848-1</b>	5	5	5	10	10
<b>Breite (m) DIN EN 1848-1</b>	1	1	1	1	1
<b>Dicke (mm) DIN EN 1849-1</b>	5	4	4	-	-
<b>Kaltbiegeverhalten (°C) DIN EN 1109</b>	≤0	≤0	≤0	≤0	≤0
<b>Wärmestandfestigkeit (°C) DIN EN 1110</b>	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70
<b>Zugverhalten: max. Zugkraft (N / 50 mm) DIN EN 12311-1</b>	≥1000	≥1000	längs ≥400 quer ≥300	≥1000	längs ≥400 quer ≥300
<b>Zugverhalten: Dehnung (%) DIN EN 12311-1</b>	≥2	≥2	≥2	≥2	≥2
<b>Anwendungstype gemäß DIN V 20000-201</b>	<b>DU/E2</b> G 200 S5	<b>DU/E2</b> G 200 S4	<b>DZ/E4</b> V 60 S4	<b>DU/E2</b> G 200 DD	<b>DZ/E4</b> V 13
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>1311 0000</b>	<b>1314 0000</b>	<b>1412 0000</b>	<b>0801 0000</b>	<b>0320 0000</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

BauderBIT R 500 BS	BauderBIT R 333 BS	BauderBIT R 500 N	BauderBIT R 333 N	BauderBIT MSB	Bauder FLEX TA 600
Bitumenbahn mit Rohfilzeinlage	Elastomerbitumenbahn als Trenn- und Ausgleichslage				
-	-	-	-	-	lose Verlegung
besandet	besandet	unbesandet	unbesandet	besandet	Folie
besandet	besandet	unbesandet	unbesandet	besandet	Polyestervlies
Rohfilzeinlage 500 g/m <sup>2</sup>	Rohfilzeinlage 333 g/m <sup>2</sup>	Rohfilzeinlage 500 g/m <sup>2</sup>	Rohfilzeinlage 333 g/m <sup>2</sup>	Rohfilzeinlage 500 g/m <sup>2</sup>	Polyestervlies 180 g/m <sup>2</sup>
10	10	20	20	10	15
1	1	1	1	11,5; 17,5; 25; 30; 37,5; 50 cm	1
-	-	-	-	5	2
≤0	≤0	≤0	≤0	≤0	≤-20
≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+70	≥+100
längs ≥300 quer ≥200	längs ≥250 quer ≥150	längs ≥350 quer ≥200	längs ≥250 quer ≥150	längs ≥300 quer ≥200	längs ≥550 quer ≥400
≥2	≥2	≥2	≥2	≥2	≥20
-	-	-	-	-	-
<b>7830 0000</b>	<b>7831 0000</b>	<b>7860 0000</b>	<b>7861 0000</b>	11,5 cm: <b>0431 0000</b> 17,5 cm: <b>0432 0000</b> 25 cm: <b>0434 0000</b> 30 cm: <b>0435 0000</b> 37,5 cm: <b>0438 0000</b> 50 cm: <b>0437 0000</b>	<b>1794 0000</b>

# Bitumen-Dachbahnen

## Zubehör

### BauderFLEX KL



Beschreibung	Polymerbitumenband als Eckkeil auf Trennpapier
Material	Polymerbitumen
Farbe	schwarz
Erweichungspunkt nach Ring und Kugel	> 90°C
Konuspenetration	ca. 30 1/10 mm
Mindestverarbeitungstemperatur	+ 5°C
Lagerung	9 Monate, geschützt vor direkter Sonneneinstrahlung
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7994 0000</b>

### BauderBIT BU-VP



Beschreibung	Bitumen-Voranstrich auf Lösemittelbasis schnelltrocknend
Lieferform	Hobbock 30 l
Mindestverarbeitungstemperatur	+ 5°C
Basis	lösemittelhaltiges Bitumen
Verbrauch	ca. 300 g/m²
Konsistenz	flüssig
Lagerung	12 Monate bei + 5°C bis + 35°C im geschlossene Gebinde
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7504 0015</b>

### BauderBIT EM-VP



Beschreibung	Bitumen-Voranstrich lösemittelfrei schnelltrocknend
Lieferform	Kunststoffeimer 30 l
Mindestverarbeitungstemperatur	+ 5°C
Basis	lösemittelfreies Bitumen
Verbrauch	ca. 300 g/m²
Konsistenz	flüssig
Lagerung	12 Monate bei + 5°C bis + 35°C im geschlossene Gebinde frostfrei zu lagern!
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7505 0015</b>

## BauderFLEX HBU



<b>Beschreibung</b>	Zur Verklebung von Dachdichtungsbahnen bzw. Bauder Kompaktdach
<b>Lieferform</b>	Pappkarton à 24 kg
<b>Verarbeitungstemperatur</b>	ca. 180°C bis 200°C
<b>Basis</b>	Elastomerbitumen
<b>Verbrauch</b>	ca. 3 kg/m²
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7992 0000</b>

## BauderBIT HBU



<b>Beschreibung</b>	Zur Verklebung von Dachdichtungsbahnen bzw. Bauder Kompaktdach
<b>Lieferform</b>	25 kg in Folie
<b>Verarbeitungstemperatur</b>	ca. 180°C
<b>Basis</b>	Bitumen
<b>Verbrauch</b>	ca. 3 kg/m²
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>7992 2000</b>

Einsatz der Heissbitumenmasse nur in Abgleich mit den gültigen Regelwerken bzw. als einzelvertragliche Sonderregelung.

# Bitumen-Dachbahnen

## Zubehör

### Bauder Kiesfangleiste AL 100/80



Beschreibung	Befestigung: Kunststoffbahnen-Streifen, alle 50 cm
Material	Aluminium 1,5 mm
Verwendung	Kiesfang Gründach-Abtrennung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar), Länge 2,5 m
Verpackungseinheit	46 Leisten/Paket
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6930 0002</b>

### BauderGREEN SH-E



Material	Edelstahlteil inkl. Spezialdichtung
Verwendung	Schubsicherung Gründach ab 10 ° bis 25 ° DN, in Verbindung mit Kiesfangleiste AL100/80
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung und Statik
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6932 0001</b>

## Bauder Schneefangsystem



### BauderSYN SCF-SH

Material	Edelstahlteil inkl. Spezialdichtung
Verwendung	Schneefang bis 25° Dachneigung in Verbindung mit Bauder Schneefangsystem
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung und Statik
Artikel-Nummer	<b>6932 0010</b>



### BauderSYN SCF-R 33

Verwendung	zweireihig, nach Statikempfehlung
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung
Länge	3 m
Durchmesser	32 mm
Artikel-Nummer	<b>6932 0003</b>



### BauderSYN SCF-RV

Verwendung	Verbindung Edelstahlrohr Schneefang
Verarbeitung	Stecksystem, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	<b>6932 0005</b>



### BauderSYN SCF-RS

Verwendung	Rohrabschluss aus Kunststoff
Verarbeitung	Stecksystem, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	<b>6932 0006</b>



### BauderSYN SCF-VS

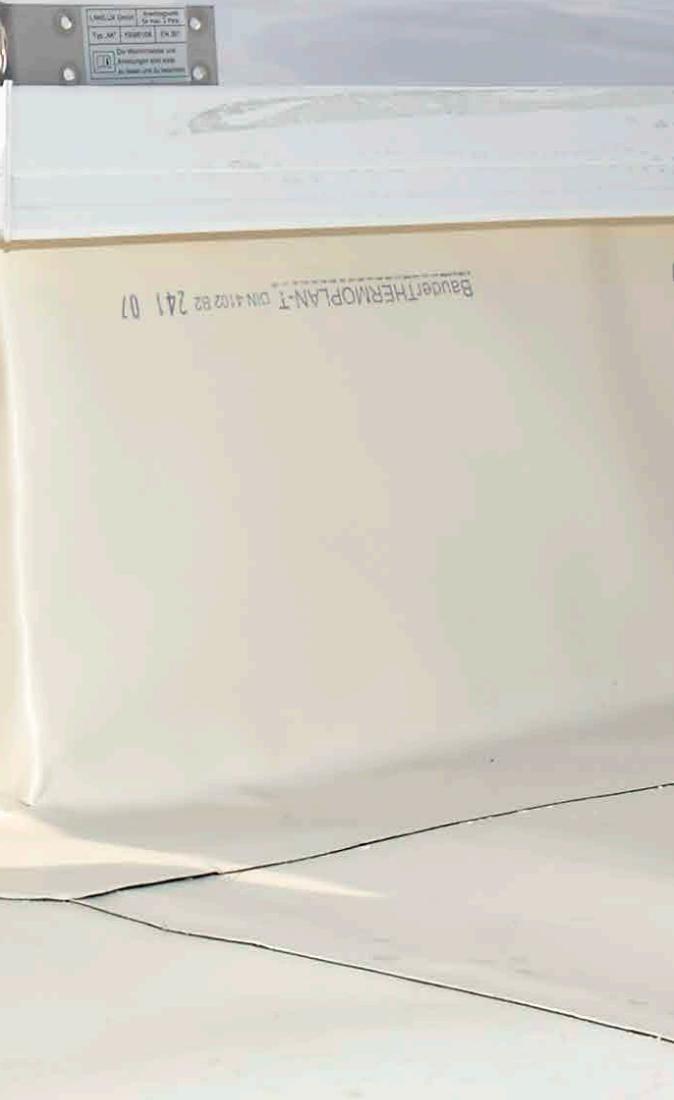
Verwendung	horizontale Sicherung der Edelstahlrohre Schneefang
Verarbeitung	Schraubelement, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	<b>6932 0007</b>



### BauderSYN SCF-ES

Verwendung	zusätzliche Rutschsicherung gegen Schnee und Eis zwischen den Schneefanghaltern
Verarbeitung	Schraubelement, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	<b>6932 0008</b>





# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOPLAN

## BauderTHERMOFIN

### FLACHDACH-SYSTEMAUFBAUTEN (BEISPIELE)

Systemaufbauten - mechanisch befestigt .....	34
Systemaufbauten - verklebt oder unter Auflast ...	35

### BauderTHERMOPLAN

BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 .....	36
BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V .....	36
BauderTHERMOPLAN SK 15/18 .....	37
BauderTHERMOPLAN TL .....	37

### BauderTHERMOFIN

BauderTHERMOFIN F 15/18/20 .....	38
BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V.....	38
BauderFPO WWB .....	39

### ÜBERSICHT FPO – TECHNISCHE DATEN

BauderTHERMOPLAN .....	40
BauderTHERMOFIN .....	42

### ZUBEHÖR KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN FPO

Reiniger/Nahtaktivierer .....	44
Aktivator .....	44
Kontaktkleber .....	44
Primer SK LF .....	45
Befestigungsschiene .....	45
Rundschnur .....	45
Ecken, Ronden .....	46
Dachspeier .....	47
Notüberlauf .....	47
Dunstrohr .....	48
Medienbogen.....	48
Ablauf .....	49
Rohreinfassung rund, geschlossen .....	50
Rohreinfassung rund, offen .....	50
Pfosteneinfassung eckig, offen.....	50
Verbundblech .....	51
Walkwaymatte .....	51
Klebebutylband.....	51

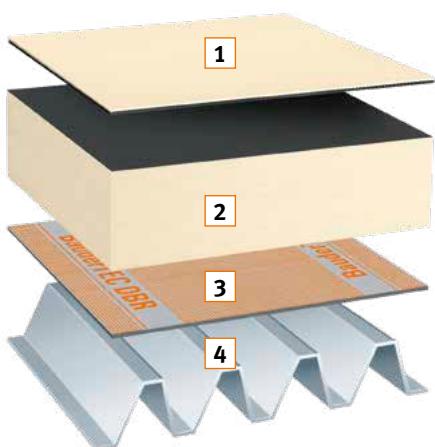
### ZUBEHÖR KUNSTSTOFF ALLGEMEIN

Dampfbremsen PE .....	66
Klebebänder für Dampfbremse .....	66
Trenn-/Schutzzlagen .....	66
Vlieskleber .....	67
Kiesfangleiste .....	67
Schubsicherung Dachbegrünung .....	67
Schneefangsystem .....	68
Werkzeuge .....	69

# Flachdach-Systemaufbauten | Kunststoff

## Beispiele\*

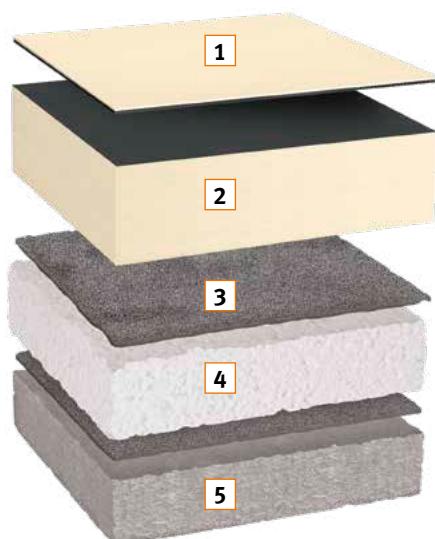
### Mechanisch befestigt



#### Industrie-Leichtdach Standard, nach DIN 18234

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf PIR-Dämmstoff, mechanisch befestigt, gemäß Industriebaurichtlinie.

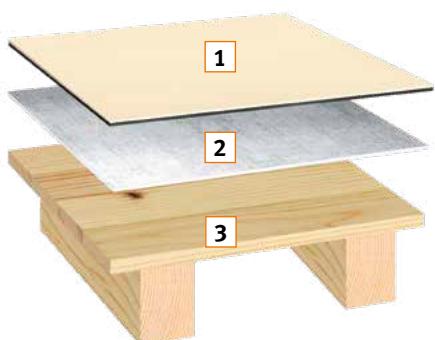
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023)
3	Dampfsperre	BauderTEC DBR
4	Unterkonstruktion	Trapezblech



#### Sanierung mit Zusatzdämmung

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) mit PIR-Dämmstoff als Zusatzdämmung, mechanisch befestigt, auf nicht mehr voll funktionstüchtigem Altaufbau, aber trockener Wärmedämmung.

1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023)
3	Altabdichtung	nicht mehr funktionstüchtig
4	Altwärmédämmung	trockene Wärmedämmung
5	Unterkonstruktion	Beton



#### Abdichtung auf Holz

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf Holz, mechanisch befestigt oder unter Auflast.

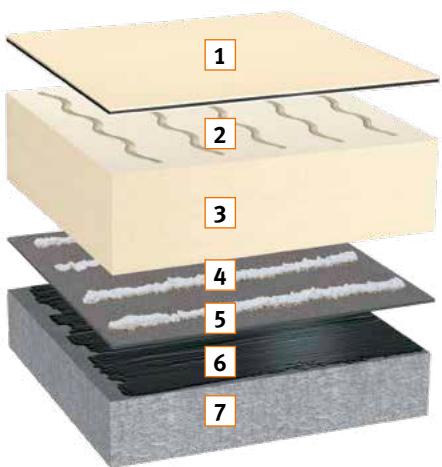
1	Abdichtungsoberlage	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
2	Trennlage	BauderSYN SVL-WB 300
3	Unterkonstruktion	Holz

\* Bei der Vielzahl an Bauder-Systemaufbauten für Neubau und Sanierung ist es nicht möglich, alle Varianten hier abzubilden. Alle hier abgebildeten Systemaufbauten erfüllen die Anforderungen der „harten Bedachung“, der DIN 18531 und der einschlägigen Fachregeln. Weitere Systemaufbaukombinationen und Fragen hierzu erläutert Ihnen gerne Ihr Bauder Fachberater.

# Flachdach-Systemaufbauten | Kunststoff

Beispiele\*

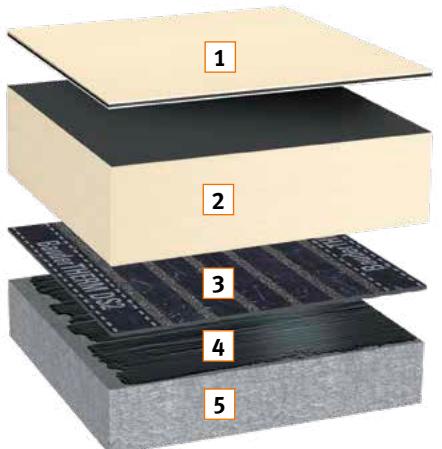
Verklebt oder unter Auflast



## Verklebte Verlegung

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf unterschiedlichen Dämmstoffen, verklebt.

