

**RESITRIX®**

Einlagige Abdichtungsvielfalt  
Für Dach, Fassade, Bauwerk

PRODUKTKATALOG



# Inhalt

Wasserdichte Lösungen mit EPDM	4
Gute Gründe für das Produkt RESITRIX®	6
Gute Gründe für die Arbeit mit RESITRIX®	8
RESITRIX® – Unsere Kompetenz für Ihr Objekt	10

## RESITRIX® PRODUKTFAMILIE 12

Produktübersicht	
RESITRIX® Dichtungsbahnen	14
RESITRIX® CL	17
RESITRIX® MB	19
RESITRIX® SKW Full Bond	21
RESITRIX® SR	23
RESITRIX® SK Partial Bond	25

## ALUTRIX® 26

ALUTRIX®	29
----------	----

## RESITRIX® ZUBEHÖR UND ANWENDUNGEN 30

Edelstahlzubehör	32
RESIFLEX® SK	36
Stülpmanschette (5–35 mm)	40
Stülpmanschette (35–100 mm)	42
Vorgefertigte Formteile	44
BLIFIX - Blitzschutzaltersystem	46
G 500 - Reiniger	47
FG 35 - Die Flächengrundierung	48
FG 40 - Die Spezialgrundierung	50
Gebinde für die verschiedenen Auftragsvarianten von FG 35 und FG 40	52
FG 35/FG 40 - Spritzgerät	54
PU-LMF-02 - PU-Kleber	56
Werkzeuge	58

## CARLISLE® CM EUROPE 60

CARLISLE® ACADEMY	62
Unsere Leistungen für Sie im Überblick	64
Kontakt	67

Die Angaben und Produktbeschreibungen in dieser Publikation wurden nach bestem Wissen und Gewissen auf der Grundlage unserer Erfahrungen und Prüfungen erstellt. Sie bilden die Basis für alle beschriebenen Lösungen. Ersatzansprüche können daraus nicht abgeleitet werden. Technisch sinnvolle, unserem hohen Anspruch an Qualität und Fortschritt dienende Konstruktions- und Programmänderungen behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Verlegeanleitung verlieren alle vorherigen Angaben ihre Gültigkeit.

„Was mich an RESITRIX® am meisten überzeugt? Die einzigartigen Materialeigenschaften des EPDM kombiniert mit hervorragenden Verlegeeigenschaften. Mit so einem Produkt macht das Arbeiten einfach Spaß – probieren Sie es aus.“



**MARC MÜLLER**  
LEITER ANWENDUNGSTECHNIK

Um wasserdichte Lösungen zu bieten, braucht man die richtigen Produkte. Die haben wir mit unserer RESITRIX® Produktfamilie. Und man muss ganz nah dran sein am Markt und seinen Bedürfnissen. Nur so kann unsere Entwicklungsabteilung gemeinsam mit der Anwendungstechnik Maßstäbe in der Weiterentwicklung und Handhabung unserer Produkte setzen. Damit RESITRIX® weiterhin eine der besten Dichtungsbahnen für Dach, Fassade und Bauwerk bleibt.

RESITRIX® vereint in einer einzigartigen Materialkombination die ausgezeichneten Eigenschaften des Werkstoffes EPDM mit den bewährten Vorteilen von hochwertigem polymermodifizierten Bitumen in einer hochflexiblen, einlagigen Dichtungsbahn. Eine erfolgreiche Verbindung, denn dank der unterseitigen Polymerbitumenschicht lässt sich das Material nicht nur auf nahezu alle Untergründe verlegen. Sie können die Bahnen zudem an jeder beliebigen Stelle einfach, schnell und sicher mit einem Heißluftgerät ohne offene Flamme miteinander verschweißen. Die Dichtigkeit der Nähte kann sofort mittels einfacher Sichtkontrolle geprüft werden. Das Prinzip hierbei: Die bei fachgerechter Verschweißung entstehende gut sichtbare Schweißraupe garantiert, dass das Dach absolut dicht ist. Das Süddeutsche Kunststoff-Zentrum (SKZ) bescheinigt RESITRIX® eine Lebensdauer von über 50 Jahren – als einzigem Produkt auch für die Nahtfüzung.