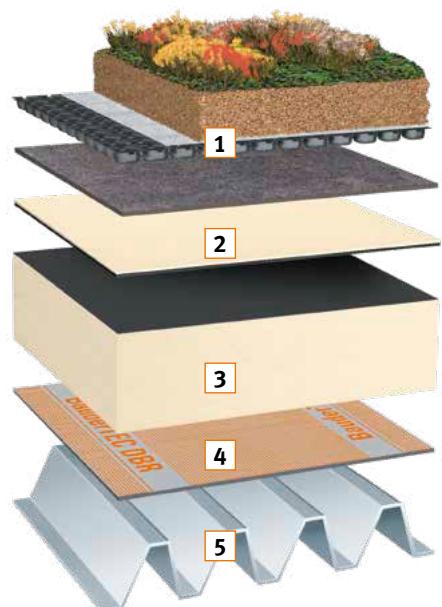
1	Abdichtungsdecke	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V (vlieskaschiert)
2	Kleber	BauderSYN VKL
3	Dämmstoff	BauderPIR M (WLS 023 - 024)
4	Dämmstoffkleber	BauderPIR SKL
5	Dampfsperre	BauderFLEX DNA
6	Voranstrich	BauderBIT BU-VP
7	Unterkonstruktion	Beton



## Verklebte Verlegung mit selbstklebender FPO-Bahn

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem (FPO) auf unterschiedlichen Dämmstoffen selbstklebend verklebt.

1	Abdichtungsdecke	BauderTHERMOPLAN SK 15/18
2	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023)
3	Dampfsperre	BauderTHERM DS 2
4	Voranstrich	BauderBIT BU-VP
5	Unterkonstruktion	Beton



## Dachbegrünung als Auflast

Einlagiges, hochwertiges Kunststoff-Abdichtungssystem auf unterschiedlichen Dämmstoffen, unter Dachbegrünung.

1	Begrünung	Bauder Gründach-System als Auflast
2	Abdichtungsdecke	BauderTHERMOPLAN T 15/18/20
3	Dämmstoff	BauderPIR FA (WLS 023)
4	Dampfsperre	BauderTEC DBR
5	Unterkonstruktion	Trapezblech

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOPLAN

### BauderTHERMOPLAN T 15/18/20

### FPO Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit Synthesefaserverstärkung ausgerüstet werden. Dies verleiht ihnen Dimensionsstabilität, eine hohe Reißfestigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Reißdehnung.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN ist für lose verlegte, mechanisch befestigte oder durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften:

- hoch reißfeste Trägereinlage
- kälteflexibel bis -30 °C
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich
- durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- weiß (Sonderanfertigung)
- perlweiß
- silbergrau
- granitschwarz (Sonderanfertigung)

### BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V

### FPO Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOPLAN T 15/18/20 V sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit Synthesefaserverstärkung ausgerüstet werden. Sie sind unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert. Dies verleiht ihnen neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsogsicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOPLAN vlieskaschiert ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch fixierte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften:

- hoch reißfeste Trägereinlage
- Spezialvlies zur Verklebung direkt auf EPS
- Vliesdicke ca. 2 mm
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- perlweiß
- silbergrau

**BauderTHERMOPLAN SK 15/18****FPO Kunststoffdachbahn, selbstklebend**

BauderTHERMOPLAN SK 15/18 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 und 1,8 mm hergestellt werden. Sie sind mit einer Spezialverstärkung aus Gitter und Glasvlies ausgestattet und zusätzlich unterseitig mit einem PES-Vlies und Kaltselbstklebeschicht kaschiert.

**Einsatzbereiche:**

Diese Ausrüstung der BauderTHERMOPLAN SK 15/18 Kunststoffdachbahnen ermöglicht eine schnelle und windsichere Verklebung an ausgewählten Untergründen.

**Besondere Eigenschaften:**

- kaltselbstklebend auf PIR FA direkt, auf PIR T mit Primer
- Direkt verklebar auf EPS
- Rissüberbrückend durch PES-Vlies
- Robust und langlebig
- Schnell und durchdringungsfrei verlegbar
- Zwei vliesfreie Schweißränder
- 1,5 m Breite

**Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):**

- silbergrau

**BauderTHERMOPLAN TL****FPO Kunststoffdachbahn, trägerlos**

BauderTHERMOPLAN TL ist eine 1,8 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOPLAN T für Detailausbildungen einsetzbar.

**Einsatzbereiche:**

BauderTHERMOPLAN TL als Zubehördachbahn ist einzusetzen als Stoßüberdeckung von Verbundblechen und kann verwendet werden zur Gestaltung von Außenecken und Durchdringungen.  
Die trägerlose Bahn BauderTHERMOPLAN TL wird für alle Bauder FPO Bahnen als Zubehörprodukt eingesetzt.

**Besondere Eigenschaften:**

- hoch dehnbar
- exzellent formbar
- langlebig und robust
- bitumen- und polystyrolverträglich
- großes Schweißfenster

**Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):**

- weiß (Sonderanfertigung)
- perlweiß
- silbergrau
- granitschwarz (Sonderanfertigung)

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFIN

### BauderTHERMOFIN F 15/18/20

### FPO Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFIN F 15/18/20 sind Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Glasvlieseinlage armiert werden. Diese Spezialeinlage verleiht ihnen eine hohe Maßstabilität, hohes Dehnverhalten und gewährleistet die geforderten Brandeigenschaften.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN ist für lose verlegte mechanisch befestigte oder durch Auflast gesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften:

- kälteflexibel bis -40 °C
- ökologisch hochwertig
- breites Schweißfenster
- durchwurzelungsfest gemäß FLL-Richtlinien
- bitumen- und polystyrolverträglich

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- silbergrau
- weiss (Sonderanfertigung)

### BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V

### FPO Kunststoffdachbahn, vlieskaschiert



BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V sind 1,5/1,8/2,0 mm dicke Kunststoffdachbahnen, die mit einem Glasvlies armiert und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert werden. Dies verleiht der Dachbahn neben den Eigenschaften der Standardbahn die Möglichkeit zur windsogsicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFIN F 15/18/20 V ist für geklebt verlegte sowie für mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

#### Besondere Eigenschaften:

- kälteflexibel bis -40 °C
- Spezialvlies zur Verklebung direkt auf EPS
- Vliesdicke ca. 2 mm
- robust und langlebig
- bitumen- und polystyrolverträglich

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

- silbergrau

**BauderFPO WWB****FPO Kunststoffbahn, zusätzliche Schutzlage**

BauderWalkwaybahn FPO ist eine 2,3 mm dicke synthetefaserverstärkte Zubehördachbahn mit stark strukturierter Oberfläche für den Einsatz als Wartungsweg und kann auf die Dachbahnen BauderTHERMOPLAN oder BauderTHERMOFIN aufgebaut und verschweißt werden.

**Einsatzbereiche:**

Wartungswegmarkierung und Schutzlage.

**Besondere Eigenschaften:**

- Rutschfest (Klasse R10)
- hoher Verdrängungsraum (Klasse V4)
- für alle Bauder FPO Systeme

**Lieferbare Farbe:**

- Dunkelgrau

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOPLAN

Kunststoffdachbahnen FPO	Bauder THERMOPLAN T 15	Bauder THERMOPLAN T 18	Bauder THERMOPLAN T 20	Bauder THERMOPLAN TL
<b>Beschreibung</b>	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	trägerlose FPO-PP Dachbahn
<b>Anwendung</b>	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	Detail- ausbildung
<b>Verarbeitung</b>	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
<b>Oberseite</b>	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau
<b>Unterseite</b>	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
<b>Trägereinlage</b>	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	ohne
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	20	20	20	10
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1,5 0,75 0,5 0,2 2,0 auf Anfrage	1,5 0,75 0,5 - 2,0 auf Anfrage	1,5 0,75 0,5 - 2,0 auf Anfrage	1,5 - 0,5 - 2,0 auf Anfrage
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	1,5	1,8	2,0	1,8
<b>Artikel-Nummer (silbergrau)</b>	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)  6615 1150 6615 1075 6615 1050 6615 1020	6618 1150 6618 1075 6618 1050 -	6620 1150 6620 1075 6620 1050 -	6601 1150 - 6601 1050
<b>Artikel-Nummer (perlweiß)</b>	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)  6615 0150 6615 0075 6615 0050 6615 0020	6618 0150 6618 0075 6618 0050 -	6620 0150 6620 0075 6620 0050 -	6601 0150 - 6601 0050

Bauder <b>THERMOPLAN T 15 V</b>	Bauder <b>THERMOPLAN T 18 V</b>	Bauder <b>THERMOPLAN T 20 V</b>	Bauder <b>THERMOPLAN SK 15</b>	Bauder <b>THERMOPLAN SK 18</b>
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
geklebt, mechanisch befestigt oder unter Auflast	geklebt, mechanisch befestigt oder unter Auflast	geklebt, mechanisch befestigt oder unter Auflast	verklebte Verlegung	verklebte Verlegung
Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluft	Heißluft
perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	perlweiß oder silbergrau	silbergrau	silbergrau
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)
PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	Spezialkombiträger	Spezialkombiträger
20	20	20	20	20
1,5 - - - - -	1,5 - - - - -	1,5 - - - - -	1,5 0,75	1,5 0,75
1,5 (+ 2)	1,8 (+ 2)	2,0 (+ 2)	1,5	1,8
<b>6625 1150</b> - - -	<b>6628 1150</b> - - -	<b>6630 1150</b> - - -	<b>6645 1150</b> <b>6645 1075</b> - -	<b>6648 1150</b> <b>6648 1075</b> - -
<b>6625 0150</b> - - -	<b>6628 0150</b> - - -	<b>6630 0150</b> - - -	- - - -	- - - -

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOPLAN mit ca. 1,22 kg/m<sup>2</sup> Flächengewicht gerechnet werden.

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten – Übersicht

BauderTHERMOFIN

Kunststoffdachbahnen FPO	Bauder THERMOFIN F 15	Bauder THERMOFIN F 18	Bauder THERMOFIN F 20
<b>Beschreibung</b>	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn
<b>Anwendung</b>	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast
<b>Verarbeitung</b>	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
<b>Oberseite</b>	silbergrau	silbergrau	silbergrau
<b>Unterseite</b>	schwarz	schwarz	schwarz
<b>Trägereinlage</b>	Glasvlies	Glasvlies	Glasvlies
<b>Länge (m)</b> DIN EN 1848-1	20	20	20
<b>Breite (m)</b> DIN EN 1848-1	1,5 0,75 0,5 0,2 2,0 auf Anfrage	1,5 0,75 0,5 - 2,0 auf Anfrage	1,5 0,75 0,5 - 2,0 auf Anfrage
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	1,5	1,8	2,0
<b>Artikel-Nummer (silbergrau)</b>	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)  6815 0150 6815 0075 6815 0050 6815 0020	 6818 0150 6818 0075 6818 0050 -	 6820 0150 6820 0075 6820 0050 -
<b>Artikel-Nummer (perlweiß)</b>	(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)  -	 -	 -

Bauder <b>THERMOFIN F 15 V</b>	Bauder <b>THERMOFIN F 18 V</b>	Bauder <b>THERMOFIN F 20 V</b>	Bauder <b>FPO WWM</b>
FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Dachbahn	FPO-PP Schutzbahn für Wartungswegs
geklebt, mechanisch befe- stigt oder unter Auflast	geklebt, mechanisch befe- stigt oder unter Auflast	geklebt, mechanisch befe- stigt oder unter Auflast	lose verlegt
Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen	Heißluftschweißen
silbergrau	silbergrau	silbergrau	dunkelgrau, Riffelblech-strukturiert
Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	Vlies (weiß)	dunkelgrau
Glasvlies	Glasvlies	Glasvlies	PES-Verstärkung
20	20	20	10,0
1,5 - - - -	1,5 - - - -	1,5 - - - -	0,75
1,5 (+ 2)	1,8 (+ 2)	2,0 (+ 2)	2,3
<b>6825 0150</b> -	<b>6828 0150</b> -	<b>6830 0150</b> -	<b>6503 1000 (dunkelgrau)</b>
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
-	-	-	

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOFIN mit ca. 1,05 kg/m<sup>2</sup> Flächengewicht gerechnet werden.

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör FPO ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

### BauderFPO RG



Nahtvorbereitung und Reinigung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen und Zubehör.

#### Set

Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken und 5 Liter Reiniger FPO	
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30 °C	
Farbe	klar	
Verbrauch	ca. 5 Liter / 500 m² Dachfläche	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend	
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6550 0000</b>	

#### Komponenten

	5 Liter Reiniger FPO	Reinigungstuch 1 Rolle (450 Stk.)
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6550 0005</b>	<b>6551 0000</b>

### BauderFPO AV

Aktivierungsmittel zu Behandlung von FPO Dachbahnen  
BauderTHERMOPLAN/BauderTHERMOFIN



Material	Lösemittelgemisch	
Farbe	fablos transparent	
Viskosität	dünnflüssig	
Verbrauch	ca. 30-60 g/film Naht je nach Verschmutzungsgrad	
Lagerung	verschlossen und kühl lagern	
Gefahrenbezeichnung	entzündbar	
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6551 0025</b>	

### BauderFPO KKL



Kontaktklebung von BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff

Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	bräunlich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m²	
Abluftzeit	20-60 Min. (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,5 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6560 0045</b>	<b>6560 0010</b>

## BauderSYN PR-SK LF

Lösungsmittelfreier Haftgrund für BauderTHERMOPLAN SK Dachbahnen auf BauderPIR T Dämmplatten, OSB3/4, geschliffenen Beton oder Glattblech



Material	lösungsmittelfreier schnelltrocknender Haftgrund
Farbe	blau, Farbumschlag nach Trocknung auf schwarz
Viskosität	2100 - 2900 mPas
Verbrauch	ca. 150 - 200 g/m²
Trocknungszeit	witterungsbedingt 25 - 35 Min.
Verarbeitungstemperatur	+10° C (optimal 15 - 25 °C)
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C
Gewicht	10 kg/Gebinde
Artikelnummer	<b>6941 0010</b>

## BauderSYN BFS



Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 15,8 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m²
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	Breite 30 mm Länge 4,5 m oder 2,25 m
Verpackungseinheit	10 Stück/Bund
Artikel-Nummer	4,5 lfm: <b>6920 0001</b> 2,25 lfm: <b>6920 0002</b>

## BauderFPO RDS 100



Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung
Material	FPO; natur-transparent
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Abmessungen	Ø 4 mm
Verpackungseinheit	100 m
Artikel-Nummer	<b>6500 0000</b>

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör FPO ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

### BauderFPO IE



Material	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer (perlweiss) (silbergrau)</b>	<b>6501 0000 6501 0003</b>

### Bauder FPO AE



Material	Spezielles Polypropylen
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer (perlweiss) (silbergrau)</b>	<b>6502 0000 6502 0003</b>

### BauderFPO UE



Material	Dachbahn BauderTHERMOPLAN
Winkel	30-80°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer (perlweiss) (silbergrau)</b>	<b>6502 1000 6502 1003</b>

### BauderFPO UR



Material	Dachbahn BauderTHERMOPLAN T 18
Durchmesser	150 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Befestiger-Abdeckung, T-Stoß-Ronde
Verpackungseinheit	50 St. /Karton
<b>Artikel-Nummer (perlweiss) (silbergrau)</b>	<b>6502 2000 6502 2003</b>

## BauderFPO DSP



Material	Spezielles Polypropylen			
Ausführung	ungedämmt			
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Speier			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang			

## BauderFPO DSP-R

Nennweiten	DN 50	DN 70	DN 80	DN 100
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	90 mm	110 mm
Rohrlänge	480 mm	480 mm	480 mm	480 mm
Winkel Rohr/Tablett			5°	
Artikel-Nummer	6543 0050	6543 0075	6543 0090	6543 0110

## BauderFPO DSP-E



Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge		600 mm	
Winkel Stutzen		5°	
Artikel-Nummer	6545 0120	6545 0300	6545 0500

## BauderFPO NLF



Material	Spezielles Polypropylen		
Ausführung	ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Notentwässerung		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang		

## BauderFPO NLF-R

Nennweiten	-	DN 70	DN 100
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	110 mm
Rohrlänge		490 mm	
Winkel Rohr/Tablett		5°	
Artikel-Nummer	6544 0063	6544 0075	6544 0110

## BauderFPO NLF-E



Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge		600 mm	
Winkel Stutzen		5°	
Artikel-Nummer	6546 0120	6546 0300	6546 0500

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör FPO ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

### BauderFPO DR-R



#### BauderFPO DR-R

Material	Spezielles Polypropylen		
Dunsthaubenhöhe	285 mm		
Rohrlänge	260 mm (für Wärmedämmung bis 200 mm)		
Ausstattung	mit Regenschutzaube und Gleitmittel		
Durchmesser außen	75 mm	110 mm	125 mm
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschdurchmesser	330 mm	360 mm	385 mm
Artikel-Nummer	<b>6540 0070</b>	<b>6540 0100</b>	<b>6540 0125</b>



#### BauderSYN RVL

Material	PP		
Rohrlänge	260 mm (für Wärmedämmung > 200 mm)		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Artikel-Nummer	<b>6540 1070</b>	<b>6540 1100</b>	<b>6540 1125</b>

#### BauderFPO GK-R



Material	Spezielles Polypropylen		
Rohrlänge	260 mm		
Ausführung	Dampfsperrenanschluss		
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschabmessungen	275 x 275 mm	315 x 315 mm	335 x 335 mm
Artikel-Nummer	<b>6541 0070</b>	<b>6541 0100</b>	<b>6541 0125</b>

### BauderSYN MDB-U 110



#### BauderSYN MDB-U 110

Material	Spezielles PP, uv-beständig		
Nennweite	DN 100		
Innendurchmesser	106 mm		
Winkel	180 °		
Ausstattung	Mit Gummidichtung und Verschlussdeckel		
Einsatz	Durchführung von Kabel, Kupferrohr, Flexschlauch		
Notwendige Basis	Bauder Dunstrohr DN 100		
Artikel-Nummer	<b>6540 2100</b>		

Verwendbar nur mit Dunstrohr DN 100.

**BauderFPO ABL-R****BauderFPO ABL-R**

Material	Spezielles Polypropylen		
Ausstattung	Gully		
Ausführung	ungedämmt		
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Sanierung		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Flanschdurchmesser	≥ 300 mm		
Rohrlänge	315 mm		
Befestigung	max. 8 St., nicht im Lieferumfang		
Nennwert	DN 70		DN 80
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	90 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6542 0063</b>	<b>6542 0075</b>	<b>6542 0090</b>
Nennwert	DN 100	DN 125	DN 150
Durchmesser außen	110 mm	125 mm	160 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6542 0110</b>	<b>6542 0125</b>	<b>6542 0160</b>

**BauderSYN KFK-R UNI**

Material	Spezielles Polypropylen		
Einsatz	für alle Durchmesser bis 200 mm einstellbar		
Durchmesser außen	bis 200 mm		
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6910 0000</b>		

**BauderSYN LD-U**

Material	EPDM		
Ausstattung	Mehrfachdichtlippe		
Durchmesser außen	63 mm	75 mm	90 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6910 0063</b>	<b>6910 0075</b>	<b>6910 0090</b>
Durchmesser außen	110 mm	125 mm	160 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6910 0110</b>	<b>6910 0125</b>	<b>6910 0160</b>

**BauderSYN KFK-HR UNI**

Material	Spezielles Polypropylen		
Einsatz	Dachspeier rund Durchmesser 50 bis 150 mm		
Maße	230 mm hoch		
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6910 0001</b>		

# FPO Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOPLAN / BauderTHERMOFIN

Bauder Zubehör FPO ist universell für die Systeme BauderTHERMOPLAN und BauderTHERMOFIN anwendbar.

### BauderFPO RE-R rund, geschlossen



Material	spezielles Polypropylen, inkl. Schrumpfschlauch und Rohrschelle aus Edelstahl				
Verwendung	Einfassung Bitzdraht, Kabel, Sekupoint, Sekuline				
Verarbeitung	Heißluftschweißen				
Höhe	285 mm				
Durchmesser	10 mm (innen)	20 mm (innen)	30 mm (innen)	40 mm (innen)	50 mm (innen)
<b>Artikel-Nummer</b> <b>(perlweiß)</b> <b>(silbergrau)</b>	<b>6503 0012</b> <b>6503 0003</b>	<b>6504 0020</b> <b>6505 0020</b>	<b>6504 0030</b> <b>6505 0030</b>	<b>6504 0040</b> <b>6505 0040</b>	<b>6504 0050</b> <b>6505 0050</b>



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Rohrschelle aus Edelstahl		
Verwendung	flexible Einfassung Rohr		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	345 mm		
Durchmesser	76 mm	90 mm	110 mm
<b>Artikel-Nummer</b> <b>(perlweiß)</b> <b>(silbergrau)</b>	<b>6504 0076</b> <b>6505 0076</b>	<b>6504 0090</b> <b>6505 0090</b>	<b>6504 0110</b> <b>6505 0110</b>
Durchmesser	125 mm	150 mm	160 mm
<b>Artikel-Nummer</b> <b>(perlweiß)</b> <b>(silbergrau)</b>	<b>6504 0125</b> <b>6505 0125</b>	<b>6504 0150</b> <b>6505 0150</b>	<b>6504 0160</b> <b>6505 0160</b>

### BauderFPO RE-R rund, offen



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Rohrschelle aus Edelstahl und Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung überbauter Rohre			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	345 mm			
Durchmesser	40 mm	50 mm	76 mm	90 mm
<b>Artikel-Nummer</b> <b>(perlweiß)</b> <b>(silbergrau)</b>	<b>6506 0040</b> <b>6507 0040</b>	<b>6506 0050</b> <b>6507 0050</b>	<b>6506 0076</b> <b>6507 0076</b>	<b>6506 0090</b> <b>6507 0090</b>
Durchmesser	110 mm	125 mm	150 mm	160 mm
<b>Artikel-Nummer</b> <b>(perlweiß)</b> <b>(silbergrau)</b>	<b>6506 0110</b> <b>6507 0110</b>	<b>6506 0125</b> <b>6507 0125</b>	<b>6506 0150</b> <b>6507 0150</b>	<b>6506 0160</b> <b>6507 0160</b>

### BauderFPO PE-E eckig, offen



Material	BauderTHERMOPLAN Dachbahn inkl. Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung rechteckiger Pfosten			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	345 mm			
Abmessung	30 x 30 mm	40 x 40 mm	50 x 50 mm	100 x 100 mm
<b>Artikel-Nummer</b> <b>(perlweiß)</b> <b>(silbergrau)</b>	<b>6508 0030</b> <b>6509 0030</b>	<b>6508 0040</b> <b>6509 0040</b>	<b>6508 0050</b> <b>6509 0050</b>	<b>6508 0100</b> <b>6509 0100</b>

**BauderFPO VBL**

<b>Beschreibung</b>	Blechdicke 0,6 mm Foliendicke 0,8 mm	
<b>Material</b>	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>	
<b>Verwendung</b>	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
<b>Verarbeitung</b>	Heißluftschweißen	
<b>Abmessungen</b>	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
<b>Gewicht</b>	11 kg/Tafel	165 kg/Coil
<b>Verpackungseinheit</b>	30 Tafeln/Paket	1 Coil
<b>Artikel-Nummer</b> <b>(perlweiß)</b> <b>(silbergrau)</b>	<b>6510 0014</b> <b>6530 0014</b>	<b>6511 0014</b> <b>6531 0014</b>

**BauderFPO DB 120 für Verbundblechstöße**

<b>Material</b>	BauderTHERMOPLAN TL Zuschnittstreifen
<b>Verwendung</b>	Abdichtung Verbundblechstöße
<b>Verarbeitung</b>	Heißluftschweißen, Mitte 2 cm unverschweißt
<b>Abmessungen</b>	0,12 x 10 m
<b>Dicke</b>	1,8 mm
<b>Artikel-Nummer</b> <b>(perlweiß)</b> <b>(silbergrau)</b>	<b>6600 0012</b> <b>6600 1012</b>

**BauderFPO WWM**

<b>Material</b>	FPO-PP mit Recyclinganteil
<b>Farbe</b>	dunkelgrau
<b>Rutschhemmung</b>	R 10
<b>Abmessungen</b>	595 x 795 mm
<b>Dicke</b>	6 mm Grundplatte + 4 mm Noppen
<b>Gewicht komplett</b>	4 kg/Platte
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6503 1000</b>

**BauderFPO BU-T 40 für Walkwaymatte FPO**

<b>Material</b>	Butylkautschuk
<b>Dicke</b>	1 mm
<b>Breite</b>	40 mm
<b>Länge</b>	30 m
<b>Farbe</b>	schwarz
<b>Anwendung</b>	Dauerhafte Verklebung der BauderFPO WWM
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6503 1002</b>





# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFOL

### BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL M 15/18/20 .....	54
BauderTHERMOFOL U 15/18/20 .....	54
BauderTHERMOFOL U 15 V .....	54
BauderTHERMOFOL D .....	55
BauderTHERMOFOL Laufstegfolie .....	55

### ÜBERSICHT PVC – TECHNISCHE DATEN

BauderTHERMOFOL .....	56
-----------------------	----

### ZUBEHÖR KUNSTSTOFF-DACHBAHNEN PVC-P

Reiniger .....	58
Nahtaktivierer .....	58
Nahtsicherungsmittel .....	58
Kontaktkleber .....	59
Befestigungsschiene .....	59
Rundschnur .....	59
Ecken, Ronden .....	60
Dachspeier .....	61
Notüberlauf .....	61
Dunstrohr .....	62
Medienbogen .....	62
Ablauf .....	63
Blitzdrahthalter .....	63
Rohreinfassung rund, geschlossen .....	64
Rohreinfassung rund, offen .....	64
Pfosteneinfassung eckig, offen .....	64
Verbundblech .....	65
Dekorprofil .....	65

### ZUBEHÖR KUNSTSTOFF ALLGEMEIN

Dampfbremsen PE .....	66
Klebebänder für Dampfbremse .....	66
Trenn-/Schutzlagen .....	66
Vlieskleber .....	67
Kiesfangleiste .....	67
Schubsicherung Dachbegrünung .....	67
Schneefangsystem .....	68
Werkzeuge .....	69

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## BauderTHERMOFOL

### BauderTHERMOFOL M 15/18/20

### PVC-P Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFOL M sind Kunststoffdachbahnen für die lose Verlegung, mechanisch befestigt, die in den Dicken 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Synthesefaserverstärkung versehen sind. Dies verleiht ihnen die Dimensionsstabilität, eine hohe Festigkeit sowie eine den Anwendungen exakt angepasste Dehnung.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL M wird ausschließlich für mechanische Befestigung eingesetzt.

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

lichtgrau

### BauderTHERMOFOL U 15/18/20

### PVC-P Kunststoffdachbahn



BauderTHERMOFOL U sind universelle Kunststoffdachbahnen, die in Dicken von 1,5 bis 2,0 mm hergestellt und mit einer Synthesefaserverstärkung versehen sind. Zusätzlich sind die Dachbahnen durchwurzelungsfest nach FLL-Richtlinien und gegen Mikroorganismen ausgestattet.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL U ist für lose verlegte, mechanisch befestigte sowie durch Auflast soggesicherte Dachsysteme geeignet.

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

lichtgrau

### BauderTHERMOFOL U 15 V

### PVC-P Kunststoffdachbahn,vlieskaschiert



BauderTHERMOFOL U 15 V ist eine 1,5 mm dicke PVC-P - Kunststoffdachbahn, die mit einer Synthesefaserverstärkung armiert und zusätzlich unterseitig mit einem Spezialvlies kaschiert wird. Dies verleiht ihr neben den bewährten Eigenschaften der gewebeverstärkten Bahnen die Möglichkeit zur windsogsicheren Verklebung mittels zugelassener PU-Kleber.

#### Einsatzbereiche:

BauderTHERMOFOL U 15 V ist für geklebt verlegte sowie mechanisch befestigte Dachsysteme geeignet.

#### Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):

lichtgrau

**BauderTHERMOFOL D****PVC-P Kunststoffdachbahn, trägerlos**

BauderTHERMOFOL D ist eine 1,8 mm dicke, trägerlose Kunststoffdachbahn. Sie ist hoch dehnfähig und daher systemergänzend zu BauderTHERMOFOL U und M für Detailausbildungen einsetzbar.

**Einsatzbereiche:**

Detailausbildungen

**Lieferbare Farbe(n) (siehe Seite 98):**  
lichtgrau**BauderPVC LSF****PVC-P Kunststoffbahn, zusätzliche Schutzlage**

BauderPVC LSF ist eine 2,3 mm dicke synthetefaserverstärkte Zubehördachbahn mit stark strukturierter Oberfläche für den Einsatz als Wartungsweg und kann auf die Dachbahnen BauderTHERMOFOL U oder M aufgebaut und verschweißt werden.

**Einsatzbereiche:**

Wartungswegmarkierung und Schutzlage

**Lieferbare Farbe:**

mittelgrau

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Technische Daten – Übersicht

### BauderTHERMOFOL

Kunststoffdachbahnen PVC-P	Bauder THERMOFOL <b>U 15</b>	Bauder THERMOFOL <b>U 18</b>	Bauder THERMOFOL <b>U 20</b>	Bauder THERMOFOL <b>U 15 V</b>	
<b>Beschreibung</b>	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	
<b>Anwendung</b>	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	mechanisch befestigt oder unter Auflast	geklebt, mechanisch befestigt oder unter Auflast	
<b>Verarbeitung</b>	Heißluft-schweißen	Heißluft-schweißen	Heißluft-schweißen	Heißluft-schweißen	
<b>Oberseite</b>	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	
<b>Unterseite</b>	dunkelgrau	dunkelgrau	dunkelgrau	weiß (Vlies)	
<b>Trägereinlage</b>	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	
<b>Länge (m) DIN EN 1848-1</b>	20	20	20	20	
<b>Breite (m) DIN EN 1848-1</b>	1,5 0,75 0,5 0,2	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - - -	
<b>Dicke</b> DIN EN 1849-1	1,5	1,8	2,0	1,5 (+ 2)	
<b>Artikel-Nummer (lichtgrau)</b>	<b>(1,50 m) (0,75 m) (0,50 m) (0,20 m)</b>	<b>61150000 61150075 61150050 61150020</b>	<b>61180000 61180075 61180050 -</b>	<b>61200000 61200075 61200050 -</b>	<b>62150000 - - -</b>

Aktuelle CE-Datenblätter unter [www.bauder.de/downloads](http://www.bauder.de/downloads)

Bauder THERMOFOL <b>M 15</b>	Bauder THERMOFOL <b>M 18</b>	Bauder THERMOFOL <b>M 20</b>	Bauder THERMOFOL <b>D</b>	BauderPVC LSF <b>Laufstegfolie</b>
PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn	trägerlose PVC-P Dachbahn
mechanisch befestigt	mechanisch befestigt	mechanisch befestigt	Detail- ausbildung	Schutzbahn, Wartungs- weg-/Laufwegmarkie- rung
Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen	Heißluft- schweißen
lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	lichtgrau	dunkelgrau
schwarz	schwarz	schwarz	dunkelgrau	schwarz
PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	PES-Verstärkung	ohne	PES-Verstärkung
20	20	20	10	20
1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 0,75 0,5 -	1,5 - 0,5 -	- 0,75 - -
1,5	1,8	2,0	1,8	2,3
<b>63150000 63150075 63150050 -</b>	<b>63180000 63180075 63180050 -</b>	<b>63200000 63200075 63200050 -</b>	<b>61010150 - 61010050 -</b>	<b>- 6003 1075 - -</b>

**Gewicht:** Je mm Dicke der Dachbahn kann für BauderTHERMOFOL mit ca. 1,2 kg/m<sup>2</sup> Flächengewicht gerechnet werden.

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

### BauderPVC RG

Reinigung von BauderTHERMOFOL Bahnen und Zubehör.



Set	
Ausstattung	Spezialeimer mit Reinigungstuch trocken und 5 Liter Reiniger PVC
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 - 30 °C
Farbe	klar
Verbrauch	ca. 5 Liter / 1000 m <sup>2</sup> Dachfläche
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich, reizend
Verpackungseinheit	1 Spezialeimer + 1 Kanister
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6050 0000</b>
Komponenten	
	Reiniger PVC 1 Liter
	Reiniger PVC 5 Liter
	Reiniger PVC 10 Liter
	Reinigungstuch, 1 Rolle (450 Stk.)
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6050 0001</b>
	<b>6050 0005</b>
	<b>6050 0010</b>
	<b>6551 0000</b>

### BauderPVC NA

Zur Nahtvorbereitung alter stark verschmutzter PVC-P Dachbahnen.



Material	Spezial-Lösemittelgemisch
Anwendung:	Nahtbereiche, nicht für Flächenreinigung
Farbe	farblos
Verbrauch	je nach Verbrauch: bis 30 g/lfm
Gefahrenbezeichnung	ohne
Abluftzeit:	wenige Minuten
Lagerung	mind. 18 Monate bei 5-30°C
Inhalt	2,5 Liter
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6051 0025</b>

### BauderPVC NSM (lichtgrau)



Verwendung	Zur zusätzlichen Sicherung von Nahtkanten und Verschweißungen von Feldbefestigungen aus PVC-P.		
Lagerung	12 Monate lagerfähig bei 5 bis 30 °C, vor Gebrauch aufrühen		
Verbrauch	ca. 30 g/lfm Naht (entspricht ca. 27 ml/lfm)		
Gefahrenbezeichnung	leicht entzündlich, reizend		
Inhalt	1 Liter	5 Liter	10 Liter
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6056 0001</b>	<b>6056 0005</b>	<b>6056 0010</b>

## BauderPVC KKL

Kontaktklebung von BauderTHERMOFOL Bahnen auf Beton, Mauerwerk, Metall und Kunststoff.



Material	Synthesekautschuk in organischen Lösemitteln	
Farbe	gelblich	
Viskosität	3500 mPas	
Verbrauch	ca. 200 - 300 g/m <sup>2</sup>	
Abluftzeit	10 - 30 Min. (offene Zeit: 30 - 120 Min.)	
Lagerung	18 Monate bei 5 - 30 °C	
Gefahrenbezeichnung	leichtentzündlich	
Gewicht	4,5 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Artikel-Nummer	<b>6057 0045</b>	<b>6057 0010</b>

## BauderSYN BFS



Beschreibung	Lochung alternierend 6,5 mm / 15,8 mm / 10 mm Lochabstand 25 mm
Material	Feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>
Verwendung	Kehlfixierung, Flächenfixierung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	Breite 30 mm Länge 4,5 m oder 2,25 m
Verpackungseinheit	10 Stück/Bund
Artikel-Nummer	4,5 lfm: <b>6920 0004</b> 2,25 lfm: <b>6920 0002</b>

## BauderPVC RDS



Beschreibung	Zusatzsicherung, Randfixierung
Material	PVC-P; lichtgrau
Verwendung	Klemmsicherung hinter Befestigungsschiene
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Abmessungen	Ø 4 mm
Verpackungseinheit	100 m
Artikel-Nummer	<b>6000 0000</b>

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

### BauderPVC IE (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6001 0000</b>

### BauderPVC AE (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	90°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6002 0000</b>

### BauderPVC UE (lichtgrau)



Material	PVC-P
Winkel	30-80°
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Eckausbildung
Verpackungseinheit	25 St./Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6001 0001</b>

### BauderPVC UE (lichtgrau)



Material	Dachbahn BauderTHERMOFOL U18
Durchmesser	150 mm
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Verwendung	Befestiger-Abdeckung, T-Stoß-Ronde
Verpackungseinheit	50 St./Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6026 0000</b>

**BauderPVC DSP**

Material	PVC-U (ungedämmt)
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

**BauderPVC DSP-R**

Nennweiten	DN 80	DN 100	DN 125
Durchmesser außen	90 mm	110 mm	125 mm
Rohrlänge	500 mm		
Flanschgröße	200 x 200mm	230 x 230 mm	230 x 230 mm
Artikel-Nummer	6041 0080	6041 0100	6041 0125

**BauderPVC DSP-E**

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Artikel-Nummer	6043 0120	6043 0300	6043 0500

**BauderPVC NLF**

Material	PVC-U (ungedämmt)
Manschette	BauderTHERMOFOL D (lichtgrau)
Verarbeitung	Heißluftschweißen
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang

**BauderPVC NLF-R**

Nenndurchmesser	DN 50	DN 70	DN 100
Durchmesser außen	50 mm	75 mm	110 mm
Rohrlänge	500 mm		
Flanschgröße	200 mm	200 mm	230 mm
Artikel-Nummer	6042 0050	6042 0070	6042 0100

**BauderPVC NLF-E**

Höhe	60 mm	100 mm	100 mm
Breite	120 mm	300 mm	500 mm
Rohrlänge	600 mm		
Winkel Stutzen	5°		
Artikel-Nummer	6044 0120	6044 0300	6044 0500

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

### BauderPVC DR



#### BauderPVC DR-R

Material	Spezielles PVC-U		
Manschette	Ohne, Dachbahn direkt aufschweißbar		
Dunstrohrlänge	für Wärmedämmung bis 250 mm		
Dunstrohrhöhe	240 mm		
Befestigung	min. 4 Stk., nicht im Lieferumfang		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Durchmesser außen	75 mm	110 mm	125 mm
Nennweiten	DN 70	DN 100	DN 125
Flanschgröße	200x200 mm	230x230 mm	230x230 mm
Artikel-Nummer	6030 0070	6030 0100	6030 0125



#### BauderPVC DH-R

Material	PVC-U (ungedämmt)		
Anwendung	obere Abdeckung, Schlagregenschutz		
Befestigung	Aufstecksystem		
Nennweiten	DN 70      DN 100      DN 125		
Artikel-Nummer	6031 0070	6031 0100	6031 0125



#### BauderPVC GK-R

Material	PVC-U (ungedämmt)		
Anwendung	Unterteil, Anschluss Dampfsperre		
Rohrlänge	300 mm		
Befestigung	min. 4 St., nicht im Lieferumfang		
Nennweiten	DN 70      DN 100      DN 125		
Artikel-Nummer	6032 0070	6032 0100	6032 0125

### BauderSYN MDB-U 110



#### BauderSYN MDB-U 110

Material	Spezielles PP, uv-beständig		
Nennweite	DN 100		
Innendurchmesser	106 mm		
Winkel	180 °		
Ausstattung	Mit Gummidichtung und Verschlussdeckel		
Einsatz	Durchführung von Kabel, Kupferrohr, Flexschlauch		
Notwendige Basis	Bauder Dunstrohr DN 100		
Artikel-Nummer	6540 2100		

Verwendbar nur mit Dunstrohr DN 100.

**BauderPVC ABL****BauderPVC ABL-R**

Material	Spezielles PVC-U			
Ausstattung	Gully			
Ausführung	ungedämmt			
Einsatz	Anschluss Dachbahn, Sanierung			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Flanschdurchmesser	≥ 300 mm			
Rohrlänge	315 mm			
Befestigung	max. 8 St., nicht im Lieferumfang			
Nennwerte	DN 70	DN 100	DN 125	DN 150
Durchmesser außen	75 mm	110 mm	125 mm	160 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6040 0070</b>	<b>6040 0100</b>	<b>6040 0125</b>	<b>6040 0150</b>

**BauderSYN KFK-R UNI**

Material	Spezielles Polypropylen			
Einsatz	für alle Durchmesser bis 200 mm einstellbar			
Durchmesser außen	bis 200 mm			
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6910 0000</b>			

**BauderSYN LD-U**

Material	EPDM			
Ausstattung	Mehrfachdichtlippe			
Nennwerte	DN 70	DN 100	DN 125	DN 150
Durchmesser außen	75 mm	110 mm	125 mm	160 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6910 0075</b>	<b>6910 0110</b>	<b>6910 0125</b>	<b>6910 0160</b>

**BauderSYN KFK-HR UNI**

Material	Spezielles Polypropylen			
Einsatz	Dachspeier rund Durchmesser 50 bis 150 mm			
Maße	230 mm hoch			
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6910 0001</b>			

**BauderPVC BDH 8-10****BauderPVC BDH 8-10**

Höhe	60 mm
Durchmesser Manschette	200 mm
Dicke	1,5 mm
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6020 0000</b>

# PVC Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör BauderTHERMOFOL

BauderTHERMOFOL Zubehör ist universell für die Systeme U und M anwendbar.

### BauderPVC RE-R rund, geschlossen



Material	PVC-P inkl. Rohrschelle aus Edelstahl				
Verwendung	flexible Einfassung Rohr				
Verarbeitung	Heißluftschweißen				
Höhe	300 mm				
Durchmesser	10 mm (innen)	20 mm (innen)	30 mm (innen)	40 mm (innen)	50 mm (innen)
Artikel-Nummer	<b>6023 0010</b>	<b>6023 0020</b>	<b>6023 0030</b>	<b>6023 0040</b>	<b>6023 0050</b>
Durchmesser	76 mm (innen)	90 mm (innen)	100 mm (innen)	110 mm (innen)	
Artikel-Nummer	<b>6023 0076</b>	<b>6023 0090</b>	<b>6023 0100</b>	<b>6023 0110</b>	

### BauderPVC RE-R rund, offen



Material	PVC-P inkl. Rohrschelle aus Edelstahl und Deckstreifen		
Verwendung	flexible Einfassung überbauter Rohre		
Verarbeitung	Heißluftschweißen		
Höhe	300 mm		
Durchmesser	40 mm	50 mm	76 mm
Artikel-Nummer	<b>6023 1040</b>	<b>6023 1050</b>	<b>6023 1076</b>
Durchmesser	90 mm	110 mm	
Artikel-Nummer	<b>6023 1090</b>	<b>6023 1110</b>	

### BauderPVC RE-E eckig, offen



Material	PVC-P inkl. Deckstreifen			
Verwendung	flexible Einfassung rechteckiger Pfosten			
Verarbeitung	Heißluftschweißen			
Höhe	300 mm			
Durchmesser	30 x 30 mm	40 x 40 mm	50 x 50 mm	100 x 100 mm
Artikel-Nummer	<b>6024 0030</b>	<b>6024 0040</b>	<b>6024 0050</b>	<b>6024 0100</b>

## BauderPVC VBL 12 (lichtgrau)



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,6 mm	
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	Coil 1 x 30 m
Gewicht	10 kg/Tafel	150 kg/Coil
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	1 Coil
Artikel-Nummer	<b>6010 0012</b>	<b>6011 0012</b>

## BauderPVC VBL 14 (lichtgrau)



Beschreibung	Blechdicke 0,6 mm; Foliendicke 0,8 mm	
Material	feuerverzinkter Stahl, Zinkauflage 275 g/m <sup>2</sup>	
Verwendung	Ortgang, Traufe, Kehlfixierung, Anschlüsse	
Verarbeitung	Heißluftschweißen	
Abmessungen	Tafel 1 x 2 m	
Gewicht	11 kg/Tafel	
Verpackungseinheit	30 Tafeln/Paket	
Artikel-Nummer	<b>6010 0014</b>	

## BauderPVC DB 120 für Verbundblechstöße (lichtgrau)



Material	BauderTHERMOFOL D Zuschnittstreifen	
Verwendung	Abdichtung Verbundblechstöße	
Verarbeitung	Heißluftschweißen, Mitte 2 cm unverschweißt	
Abmessungen	0,12 x 10 m	
Dicke	1,8 mm	
Artikel-Nummer	<b>6100 0012</b>	

## BauderPVC DP 25 (lichtgrau)



Material	PVC-P
Verwendung	Stehfalz-Optik
Höhe	25 mm
Länge	3 m
Verpackungseinheit	25 Stück/Karton
Artikel-Nummer	<b>6025 0000</b>

# Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör allgemein

### BauderSYN DB-PE



	BauderSYN DB-PE 220	BauderSYN DB-PE 100
Anwendung	in Verbindung mit FPO- oder PVC-Dachbahnen	nur in Verbindung mit PVC-Dachbahnen
sd-Wert	sd ≥ 220 m	sd ≥ 100 m
Material	PE-Folie nach DIN EN 13984	PE-Folie nach DIN EN 13984
Farbe	orange	blau
Foliendicke	0,25 mm	0,16 mm
Baustoffklasse	B2	B2
Heizwert	< 10,5 MJ/m <sup>2</sup>	< 10,5 MJ/m <sup>2</sup>
Verarbeitung	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern	lose Verlegung, Anschluss mit Klebebändern
Breite	4,0 m	4,0 m
Länge	25 m	25 m
Gewicht	0,23 kg/m <sup>2</sup> ± 7 %	0,15 kg/m <sup>2</sup> ± 7 %
Verpackungseinheit	100 m <sup>2</sup> /Rolle	100 m <sup>2</sup> /Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6900 0030</b>	<b>6900 0025</b>

### Bauder Klebebänder (für Dampfbremse PE)



	BauderSYN VK-T 38	BauderSYN BU-T 15
Material	Polypropylen	Butylkautschuk
Farbe	transparent	schwarz
Dicke	ca. 0,23 mm	ca. 1,5 mm
Breite	38 mm	15 mm
Länge	50 m	30 m
Konsistenz	fest, beidseitig klebend	plastoelastisch
Anwendung	Stoßverbindung	Bauteilanschluss
Verpackungseinheit	1 Rolle	1 Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6900 0003</b>	<b>6900 0020</b>

### Bauder Trenn- und Schutzlagen



	BauderSYN GV 120	BauderSYN SVL-WB 300
Einsatzbereich	Brandschuttlage für diverse Dachaufbauten	Schuttlage auf Beton, Holz, Altdach, bohrbar
Material	Roh-Glasvlies 120 g/m <sup>2</sup>	Verfestigtes Polyesterfaservlies 300 g/m <sup>2</sup>
Farbe	weiß	weiß
Dicke	ca. 0,75 mm	ca. 2,0 mm
Baustoffklasse	A2	B2
Verarbeitung	lose Verlegung	lose Verlegung
Breite	2 m	2 m
Länge	100 m	60 m
Gewicht	0,12 kg/m <sup>2</sup>	0,3 kg/m <sup>2</sup>
Verpackungseinheit	200 m <sup>2</sup> /Rolle	120 m <sup>2</sup> /Rolle
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6098 0000</b>	<b>6900 1310</b>

## BauderSYN VKL

Klebung vlieskaschierter Bahnen auf BauderPIR FA, BauderPIR M, Bitumen, EPS und Beton.



Material	Einkomponentiger PU-Kleber	
Farbe	gelblich	
Viskosität	4200 mPas	
Verbrauch	ca. 240 g/m <sup>2</sup> , je Berechnung	
Aushärtung	ca. 24 Stunden (offene Zeit: 0 -10 Min.)	
Lagerung	12 Monate bei 5 - 30 °C	
Gewicht	2,0 kg/Gebinde	10 kg/Gebinde
Verpackungseinheit	6 Dosen/Karton	1 Dose
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6940 0000</b>	<b>6940 0100</b>

## Bauder Kiesfangleiste AL 100/80



Beschreibung	Befestigung: Kunststoffbahnen-Streifen, alle 50 cm
Material	Aluminium 1,5 mm
Verwendung	Kiesfang Gründach-Abtrennung
Verarbeitung	siehe Bauder Verlegeanleitung
Abmessungen	100 mm / 80 mm (beidseitig verwendbar), Länge 2,5 m
Verpackungseinheit	46 Leisten/Paket
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6930 0002</b>

## BauderGREEN SH-E für Schubsicherung Schrägdachbegrünung



Material	Edelstahlteil inkl. Spezialdichtung
Verwendung	Schubsicherung Gründach ab 10 ° bis 25 ° DN, in Verbindung mit Kiesfangleiste AL100/80
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung und Statik
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>6932 0001</b>

# Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör allgemein

### Bauder Schneefangsystem



#### BauderSYN SCF-SH

Material	Edelstahlteil inkl. Spezialdichtung
Verwendung	Schneefang bis 25° Dachneigung in Verbindung mit Bauder Schneefangsystem
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung und Statik
Artikel-Nummer	<b>6932 0010</b>



#### BauderSYN SCF-R 33

Verwendung	zweireihig, nach Statikempfehlung
Verarbeitung	nach Bauder Verlegeanleitung
Länge	3 m
Durchmesser	32 mm
Artikel-Nummer	<b>6932 0003</b>



#### BauderSYN SCF-RV

Verwendung	Verbindung Edelstahlrohr Schneefang
Verarbeitung	Stecksystem, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	<b>6932 0005</b>



#### BauderSYN SCF-RS

Verwendung	Rohrabschluss aus Kunststoff
Verarbeitung	Stecksystem, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	<b>6932 0006</b>



#### BauderSYN SCF-VS

Verwendung	horizontale Sicherung der Edelstahlrohre Schneefang
Verarbeitung	Schraubelement, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	<b>6932 0007</b>



#### BauderSYN SCF-ES

Verwendung	zusätzliche Rutschsicherung gegen Schnee und Eis zwischen den Schneefanghaltern
Verarbeitung	Schraubelement, nach Bauder Verlegeanleitung
Artikel-Nummer	<b>6932 0008</b>

# Kunststoff-Dachbahnen

## Zubehör allgemein – Werkzeuge

### BauderSYN KFX



Material	PTFE-Schieber mit Griffstück
Verwendung	Andruckhilfe bei Kehlschweißungen
Artikel-Nummer	<b>6952 1000</b>

### Bauder Nahtprüfer



Material	Stahlwerkzeug mit Kunststoffgriff
Verwendung	Naht- und Kapillarprüfer
Artikel-Nummer	<b>6950 0005</b>





# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC

### FLÜSSIGKUNSTSTOFF (1-KOMPONENTIG)

BauderLIQUITEC PU .....	72
BauderLIQUITEC PU-D .....	73
BauderLIQUITEC PU-KIT .....	73

### FLÜSSIGKUNSTSTOFF (2-KOMPONENTIG)

BauderLIQUITEC PMMA .....	74
BauderLIQUITEC PMMA-D .....	75
BauderLIQUITEC PMMA-U .....	75
BauderLIQUITEC PMMA-KAT .....	75
BauderLIQUITEC PMMA GR-D/-B/-A .....	76
BauderLIQUITEC PMMA-SM .....	77
BauderLIQUITEC PMMA-FX .....	77
BauderLIQUITEC PMMA-FI .....	77

### FLÜSSIGKUNSTSTOFF ALLGEMEIN

BauderLIQUITEC RG .....	78
BauderLIQUITEC PR- .....	78
BauderLIQUITEC VL .....	80
BauderLIQUITEC TA 50 .....	81
BauderLIQUITEC ME .....	81
BauderLIQUITEC TOOL-BOX .....	81
BauderLIQUITEC SM .....	81

# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC PU

### 1-komponentiger Flüssigkunststoff

Der 1-komponentige Flüssigkunststoff BauderLIQUITEC PU-D ermöglicht komplizierte Durchdringungen und Anschlüsse auf dem Dach sicher und einfach abzudichten. Der auf Polyurethan-Basis hergestellte Flüssigkunststoff eignet sich hervorragend um die in der Fläche verlegten Abdichtungsbahnen (Bitumen oder Kunststoff), mit den verschiedenen Durchdringungen und Anschlüssen zu verbinden.



#### ■ **BauderLIQUITEC PU-D**

Das entscheidende Kriterium beim Verwenden von unterschiedlichen Abdichtungsmaterialien auf dem Dach ist deren Verträglichkeit miteinander. Das BauderLIQUITEC PU-D Flüssigkunststoff-System ist perfekt auf die jeweilige Bitumen- oder Kunststoffabdichtung abgestimmt.

Beim 1-komponentigen System BauderLIQUITEC PU-D ist kein vorheriges Mischen notwendig. Die Verarbeitung ist sehr zeitsparend und wirtschaftlich. Im verschlossenen Eimer härtet der Werkstoff nicht aus und kann monate lang verwendet werden.

BauderLIQUITEC PU-D ist zudem frei von Lösemitteln, was ihn einerseits sehr geruchsarm macht und andererseits die Lagerhaltung vereinfacht. BauderLIQUITEC PU wird nicht als Gefahrstoff deklariert, muss aber frostfrei (+5°C) gelagert werden.

#### ■ **Anwendungsgebiete**

Details und Durchdringungen

#### ■ **Die Vorteile auf einen Blick**

- 1-komponentig, kein Mischen erforderlich
- Angenehme Verarbeitung, da lösemittelfrei und geruchsarme Rezeptur
- Zeitsparend und Materialkosten senkend, da keine Grundierung auf den meisten Untergründen wie z.B. beschieferte Bitumenbahnen, Beton/Estrich, Metall, Holz usw. notwendig ist
- Vereinfachter Transport und Lagerung, da keine Gefahrgut-/Gefahrstoffeinstufung
- Kein verkleben des Deckels bei mehrfacher Anwendung eines Gebinde
- Verarbeitung auch bei hohen Temperaturen möglich
- UV-stabil
- alkalibeständig

# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC PU

### Abdichtung

#### BauderLIQUITEC PU-D



1-komponentiges PU Flüssigkunststoff-System für Details und Anschlüsse

Material	Silanterminiertes Polyether, lösemittelfrei	
Komponenten	1 - komponentig	
Dichte	ca. 1,35 kg/dm <sup>3</sup>	
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015 fenstergrau, ähnlich RAL 7040	
Verbrauch	ca. 3,1 kg/m <sup>2</sup>	
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+55) °C, mind. 3K über Taupunkt	
Begehbar	nach ca. 4 - 8 h	
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate	
Gebindegröße	6 kg Kunststoffeimer	14 kg Kunststoffeimer
Artikel-Nummer	2110 0006 (schiefergrau) 2111 0006 (fenstergrau)	2110 0014 (schiefergrau) 2111 0014 (fenstergrau)

#### BauderLIQUITEC PU-KIT



Komplettset bestehend aus	BauderLIQUITEC PU-D (2,5 kg), BauderLIQUITEC Vlies PV165 (0,25 m x 4,0 m), BauderLIQUITEC RG 0,25 l, Bauder Primer Kunststoff, Rührholz, Pinsel, Schleifpapier, Einweghandschuhe, Zimmermannsbleistift, Reinigungstuch, Verlegeanleitung.
Artikel-Nummer	2115 0000

# Flüssigkunststoff

BauderLIQUITEC PMMA

## 2-komponentiger Flüssigkunststoff

### Der 2-komponentige Flüssigkunststoff

BauderLIQUITEC PMMA eignet sich besonders, wenn es mal schnell gehen muss. Seine kurzen Aushärtungszeiten ermöglichen einen optimalen Baustellenablauf, der Flüssigkunststoff ist nach ca. einer Stunde begehbar und vor äußeren Witterungseinflüssen geschützt. Durch seine hervorragenden Eigenschaften kann BauderLIQUITEC PMMA für Kleinfächen und Detailabdichtungen eingesetzt werden.

#### ■ BauderLIQUITEC PMMA-D

Für Anschlüsse und Durchdringungen auf dem Flachdach eignet sich BauderLIQUITEC PMMA-D durch seine spezielle Konsistenz hervorragend. Der Kunststoff ist „thixotrop“ (zähflüssig) eingestellt, wodurch er an senkrechten Bauteilen besonders stabil bleibt, damit die geforderte Schichtdicke hergestellt werden kann.

#### ■ BauderLIQUITEC PMMA-U

Speziell für die Abdichtung kleinerer Flächen ist der Flüssigkunststoff BauderLIQUITEC PMMA-U entwickelt worden. Bauseitige Anforderungen (z.B. Aufbauhöhe, flammfreie Baustelle) machen nicht selten den Einsatz von Flüssigkunststoff in der Fläche unabdingbar. Mit BauderLIQUITEC PMMA-U können die verschiedenen Arbeitsschritte schnell und in der Regel an einem Tag durchgeführt werden.

#### ■ Anwendungsgebiete

Details und Durchdringungen, kleine Flächen wie Balkone oder Laubengänge

#### ■ Die Vorteile auf einen Blick

- kurze Reaktions- und Trocknungszeiten
- schnelle Arbeitsfolge möglich
- einfache Dosierbarkeit des Härter-Pulvers
- bereits nach 1 Stunde begehbar
- UV-stabil, alkalibeständig
- wurzelfest nach FLL



# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC PMMA

### Abdichtung

#### BauderLIQUITEC PMMA-D



2-komponentiges PMMA Flüssigkunststoff-System für Details und Anschlüsse

Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2 - komponentig
Dichte	ca. 1,21 kg/dm³
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015
Verbrauch	ca. 3 kg/m²
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Begehbar	nach ca. 1 h
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	10 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2210 0010</b>

#### BauderLIQUITEC PMMA-U



2-komponentiges PMMA Flüssigkunststoff-System für die Flächenabdichtung

Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2 - komponentig
Dichte	ca. 1,21 kg/dm³
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015
Verbrauch	ca. 3 kg/m²
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Begehbar	nach ca. 1 h
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	10 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2220 0010</b>

#### BauderLIQUITEC PMMA-KAT

Katalysator für BauderLIQUITEC PMMA System



Material	Peroxidpulver
Komponenten	1 - komponentig
Dichte	ca. 1,23 kg/dm³
Farbe	Weißes Pulver
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	100 g Beutel
Verpackungseinheit	10 Beutel im Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2240 0000</b>

# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC PMMA

### Grundierung

#### BauderLIQUITEC PMMA GR-D



2-komponentiger PMMA Haftvermittler für wechselnde Untergründe

Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2 - komponentig
Dichte	ca. 1,04 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	Farblos
Verbrauch	(0,4...0,8) kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Überarbeitbar	nach ca. 45 min
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2230 0005</b>

#### BauderLIQUITEC PMMA GR-B



2-komponentiger PMMA Haftvermittler für saugende, mineralische Untergründe

Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2 - komponentig
Dichte	ca. 1,06 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	weiß pigmentiert
Verbrauch	(0,4...0,8) kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Überarbeitbar	nach ca. 30 min
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2231 0005</b>

#### BauderLIQUITEC PMMA GR-A



2-komponentiger PMMA Sperrgrund für Asphaltuntergründe

Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2 - komponentig
Dichte	ca. 1,00 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	Farblos
Verbrauch	(0,5...0,7) kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (-5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Überarbeitbar	nach ca. 45 min
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2232 0005</b>

# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC PMMA

### Spachtelmasse, Fasermix, Finish

#### BauderLIQUITEC PMMA-SM



2-komponentige PMMA Spachtelmasse zum Ausgleich von kleinen Unebenheiten

Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2 - komponentig
Dichte	ca. 1,34 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	grau
Verbrauch	ca. 0,30 kg/lfm (Ausgleich von Vliesüberlappung)
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Begehbar	nach ca. 45 min
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2233 0005</b>

#### BauderLIQUITEC PMMA-FX



2-komponentige PMMA faserarmierte Abdichtungsmasse zur Abdichtung von Kleinstdurchdringungen

Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2 - komponentig
Dichte	ca. 1,22 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	schiefergrau, ähnlich RAL 7015
Verbrauch	ca.1,4 kg/m <sup>2</sup> je mm Schichtstärke
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Begehbar	nach ca. 45 min
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2234 0005</b>

#### BauderLIQUITEC PMMA-FI



Mechanisch belastbare und farblich gestaltbare 2-komponentige PMMA Oberflächenversiegelung. Farben auf Anfrage

Material	Polymethylmethacrylat (PMMA)
Komponenten	2 - komponentig
Dichte	ca. (1,04...1,20) kg/dm <sup>3</sup> , je nach Farbton
Farbe	auf Anfrage
Verbrauch	(0,6...0,8) kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+40) °C, mind. 3K über Taupunkt
Begehbar	nach ca. 60 min
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	5 kg Metalleimer
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2235 0005</b>

# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC PU/PMMA

### Reiniger, Primer

#### BauderLIQUITEC RG



Für die Reinigung nichtsaugender Untergründe sowie als Werkzeugreiniger

Material	Lösungsmittel aus Ethylacetat	
Komponenten	1 - komponentig	
Dichte	0,89 kg/dm <sup>3</sup>	
Farbe	farblos	
Überarbeitbar	nach vollständiger Abtrocknung	
Lagerung	Belüfteter Ort, (5...30)°C	
Gebindegröße	1,0 l Metallflasche	5 l Metallkanister
Verpackungseinheit	6 x 1,0 l in Karton	5 l Metallkanister
Artikel-Nummer	2310 0001	2310 0005

#### BauderLIQUITEC PR-M



Haftvermittlung auf Metallen

Material	Lösungsmittelhaltiger Primer	
Komponenten	1 - komponentig	
Dichte	1,1 kg/dm <sup>3</sup>	
Farbe	grau	
Verbrauch	ca. 0,15 kg/m <sup>2</sup>	
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt	
Überarbeitbar	nach ca. 1 Stunde (bei 20 °C)	
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate	
Gebindegröße	0,8 kg Metalldose	
Verpackungseinheit	6 x 0,8 kg im Karton	
Artikel-Nummer	2312 0003	

#### BauderLIQUITEC PR-MS



Haftvermittlung auf Metallen

Material	Lösungsmittelhaltiger Primer	
Komponenten	1 - komponentig	
Farbe	grau	
Verbrauch	ca. 0,1 Liter/m <sup>2</sup>	
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt	
Überarbeitbar	nach ca. 1 Stunde (bei 20 °C)	
Lagerung	Ungeöffnet mind. 36 Monate	
Gebindegröße	400 ml Spraydose	
Verpackungseinheit	6 x 400 ml im Karton	
Artikel-Nummer	2312 0000	

## BauderLIQUITEC PR-EPDM



Haftvermittler auf EPDM - Kunststoffen in Verbindung mit BauderLIQUITEC PU

Material	Lösungsmittelhaltiger Primer
Komponenten	1 - komponentig
Dichte	0,73 - 0,84 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	farblos
Verbrauch	ca. 0,03 - 0,05 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Überarbeitbar	nach ca. 30-60 Minuten (temperaturabhängig)
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	0,4 kg Kunststoffflasche
Verpackungseinheit	6 x 0,4 kg im Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2313 0000</b>

## BauderLIQUITEC PR-K



Haftvermittlung auf vielen handelsüblichen Thermoplast – Kunststoffen

Material	Lösungsmittelhaltiger Primer
Komponenten	1 - komponentig
Dichte	0,91 kg/dm <sup>3</sup>
Farbe	farblos
Verbrauch	0,03 - 0,05 kg/m <sup>2</sup>
Verarbeitungstemperatur	Untergrund (+5...+50) °C, mind. 3K über Taupunkt
Überarbeitbar	nach ca. 30 - 60 Minuten (temperaturabhängig)
Lagerung	ungeöffnet mind. 12 Monate
Gebindegröße	0,4 kg Kunststoffflasche
Verpackungseinheit	6 x 0,4 kg im Karton
<b>Artikel-Nummer</b>	<b>2311 0000</b>

### Wichtiger Hinweis!

Eine ausführliche Tabelle zur Untergrundvorbehandlung oder Grundierung von Bitumen-/Kunststoffabdichtungsbahnen, Metallen, Holz, mineralischen Untergründen, Kunststoffen oder Dämmstoffen finden Sie auf unserer Internet-Seite: [www.bauder.de/liquitec](http://www.bauder.de/liquitec)

# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC PU/PMMA

### Polyestervlies

#### BauderLIQUITEC VL 110 (für BauderLIQUITEC PMMA System)



Polyestervlieseinlage für BauderLIQUITEC PMMA System

BauderLIQUITEC Vlies	PV110 15	PV110 21	PV110 26	PV110 31	PV110 50	PV110 105
Farbe	weiss					
Länge	50 m					
Gewicht	110 g/m <sup>2</sup>					
Liefereinheit (je Beutel)	7 Stk.	5 Stk.	7 Stk.	3 Stk.	2 Stk.	1 Stk.
Breite	15 cm	21 cm	26 cm	31 cm	50 cm	105 cm
Artikel-Nummer	2320 0015	2320 0021	2320 0026	2320 0031	2320 0050	2320 0105

#### BauderLIQUITEC VL 165 (für BauderLIQUITEC PU System)



Polyestervlieseinlage für BauderLIQUITEC PU System

BauderLIQUITEC Vlies	PV165 15	PV165 21	PV165 26	PV165 31	PV165 50	PV165 105
Farbe	weiss					
Länge	50 m					
Gewicht	165g/m <sup>2</sup>					
Liefereinheit (je Beutel)	7 Stk.	5 Stk.	4 Stk.	3 Stk.	2 Stk.	1 Stk.
Breite	15 cm	21 cm	26 cm	31 cm	50 cm	105 cm
Artikel-Nummer	2330 0015	2330 0021	2330 0026	2330 0031	2330 0050	2330 0105

#### BauderLIQUITEC VL IE / BauderLIQUITEC VL AE



Vliesformteil Innen-/Außenecke für BauderLIQUITEC-Systeme

BauderLIQUITEC Vlies	Innenecke	Außenecke
Farbe	weiss	
Liefereinheit	20 Stück/Karton	
Artikel-Nummer	2320 0001	2320 0002

#### BauderLIQUITEC VL R



Vliesformteil Rohrmanschette für BauderLIQUITEC-Systeme

Farbe	weiss		
Liefereinheit	10 Paar/Karton		
Rohrdurchmesser	80 mm	110 mm	135 mm
Artikel-Nummer	2320 0003	2320 0004	2320 0005

# Flüssigkunststoff

## BauderLIQUITEC PU/PMMA

### Zubehör

#### BauderLIQUITEC TA 50



Gewebeband zum Abkleben von Untergründen

Farbe	orange
Liefereinheit	24 Rollen á 50 lfm/Karton
Artikel-Nummer	2343 0000

#### BauderLIQUITEC ME



Kunststofffeimer zum Anrühren der benötigten Menge BauderLIQUITEC PMMA/Katalysator

Volumen	5,5 Liter
Verpackungseinheit	20 Stück im Beutel
Artikel-Nummer	2341 0005

#### BauderLIQUITEC TOOL-BOX



Set bestehend aus

10 Fellroller 10 cm, 1 Fellrollerbügel für Rolle 10 cm,  
10 Fellroller 5 cm, 1 Fellrollerbügel für Rolle 5 cm,  
3 Flachpinsel 2,5“, 3 Heizkörperpinsel 50 mm,  
1 Scheibenräher, 1 Schere, 1 Abklebeband 50 mm,  
3 Paar Einweghandschuhe, 10 Rührhölzer, 1 Schutzbrille,  
5 Schleifpapier, 1 Handfeger, 15 Müllsäcke, Verlegeanleitung  
BauderLIQUITEC PU, Verlegeanleitung BauderLIQUITEC PMMA,  
2 Meterstäbe, 2 Zimmermannsbleistifte

Artikel-Nummer	2340 0000
----------------	-----------

#### BauderLIQUITEC STM

Pulver zur Verdickung von PMMA-Produkten

Verpackungseinheit	1 kg/Karton
Artikel-Nummer	2236 0001

# BauderECO F. Wenn aus Biomasse Dämmstoff wird.



**BauderECO FF****Flachdachdämmplatte**

Produktnamen	BauderECO FF (Zusatz F beim Produktnamen = Umlaufender Stufenfalte)
Deckschichten	oben/unten: Muschelkalkvlies
Plattenkante	Stufenfalte, umlaufend
Länge DIN EN 822	1200 mm (Außenmaß); 1185 mm (Einbaumaß = Berechnungsmaß)
Breite DIN EN 822	600 mm (Außenmaß); 585 mm (Einbaumaß = Berechnungsmaß)
Dicke DIN EN 823	125 mm, 160 mm
Brandverhalten DIN EN 13501-1	Klasse E, (B2 nach DIN 4102-1)
Druckfestigkeit (kPa)	≥ 120
Wärmeleitfähigkeit (W/mK)	0,024 (D); 0,023 (EU): Dicke 125 mm, 160 mm
U-Wert / R-Wert*	125 mm 0,185 W/(m²K) / 5,4 (m²K)/W 160 mm 0,14 W/(m²K) / 6,6 (m²K)/W**
Anwendungstyp DIN 4108-10	DAA dh; DEO dh
Flächen pro Paket	160 mm: 2,16 m² 125 mm: 2,88 m²
<b>Artikel-/Bestell-Nr.</b>	125 mm <b>4881 0125</b> 160 mm <b>4881 0160</b>

\*U-Wert = Wärmedurchlasskoeffizient; R-Wert = Wärmedurchlasswiderstand

\*\*Gerechnet inkl. Unterkonstruktion Holz 22 mm bzw. Beton

**Dämmkern**

Der Dämmkern besteht vorwiegend aus Biomasse (Reststoffe wie Pflanzenstängel, Pflanzenblätter, ausgedroschene Maiskolben aus der Landwirtschaft) sowie aus recycelten Wertstoffresten (Säge- und Fräsauffälle, die bei der Produktion unserer Dämmstoffe anfallen und wieder in die ursprünglichen Rohstoffe umgewandelt werden). Beides zusammen ergibt höchste Dämmleistung bei geringstem Energie- und Rohstofffeinsatz. Somit werden mit dünner Elementdicke höchste Anforderungen an den Wärmeschutz erfüllt. Dazu kommen das geringe Gewicht und die hohe Druckfestigkeit.

**Deckschicht**

Beidseitig atmungsaktive Deckschicht aus Kalk von Muscheln in Verbindung mit einem Glasvlies. Der Muschelkalk fällt als Abfall in der Lebensmittelindustrie an.

**Umlaufender Stufenfalte**

Der umlaufende Stufenfalte sorgt dafür, dass die gedämmte Fläche frei von Wärmebrücken ist. Dies ist auch bei einlagiger Verlegung erfüllt.

**Die BauderECO F Bausteine**



# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR



### FLACHDACHDÄMMPLATTEN MIT DECKSCHICHTEN

BauderPIR FA G20 .....	86
BauderPIR FA .....	88
BauderPIR M/MF .....	88

### FLACHDACHDÄMMPLATTEN OHNE DECKSCHICHTEN

BauderPIR T G / BauderPIR T P.....	89
BauderPIR KOMPAKT Gefälle-/Planplatten .....	89

### TERRASSEN-/FUSSBODENDÄMMPLATTEN

BauderPIR FA TE .....	90
BauderVIP TE .....	90

### BEFAHRBARE VERKEHRSFLÄCHEN

BauderPIR KOMPAKT befahrbar .....	91
-----------------------------------	----

### ÜBERSICHT DÄMMPLATTEN – TECHNISCHE DATEN

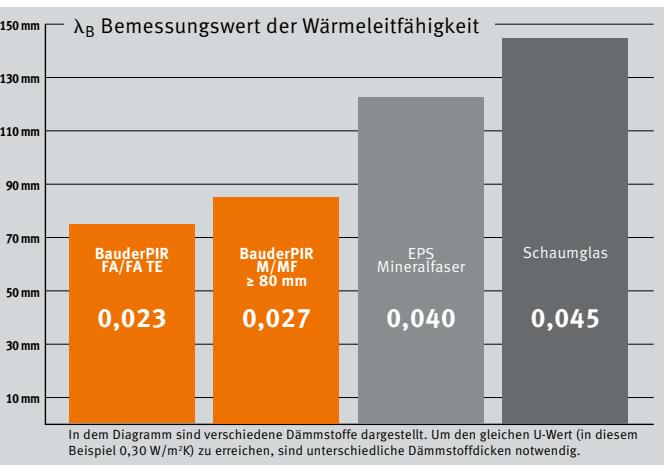
BauderPIR .....	92
BauderVIP TE .....	93

### ZUBEHÖR POLYURETHAN-DÄMMSTOFFE ALLGEMEIN

BauderPIR SKL .....	94
BauderPIR SP-L 80 .....	94
BauderPIR P-RG .....	94

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich .....

Flächen pro Paket .....

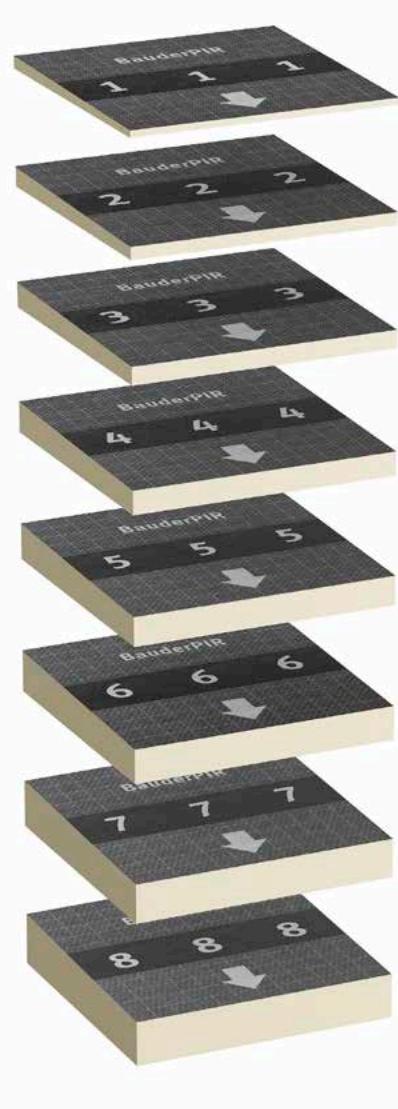


# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR FA G

### Alukaschierte PIR-Gefälledämmung

#### BauderPIR FA G20 - Gefälledämmplatten



Standardgefälledämmplatten mit beidseitiger Aluminiumdeckschicht, ohne Falz. Gefälle 2 %. Kann mit Grundplatten BauderPIR FA bzw. BauderPIR FA TE unterlegt werden.

Beschreibung	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165		
Anwendungsgebiete	Verlegung von Gefälle auf Flachdächern		
Ausführung	Gefälleplatten		
Deckschicht	Aluminium (beidseitig)		
Plattengröße	1200 x 1200 mm		
Brandverhalten	Klasse E nach DIN EN 13501-1		
Druckfestigkeit	$\geq 120 \text{ kPa} (\geq 0,12 \text{ N/mm}^2)$		
Wärmeleitfähigkeit $\lambda$ (D) Bemessungswert (W/mk) DIN 4108-4	0,023		
Wärmeleitfähigkeit $\lambda_D$ (EU) Nennwert (W/mk) DIN EN 13165	0,022		
Anwendungstype	DAA dh		
<b>BauderPIR FA</b>	<b>Artikel-Nummer</b>	Gefälle	Anfangs-/Endhöhe (mm)
<b>G20 – 1</b>	<b>4700 2001</b>	2 %	30/55
<b>G20 – 2</b>	<b>4700 2002</b>	2 %	55/80
<b>G20 – 3</b>	<b>4700 2003</b>	2 %	80/105
<b>G20 – 4</b>	<b>4700 2004</b>	2 %	105/130
<b>G20 – 5</b>	<b>4700 2005</b>	2 %	130/155
<b>G20 – 6</b>	<b>4700 2006</b>	2 %	155/180
<b>G20 – 7</b>	<b>4700 2007</b>	2 %	180/205
<b>G20 – 8</b>	<b>4700 2008</b>	2 %	205/230



Sonderplatte aus PU-Blockschaum mit erhöhtem Raumgewicht zur Herstellung besonders flacher Gefälle. Hinsichtlich energetischer Gesichtspunkte ist diese Platte nur mit unterlegter und entsprechend dimensionierter Grunddämmung oder in Ausnahmesituationen einzusetzen.

Plattengröße	1200 x 1200 mm		
Brandverhalten	Klasse E nach DIN EN 13501-1, B2 nach DIN 4102-1		
<b>BauderPIR FA</b>	<b>Artikel-Nummer</b>	Gefälle	Anfangs-/Endhöhe (mm)
<b>G20 – 0</b>	<b>9615 9260</b>	2 %	5/30

## BauderPIR KFS G20 - Kehlfüllstück



Füllstück zur Auffüllung des Versatzes in der Kehle zur Erzielung der gewohnten Kehlsymmetrie und -kontur. Hergestellt aus flexilem Polypropylen mit besonders hoher Druckfestigkeit und abgestimmt auf das Anwendungsgebiet.

Plattengröße	Dreieck (kurze Seiten: 1200 x 1200 mm)
Brandverhalten	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Artikel-Nummer	<b>7200 2000</b>

## BauderPIR GFS G20 - Gratfüllstück



Füllstück zur Auffüllung des Versatzes im Grat zur Erzielung der gewohnten Gratsymmetrie und -kontur. Hergestellt aus flexilem Polypropylen mit besonders hoher Druckfestigkeit und abgestimmt auf das Anwendungsgebiet.

Plattengröße	1200 x 1200 mm
Brandverhalten	Klasse E nach DIN EN 13501-1
Artikel-Nummer	<b>7200 2001</b>

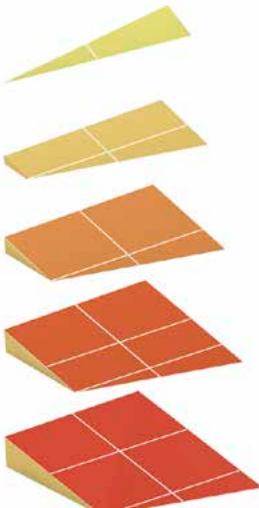
## BauderPIR T GGP - Gegengefälleplatte



Gegengefälleplatte aus PU-Blockschaum mit erhöhtem Raumgewicht zur Herstellung eines Gegengefälles im Traubereich zumeist großer Industriedächer.

Plattengröße	1200 x 600 mm		
Brandverhalten	Klasse E nach DIN EN 13501-1, B2 nach DIN 4102-1		
<b>BauderPIR T GGP</b>	<b>Artikel-Nummer</b>	Gefälle	Anfangs-/Endhöhe (mm)
	<b>9614 0040</b>	-5 %	35/5

## BauderPIR T LES - Linienentwässerung



Linienentwässerungssystem aus PU-Blockschaum mit erhöhtem Raumgewicht. Sets sind ggfs. zu kombinieren, um ein komplettes Linienentwässerungssystem herstellen zu können.

Brandverhalten	Klasse E nach DIN EN 13501-1, B2 nach DIN 4102-1		
Gefälle	Längsrichtung 1 %, Querrichtung 4 %		
<b>BauderPIR T LES</b>	<b>Artikel-Nummer</b>	in Kombination mit	zur Ausbildung von
<b>Set 1</b>	<b>9610 8140</b>	-	LES 1 oder LES 2
<b>Set 2</b>	<b>9610 8240</b>	Set 1	LES 3 oder LES 4
<b>Set 3</b>	<b>9610 8340</b>	Set 1 + 2	LES 5 oder LES 6
<b>Set 4</b>	<b>9610 8440</b>	Set 1 + 2 + 3	LES 7 oder LES 8
<b>Set 5</b>	<b>9610 8540</b>	Set 1 + 2 + 3 + 4	LES 9 oder LES 10

# Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR

## Flachdachdämmplatten mit Deckschichten

### BauderPIR FA



### Flachdachdämmplatten

Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Aluminium, mit Falz. Gemäß den Anforderungen nach FM Global, erhalten Sie die Wärmedämmung auch als BauderPIR FA fp auf Anfrage.

#### Einsatzbereiche:

Speziell für den Einsatz auf dem leichten Industriedach ist BauderPIR FA konzipiert. Aufgrund der guten Wärmedämmeigenschaft können die Dämmstoffdicken reduziert werden. In Kombination mit der geringen Rohdichte ermöglicht das großformatige und leichte Dämmplatten.

#### Besondere Eigenschaften:

- Umlaufender Stufenfalz
- Blendarme Oberfläche
- Leichte und schnelle Verarbeitung
- Geringe Rohdichte
- Hohe Druckfestigkeit, dadurch keine „Laufwege“ wie bei weichen Dämmstoffen

#### Wärmeleitstufe:

0,023

### BauderPIR M/MF



### Flachdachdämmplatten

Flachdachdämmplatten mit beidseitiger Deckschicht aus Mineralvlies. Wahlweise ohne Falz (M) oder mit Falz (MF).

#### Einsatzbereiche:

Das handliche Format der BauderPIR M/MF erleichtert die Verlegung besonders auf kleineren Dachflächen.

#### Besondere Eigenschaften:

- Umlaufender Stufenfalz möglich
- Leichte und schnelle Verarbeitung
- Geringe Rohdichte
- Hohe Druckfestigkeit, dadurch keine „Laufwege“ wie bei weichen Dämmstoffen

#### Wärmeleitstufe:

0,028 (< 80 mm), 0,027 (80 – < 120 mm), 0,026 (≥ 120 mm)

# Polyurethan-Dämmstoffe

## BauderPIR

### Flachdachdämmplatten ohne Deckschichten

#### BauderPIR T G



#### Flachdachdämmplatten

Gefälledämmplatten ohne Deckschicht, ohne Falz. Standardgefälle 2 %. BauderPIR T ist auch als Planplatten erhältlich.

##### Einsatzbereiche:

BauderPIR T ist ein vorgeplantes Gefälle ohne kostenintensive, schwere Konstruktionen, bei dem das Gefälle und die Wärmedämmung in einem Arbeitsgang verlegt werden. Mit dieser Methode kann fast jede Gefälleausführung realisiert werden.

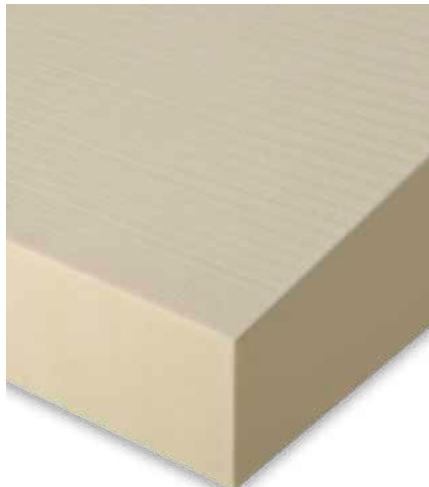
##### Besondere Eigenschaften:

- Vorgeplantes Gefälle ohne schwere Konstruktionen
- Gefälle und Wärmedämmung in einem Arbeitsgang
- Geringe Aufbauhöhe
- Hohe Druckfestigkeit
- Hervorragende handwerkliche Bearbeitbarkeit
- Fast jede Art von Gefälle kann angelegt werden

##### Wärmeleitstufe:

0,027 (<80 mm), 0,026 (80 – <120 mm), 0,025 (≥120 mm)

#### BauderPIR KOMPAKT



#### Flachdachdämmplatten

Gefälledämmplatten für das Bauder PIR Kompaktdach, ohne Deckschicht, erhöhtes Raumgewicht, ohne Falz. Standardgefälle 2 %. BauderPIR KOMPAKT ist auch als Planplatten erhältlich.

##### Einsatzbereiche:

Bauder PIR Kompaktdach ist ein Flachdachsystem, bei dem die Abdichtungsschichten und der Wärmedämmstoff untereinander und mit dem Untergrund mit Heißbitumen verklebt sind, und so ein kompaktes, homogenes Abdichtungspaket bilden. Eine zusätzliche mechanische Befestigung ist nicht notwendig. Das Bauder PIR Kompaktdach bietet extrem hohe Leckage- und Windsog-Sicherheit. Ein Unterlaufen der Abdichtung bei evtl. Beschädigung ist ausgeschlossen. Die Folgen einer mechanischen Beschädigung bleiben örtlich begrenzt.

##### Besondere Eigenschaften:

- Keine Wasserunterläufigkeit
- Örtliche Begrenzung von Schäden
- Keine mechanische Befestigung
- Extrem hohe Leckage-Sicherheit und Windsog-Sicherheit

##### Wärmeleitstufe:

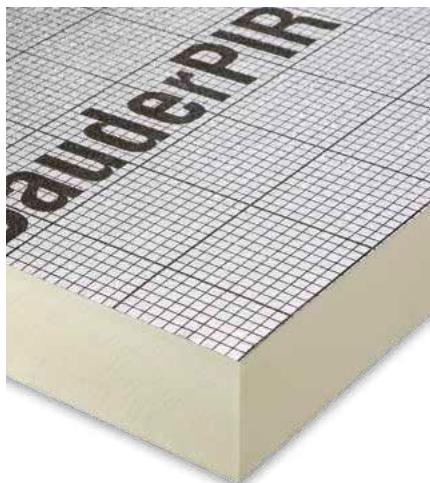
0,027 (<80 mm), 0,026 (80 – <120 mm), 0,025 (≥120 mm)

# Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR / BauderVIP

## Terrassen-/Fussbodenwärmplatten

### BauderPIR FA TE / FA TE F



### Terrassen-/Fussbodenwärmplatten

Terrassen-/Fussbodenwärmplatten mit erhöhter Druckfestigkeit. Deckschicht aus Aluminium. Wahlweise ohne Falz (FA TE) oder mit Falz (FA TE F).

#### Einsatzbereiche:

Terrasse

#### Besondere Eigenschaften:

- Optimiertes Format für Terrassen  
1200 mm x 600 mm
- aufgedrucktes Schnittraster

#### Wärmeleitstufe:

0,023

### BauderVIP TE-ST / -SP



### Terrassendämmplatten

BauderVIP TE sind Terrassendämmplatten mit Vakuum-Isolier-Kern, oberseitig mit 17 mm BauderPIR, unterseitig mit 3 mm dicker Gummigranulatmatte.

#### BauderVIP TE-ST – Standard:

Kombinierbare **Dämmplatten in Standard-Abmessungen**

- Eckplatten mit PIR Streifen an zwei Kanten
  - Randplatten mit PIR Streifen an einer Kante
  - Mittelplatten ohne PIR Streifen
- Randausgleich erfolgt mit BauderPIR FA TE

#### BauderVIP TE-SP – Spezial:

**Auftragsbezogen gefertigte Dämmplatten**, optimal an die Terrasse angepasst. 40 mm PIR Streifen an zwei Kanten, ohne Stufenfalz, kein Randausgleich nötig.

#### Einsatzbereiche:

Wärmedämmung von Terrassen, die nur eine besonders geringe Aufbauhöhe zulassen. Mit seinem hoch dämmenden, sehr flachen Vakuum-Isolier-Kern können jetzt Anschlusshöhen eingehalten werden, die mit üblichen Dämmstoffen nicht möglich waren.

#### Besondere Eigenschaften:

- Vakuum-Isolier-Kern (WLS 007)
- Verlegung nach objektbezogenem Verlegungsplan

# Polyurethan-Dämmstoffe

BauderPIR KOMPAKT befahrbar

Wärmedämmung für befahrbare Verkehrsflächen

**BauderPIR KOMPAKT befahrbar 150 / 300 / 620**

Für befahrbare Verkehrsflächen



Wärmedämmung als Planplatte für den Einsatz unter befahrbaren Verkehrsflächen mit Verlegung in Heißbitumen.

## Einsatzbereiche:

BauderPIR KOMPAKT befahrbar wird als Wärmedämmung ohne Gefälle mit besonders geringer Wärmeleitfähigkeit auf befahrbaren Verkehrsflächen – z.B. Tiefgaragen - eingesetzt. Die Verkehrsflächen sind mit angepasster Fahrweise wie z.B. Schrittgeschwindigkeit und vorwiegend ruhendem Verkehr zu befahren. Die Aufbauempfehlungen gelten nicht für öffentliche Verkehrswege.

Im Bauder-System für befahrbare Verkehrsflächen kann

- BauderPIR KOMPAKT befahrbar 150 für Fahrzeugbelastungen bis 10 kN SLW 3 (PKW) / N1-V / Teilbereiche von N2-V
- BauderPIR KOMPAKT befahrbar 300 für Fahrzeugbelastungen bis 40 kN SLW 3 / SLW 12 / N1-V / N2-V / Teilbereiche von N3-V
- BauderPIR KOMPAKT befahrbar 620 für Fahrzeugbelastungen bis 50 kN SLW 3 / SLW 12 / SLW 30 / N1-V / N2-V / Teilbereiche von N3-V

## Wärmeleitstufe:

KOMPAKT befahrbar 150:  $0,027 \text{ W/mK} < 80 \text{ mm}$ ;  
 $0,026 \text{ W/mK} 80 \text{ mm} \leq 120 \text{ mm}$ ;  
 $0,025 \text{ W/mK} \geq 120 \text{ mm}$

KOMPAKT befahrbar 300:  $0,027 \text{ W/mK}$

KOMPAKT befahrbar 620:  $0,027 \text{ W/mK}$

# Polyurethan-Dämmstoffe für Flachdächer

## Technische Daten – Übersicht

### BauderPIR

Dämmstoffe Polyurethan	BauderPIR FA**	BauderPIR M	BauderPIR MF	BauderPIR FA G20	BauderPIR T G
<b>Beschreibung</b>	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165
<b>Anwendungsgebiete</b>	große Industrie-flachdächer schnelle Verlegung	große und kleine Flächen handliches Format	große und kleine Flächen handliches Format	Gefälledämmung auf Flachdächern	Gefälledämmung auf Flachdächern
<b>Ausführung</b>	Planplatten mit Falz	Planplatten ohne Falz	Planplatten mit Falz	Gefälleplatten	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)
<b>Deckschicht</b>	Aluminium (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	Mineralvlies (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	ohne Deckschicht
<b>Plattengröße*</b>	2400 x 1200 mm (Einbaumaß: 2385 x 1185 mm)	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm (Einbaumaß: 1185 x 585 mm)	1200 x 1200 mm oberseitig mit Gefälle	1200 x 800 mm oberseitig mit Gefälle
<b>Brandverhalten</b>	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1
<b>Druckfestigkeit</b>	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa ≥0,12 N/mm²
<b>Wärmeleitfähigkeit λ (D) Bemessungswert (W/mk) DIN 4108-4</b>	0,023	0,028 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)	0,028 (<80 mm) 0,027 (80 – <120 mm) 0,026 (≥120 mm)	0,023	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)
<b>Wärmeleitfähigkeit λD (EU) Nennwert (W/mk) DIN EN 13165</b>	0,022	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,022	0,026 (<80 mm) 0,025 (80 – <120 mm) 0,024 (≥120 mm)
<b>Wasseraufnahme (Vol %) DIN EN 12087</b>	max. 3	max. 3	max. 3	max. 3	max. 3
<b>PIR-Index</b>	>250	>250	>250	>250	>250
<b>Anwendungstype</b>	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh
<b>Standard-Dicke (mm)</b>	<b>Artikel-Nummer</b>				
20	-	<b>4800 0020</b>	-	<u>Gefälleplatten</u> <u>siehe Seite 76</u>	<u>Gefälleplatten:</u> <b>9611 0033</b>
30	-	<b>4800 0030</b>	-		
40	-	<b>4800 0040</b>	<b>4810 0040</b>		
50	-	<b>4800 0050</b>	<b>4810 0050</b>		
60	<b>4519 0060</b>	<b>4800 0060</b>	<b>4810 0060</b>		
70	-	-	-	<u>Kehlfüllstück</u> <b>7200 2000</b>	<u>Planplatten:</u> <b>9611 2033</b>
80	<b>4519 0080</b>	<b>4800 0080</b>	<b>4810 0080</b>	<u>Gratfüllstück</u> <b>7200 2001</b>	<u>Kehlplatten</u> (800 x 800 mm) <b>9613 3033</b>
100	<b>4519 0100</b>	<b>4800 0100</b>	<b>4810 0100</b>		
120	<b>4519 0120</b>	-	<b>4810 0120</b>		
140	<b>4519 0140</b>	-	<b>4810 0140</b>		
160	<b>4519 0160</b>	-	<b>4810 0160</b>		
180	<b>4519 0180</b>	-	<b>4810 0180</b>	<u>Gratplatten</u> (800 x 800 mm)	<b>9613 5033</b>
200	<b>4519 0200</b>	-	<b>4810 0200</b>		
220	<b>4519 0220</b>	-	<b>4810 0220</b>		
240	<b>4519 0240</b>	-	<b>4810 0240</b>		

\* Tabelle Flächen pro Paket siehe Seite 96

\*\* Gemäß den Anforderungen nach FM Global, erhalten Sie die Wärmedämmung auch als BauderPIR FA fp auf Anfrage.

# Polyurethan-Dämmstoffe für Fußböden und Terrassen

## Technische Daten – Übersicht

### BauderPIR / BauderVIP

Dämmstoffe Polyurethan	BauderPIR KOMPAKT	BauderPIR FA TE	BauderPIR FA TE F	BauderVIP TE-ST	BauderVIP TE-SP
<b>Beschreibung</b>	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten nach DIN EN 13165	Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern	Polyurethan-Hartschaumplatten mit Vakuum-Isolier-Kern
<b>Anwendungsgebiete</b>	Unterlaufsicheres Dämmsystem mit oder ohne Gefälle	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format	Terrassendämmplatten in handlichem Format
<b>Ausführung</b>	Gefälleplatten (auch als Planplatten verfügbar)	Planplatten ohne Falz	Planplatten mit Falz	Planplatten	Planplatten
<b>Deckschicht</b>	ohne Deckschicht	Aluminium (beidseitig)	Aluminium (beidseitig)	17 mm BauderPIR T 3 mm Gummigranulat	17 mm BauderPIR T 3 mm Gummigranulat
<b>Plattengröße*</b>	600 x 600 mm oberseitig mit Gefälle	1200 x 600 mm	1200 x 600 mm (Einbaumaß: 1185 x 585 mm)	kombinierbare Standard-Abmessungen	auftragsbezogen gefertigte Dämmplatten
<b>Brandverhalten</b>	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1	Klasse E nach DIN EN 13501-1 B2 nach DIN 4102-1
<b>Druckfestigkeit</b>	≥150 kPa (≥0,15 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥120 kPa (≥0,12 N/mm²)	≥190 kPa (≥0,19 N/mm²)	≥190 kPa (≥0,19 N/mm²)
<b>Wärmeleitfähigkeit λ (D) Bemessungswert (W/mk) DIN 4108-4</b>	0,027 (<80 mm) 0,026 (80 – <120 mm) 0,025 (≥120 mm)	0,023	0,023	VIP-Kern 0,007 PIR Kaschierung 0,030	VIP-Kern 0,007 PIR Kaschierung 0,030
<b>Wärmeleitfähigkeit λ<sub>D</sub> (EU) Nennwert (W/mk) DIN EN 13165</b>	0,026 (<80 mm) 0,025 (80 – <120 mm) 0,024 (≥120 mm)	0,022	0,022	VIP-Kern 0,0063	VIP-Kern 0,0063
<b>Wasseraufnahme (Vol %) DIN EN 12087</b>	max. 3	max. 3	max. 3	-	-
<b>PIR-Index</b>	>250	>250	>250	-	-
<b>Anwendungstypen</b>	DAA ds	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh	DAA dh; DEO dh
<b>Standard-Dicke (mm)</b>		<b>Artikel-Nummer</b>		<b>Artikel-Nummer</b>	
<b>20</b>	<u>Gefälleplatten:</u> <b>9612 0040</b>	<b>4400 4020</b>	-	-	-
<b>30</b>		<b>4400 4030</b>	-	-	-
<b>40</b>		<b>4400 4040</b>	-	<b>7785 0000</b>	<b>7781 0000</b>
<b>50</b>	<u>Planplatten:</u> <b>9612 2040</b>	<b>4400 4050</b>	-	<b>7786 0000</b>	<b>7782 0000</b>
<b>60</b>		<b>4400 4060</b>	<b>4410 4060</b>	<b>7787 0000</b>	<b>7783 0000</b>
<b>70</b>		<b>4400 4070</b>	-	<b>Dämmplatten in Standard-Abmessungen:</b> - Eckplatten mit PIR Streifen an zwei Kanten - Randplatten mit PIR Streifen an einer Kante - Mittelplatten ohne PIR Streifen Randausgleich erfolgt mit BauderPIR FA TE	
<b>80</b>	<u>Kehlplatten</u> (600 x 600 mm) <b>9612 3040</b>	<b>4400 4080</b>	<b>4410 4080</b>		
<b>100</b>		<b>4400 4100</b>	<b>4410 4100</b>		
<b>120</b>		<b>4400 4120</b>	<b>4410 4120</b>		
<b>140</b>	<u>Gratplatten</u> (600 x 600 mm) <b>9612 5040</b>	<b>4400 4140</b>	<b>4410 4140</b>		
<b>160</b>		<b>4400 4160</b>	<b>4410 4160</b>		
<b>180</b>		-	-		
<b>200</b>		-	-		
<b>220</b>		-	-		
<b>240</b>		-	-		

\* Tabelle Flächen pro Paket siehe Seite 96

# Polyurethan-Dämmstoffe

## Zubehör

### BauderPIR SKL



Material	Klebstoff auf Polyurethanbasis
Farbe	gelblich
Aushärtezeit	Mit Feuchtigkeitszugabe je nach Witterung zwischen 20 Minuten und einigen Stunden
Verbrauch	Je nach Windsogberechnung nach DIN EN 1991-1-4 z.B. 4 Streifen/m <sup>2</sup> a. 25 ml je Meter Raupe
Mindesverarbeitungs-temperatur	+5 °C bis +40 °C
Lagerung	18 Monate bei +5°C bis +25°C im geschlossenen Gebinde Dosen senkrecht stehend und trocken lagern
Verpackungseinheit	Karton mit 12 Dosen à 800 ml
Artikel-Nummer	<b>7536 0000</b>

### BauderPIR SP-L 80



Beschreibung	Auftragspistole für BauderPIR SKL
Lieferform	Karton mit 1 Schaumpistole
Material	Metall und Kunststoff
Lanzenlänge	ca. 80 cm
Verarbeitungstemperatur	+5°C bis +40°C
Artikel-Nummer	<b>7536 0080</b>

### BauderPIR P-RG



Beschreibung	Reiniger für BauderPIR SKL und Schaumpistole
Lieferform	Karton mit 12 Dosen a. 500 ml
Material	Lösemittelgemisch auf Basis Aceton, Isobutan und Propan
Farbe	farblos transparent
Dichte	0,79 g/cm <sup>3</sup>
Verarbeitungstemperatur	> 5°C
Artikel-Nummer	<b>7536 0001</b>



# Wärmedämmung

Dämmstoffdicken und U-Werte im Vergleich

## Wärmedämmung ohne Rohdecke

Dämm- stoff- dicke (mm)	BauderVIP		BauderECO			FA/FA TE, FA fp, FA G, SF, PLUS	BauderPIR			
	TE-ST	TE-SP					M/MF, SDS, AZS			
	WLS 007 <sup>1)</sup> 0,007 W/m-K	WLS 007 <sup>1)</sup> 0,007 W/m-K	WLS 024 <sup>2)</sup> 0,024 W/m-K (Dicke ≥ 120 mm)	WLS 025 <sup>2)</sup> 0,025 W/m-K (Dicke ≥ 80 mm < 120 mm)	WLS 028 <sup>2)</sup> 0,028 W/m-K (Dicke < 80 mm)		WLS 023 0,023 W/m-K	WLS 026 <sup>2)</sup> 0,026 W/m-K (Dicke ≥ 120 mm)	WLS 027 <sup>2)</sup> 0,027 W/m-K (Dicke ≥ 80 mm < 120 mm)	WLS 028 <sup>2)</sup> 0,028 W/m-K (Dicke < 80 mm)
20			1,027	1,064	1,171	0,991	1,100	1,135	1,171	
30			0,719	0,746	0,825	0,692	0,773	0,799	0,825	
40	0,311	0,273	0,554	0,575	0,638	0,532	0,596	0,617	0,638	
50	0,227	0,197	0,450	0,467	0,519	0,432	0,485	0,502	0,519	
60	0,179	0,154	0,379	0,394	0,438	0,364	0,409	0,423	0,438	
70	0,148	0,126	0,327	0,340	0,379	0,314	0,353	0,366	0,379	
80	0,126	0,107	0,288	0,299	0,334	0,276	0,311	0,322	0,334	
90			0,257	0,267	0,298	0,247	0,278	0,288	0,298	
100			0,232	0,242	0,269	0,223	0,251	0,260	0,269	
105			0,221	0,230	0,257	0,213	0,239	0,248	0,257	
110			0,212	0,220	0,246	0,203	0,229	0,237	0,246	
120			0,195	0,202	0,226	0,187	0,210	0,218	0,226	
125			0,187	0,195	0,217	0,179	0,202	0,210	0,217	
130			0,180	0,187	0,209	0,173	0,195	0,202	0,209	
140			0,167	0,174	0,195	0,161	0,181	0,188	0,195	
150			0,156	0,163	0,182	0,150	0,169	0,176	0,182	
160			0,147	0,153	0,171	0,141	0,159	0,165	0,171	
170			0,138	0,144	0,161	0,133	0,150	0,155	0,161	
180			0,131	0,136	0,152	0,126	0,142	0,147	0,152	
190			0,124	0,129	0,144	0,119	0,134	0,139	0,144	
200			0,118	0,123	0,137	0,113	0,128	0,132	0,137	
210			0,112	0,117	0,131	0,108	0,122	0,126	0,131	
220			0,107	0,112	0,125	0,103	0,116	0,121	0,125	
230			0,103	0,107	0,120	0,099	0,111	0,115	0,120	
240			0,099	0,103	0,115	0,095	0,107	0,111	0,115	
250			0,095	0,099	0,110	0,091	0,103	0,106	0,110	
260			0,091	0,095	0,106	0,087	0,099	0,102	0,106	
270			0,088	0,091	0,102	0,084	0,095	0,099	0,102	
280			0,085	0,088	0,099	0,081	0,092	0,095	0,099	
290			0,082	0,085	0,095	0,078	0,089	0,092	0,095	
300			0,079	0,082	0,092	0,076	0,086	0,089	0,092	
310			0,077	0,080	0,089	0,073	0,083	0,086	0,089	
320			0,074	0,077	0,086	0,071	0,080	0,083	0,086	
330			0,072	0,075	0,084	0,069	0,078	0,081	0,084	
340			0,070	0,073	0,081	0,067	0,076	0,079	0,081	
350			0,068	0,071	0,079	0,065	0,074	0,076	0,079	
360			0,066	0,069	0,077	0,063	0,071	0,074	0,077	
370			0,064	0,067	0,075	0,062	0,070	0,072	0,075	
380			0,063	0,065	0,073	0,060	0,068	0,070	0,073	
390			0,061	0,064	0,071	0,058	0,066	0,069	0,071	
400			0,060	0,062	0,069	0,057	0,064	0,067	0,069	

### Flächen pro Paket

BauderPIR FA (Plattenformat 2400 x 1200 mm)														
Dicke (mm)	20	30	40	50	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Paketinhalt (m <sup>2</sup> )	-	-	-	-	14,40	11,52	8,64	8,64	8,64	8,64	5,76	5,76	5,76	5,76
BauderPIR M, MF, FA TE, ECO FF (Plattenformat 1200 x 600 mm)														
Dicke (mm)	20	30	40	50	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
Paketinhalt (m <sup>2</sup> )	16,56	11,52	8,64	7,20	5,76	4,32	3,60	2,88	2,16	2,16	1,44	1,44	1,44	1,44

Dämm- stoff- dicke (mm)	BauderPIR						Sonstige Dämmstoffe z.B. EPS, Mineralwolle, Schaumglas, Holzweichfaser					
	T, KOMPAKT, KOMPAKT befahrbar 150			KOMPAKT befahrbar 300; 620								
	WLS 025 <sup>2)</sup> 0,025 W/m-K (Dicke ≥ 120 mm)	WLS 026 <sup>2)</sup> 0,026 W/m-K (Dicke ≥ 80 mm < 120 mm)	WLS 027 <sup>2)</sup> 0,027 W/m-K (Dicke < 80 mm)	WLS 027 <sup>2)</sup> 0,027 W/m-K (Dicke ≥ 120 mm)	WLS 028 <sup>2)</sup> 0,028 W/m-K (Dicke ≥ 80 mm < 120 mm)	WLS 029 <sup>2)</sup> 0,029 W/m-K (Dicke < 80 mm)	WLS 032 <sup>2)</sup> 0,032 W/m-K	WLS 035 <sup>2)</sup> 0,035 W/m-K	WLS 037 <sup>2)</sup> 0,037 W/m-K	WLS 038 <sup>2)</sup> 0,038 W/m-K	WLS 040 <sup>2)</sup> 0,040 W/m-K	WLS 045 <sup>2)</sup> 0,045 W/m-K
20	1,064	1,100	1,135	1,135	1,171	1,205	1,307	1,406	1,469	1,501	1,563	1,711
30	0,746	0,773	0,799	0,799	0,825	0,851	0,928	1,003	1,052	1,076	1,124	1,240
40	0,575	0,596	0,617	0,617	0,638	0,658	0,719	0,780	0,819	0,838	0,877	0,972
50	0,467	0,485	0,502	0,502	0,519	0,536	0,587	0,638	0,671	0,687	0,719	0,799
60	0,394	0,409	0,423	0,423	0,438	0,453	0,496	0,539	0,568	0,582	0,610	0,679
70	0,340	0,353	0,366	0,366	0,379	0,392	0,430	0,467	0,492	0,505	0,529	0,590
80	0,299	0,311	0,322	0,322	0,334	0,345	0,379	0,412	0,434	0,445	0,467	0,521
90	0,267	0,278	0,288	0,288	0,298	0,308	0,339	0,369	0,389	0,399	0,418	0,467
100	0,242	0,251	0,260	0,260	0,269	0,279	0,306	0,334	0,352	0,361	0,379	0,423
105	0,230	0,239	0,248	0,248	0,257	0,266	0,292	0,318	0,336	0,344	0,362	0,404
110	0,220	0,229	0,237	0,237	0,246	0,254	0,280	0,305	0,321	0,330	0,346	0,387
120	0,202	0,210	0,218	0,218	0,226	0,234	0,257	0,280	0,296	0,303	0,318	0,356
125	0,195	0,202	0,210	0,210	0,217	0,225	0,247	0,269	0,284	0,292	0,306	0,343
130	0,187	0,195	0,202	0,202	0,209	0,216	0,238	0,259	0,274	0,281	0,295	0,330
140	0,174	0,181	0,188	0,188	0,195	0,201	0,221	0,242	0,255	0,261	0,275	0,308
150	0,163	0,169	0,176	0,176	0,182	0,188	0,207	0,226	0,238	0,245	0,257	0,288
160	0,153	0,159	0,165	0,165	0,171	0,177	0,195	0,212	0,224	0,230	0,242	0,271
170	0,144	0,150	0,155	0,155	0,161	0,167	0,183	0,200	0,211	0,217	0,228	0,255
180	0,136	0,142	0,147	0,147	0,152	0,158	0,173	0,189	0,200	0,205	0,216	0,242
190	0,129	0,134	0,139	0,139	0,144	0,149	0,165	0,180	0,190	0,195	0,204	0,229
200	0,123	0,128	0,132	0,132	0,137	0,142	0,156	0,171	0,180	0,185	0,195	0,218
210	0,117	0,122	0,126	0,126	0,131	0,135	0,149	0,163	0,172	0,176	0,186	0,208
220	0,112	0,116	0,121	0,121	0,125	0,129	0,143	0,156	0,164	0,169	0,177	0,199
230	0,107	0,111	0,115	0,115	0,120	0,124	0,136	0,149	0,157	0,161	0,170	0,190
240	0,103	0,107	0,111	0,111	0,115	0,119	0,131	0,143	0,151	0,155	0,163	0,183
250	0,099	0,103	0,106	0,106	0,110	0,114	0,126	0,137	0,145	0,149	0,156	0,176
260	0,095	0,099	0,102	0,102	0,106	0,110	0,121	0,132	0,140	0,143	0,151	0,169
270	0,091	0,095	0,099	0,099	0,102	0,106	0,117	0,127	0,134	0,138	0,145	0,163
280	0,088	0,092	0,095	0,095	0,099	0,102	0,112	0,123	0,130	0,133	0,140	0,157
290	0,085	0,089	0,092	0,092	0,095	0,099	0,109	0,119	0,125	0,129	0,135	0,152
300	0,082	0,086	0,089	0,089	0,092	0,095	0,105	0,115	0,121	0,124	0,131	0,147
310	0,080	0,083	0,086	0,086	0,089	0,092	0,102	0,111	0,117	0,121	0,127	0,142
320	0,077	0,080	0,083	0,083	0,086	0,089	0,099	0,108	0,114	0,117	0,123	0,138
330	0,075	0,078	0,081	0,081	0,084	0,087	0,096	0,105	0,110	0,113	0,119	0,134
340	0,073	0,076	0,079	0,079	0,081	0,084	0,093	0,101	0,107	0,110	0,116	0,130
350	0,071	0,074	0,076	0,076	0,079	0,082	0,090	0,099	0,104	0,107	0,112	0,126
360	0,069	0,071	0,074	0,074	0,077	0,080	0,088	0,096	0,101	0,104	0,109	0,123
370	0,067	0,070	0,072	0,072	0,075	0,078	0,085	0,093	0,099	0,101	0,106	0,120
380	0,065	0,068	0,070	0,070	0,073	0,076	0,083	0,091	0,096	0,099	0,104	0,116
390	0,064	0,066	0,069	0,069	0,071	0,074	0,081	0,089	0,094	0,096	0,101	0,114
400	0,062	0,064	0,067	0,067	0,069	0,072	0,079	0,086	0,091	0,094	0,099	0,111

Wärmedurchgangskoeffizient (W/m<sup>2</sup>·K) in Abhängigkeit von der Wärmeleitfähigkeit und der Materialdicke, ohne Rohdecke.

Wärmeübergangswiderstände von 0,10 m<sup>2</sup>K/W + 0,04 m<sup>2</sup>K/W (d. h. Wärmestrom aufwärts) sind berücksichtigt.

1) Angabe WLS bezieht sich auf den Vakuumkern.

2) Die U-Werte der Tabelle gelten nur für einlagig verlegte Dämmstoffplatten oder mehrlagig verlegte Dämmstoffplatten gleicher Wärmeleitfähigkeitsstufe.

Stand: 1221

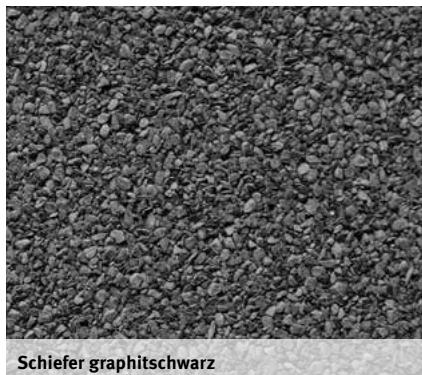
# Oberflächen und Farben

## Bitumenbahnen

Alle abgebildeten Farben und Oberflächen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.  
Schiefer ist ein Naturprodukt bei dem Farbabweichungen möglich sind.



Schiefer grünweiß



Schiefer graphitschwarz



Schiefer herbstbraun



Schiefer weißgrau



Schiefer steingrau



Schiefer dunkelbraun



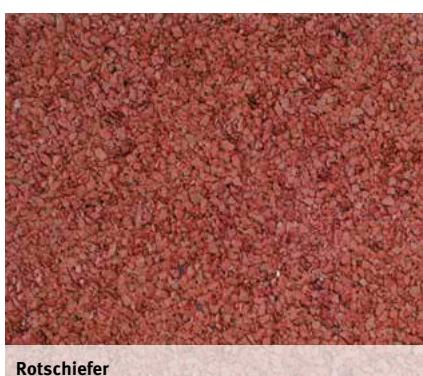
Schiefer basaltschwarz



Grünschiefer



Naturschiefer



Rotschiefer



Besandet



Feinbestreut

# Oberflächen und Farben

## Kunststoffbahnen, Flüssigkunststoff

Alle abgebildeten Farben und Oberflächen sind Näherungswerte und nicht farbverbindlich.



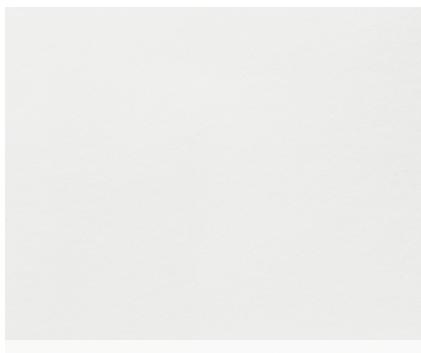
Kunststoff FPO perlweiß



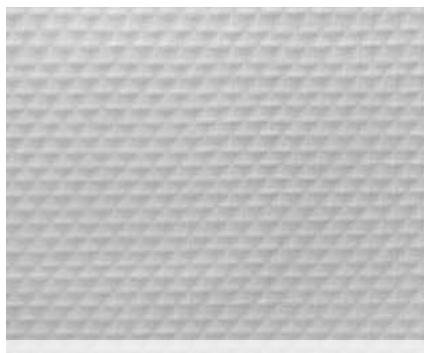
Kunststoff FPO silbergrau



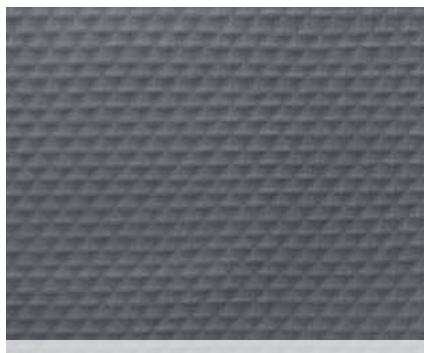
Kunststoff FPO granitschwarz (Sonderanfertigung)



Kunststoff FPO weiss (Sonderanfertigung)



Kunststoff PVC lichtgrau



Kunststoff PVC blaugrau



BauderLIQUITEC Flüssigkunststoff, schiefergrau



BauderLIQUITEC Flüssigkunststoff, fenstergrau

**Paul Bauder GmbH & Co. KG**

**Werk Stuttgart**

Kontaler Landstraße 62  
D-70499 Stuttgart  
Telefon 0711 8807-0  
Telefax 0711 8807-300  
[stuttgart@bauder.de](mailto:stuttgart@bauder.de)

[www.bauder.de](http://www.bauder.de)

Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft.  
**0101PUE/1224 DE**

**Polyurethan**  
dämmt besser<sup>®</sup>