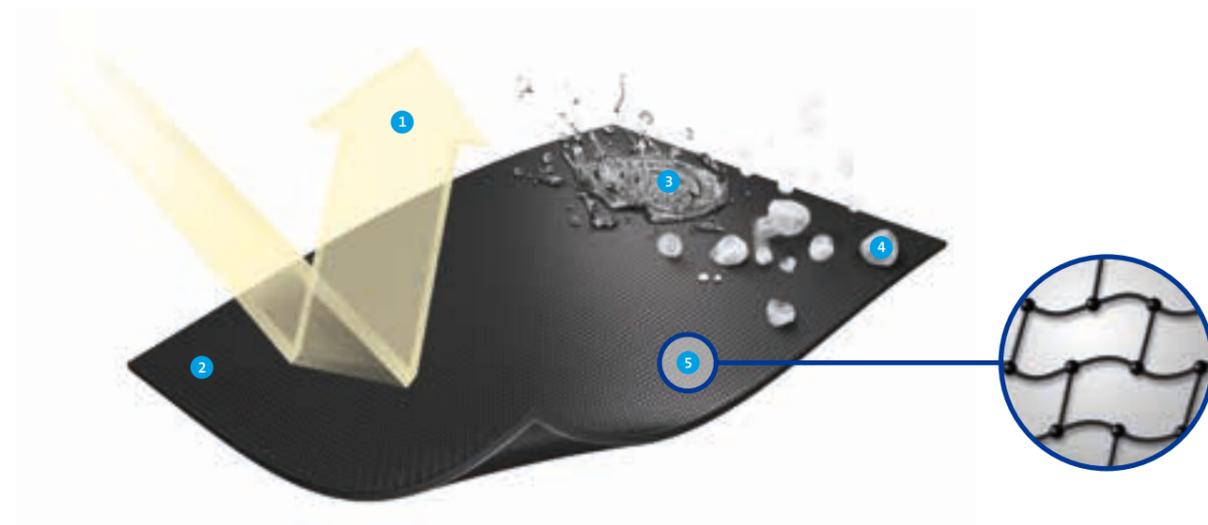
Ausgewählte Filme zu Produkten und Verlegung finden Sie auf unserem YouTube-Kanal: <http://bit.ly/resitrix-verlegevideos-pk>



## Darum EPDM

Ein Abdichtungssystem muss einiges aushalten. Unterschiedlichste Witterungsbedingungen, thermische und mechanische Einwirkungen führen zu starken Materialbewegungen und lassen herkömmliche Systeme schnell altern. Hier zeigt der einzigartige Werkstoff EPDM seine Überlegenheit: Der synthetische Ethylen-Propylen-Terpolymer-Kautschuk verfügt aufgrund seiner molekularen Netzstruktur über herausragende Materialeigenschaften – und ist hinsichtlich Elastizität und Alterungsbeständigkeit nicht zu schlagen. Aus gutem Grund wurde das Verfahren zur Herstellung von EPDM im Jahr 1963 mit einem Nobelpreis prämiert.

## EPDM hat aufgrund seiner molekularen Netzstruktur herausragende Materialeigenschaften:



- 1 Dauerhaft beständig gegenüber**
  - UV-Strahlung
  - Ozon
- 2 EPDM**
- 3 äusserst widerstandsfähig gegenüber einer Vielzahl von Chemikalien**
- 4 Sehr hohe Alterungs- bzw. Witterungsbeständigkeit gegenüber:**
  - Regen
  - Hagel, Eis, Schnee
  - hohen und tiefen Temperaturen
- 5 • voll vernetzte Molekularstruktur**
  - dauerhaft elastisch und hochflexibel
  - Reißdehnung von bis zu 600 %
  - kälteflexibel bis  $-40^{\circ}\text{C}$
  - praktisch schrumpffrei
  - bitumenbeständig
  - halogen- und weichmacherfrei

## Unser EPDM Abdichtungssystem RESITRIX®

Für die besonderen Herausforderungen und den zuverlässigen Schutz im Bereich Flachdach, Bauwerksabdichtung und Fassade, sowohl bei Alt- als auch bei Neubauten stecken wir seit 50 Jahren all unsere Erfahrung und Leidenschaft für EPDM in die Entwicklung, Herstellung und Verlegung von nachhaltigen Abdichtungssystemen. So haben wir unser EPDM-Abdichtungssystem RESITRIX® entwickelt.



Dank des Werkstoffes EPDM zeichnet sich RESITRIX® insbesondere durch eine äußerst stabile molekulare Netzstruktur aus und ist gleichzeitig bis zu einer Temperatur von  $-40^{\circ}\text{C}$  extrem dehnbar. RESITRIX® hält Dehnungen von über 500 % aus und kehrt danach wieder in seine Ausgangsposition zurück – somit widersteht RESITRIX® allen Dehnungsbeanspruchungen, denen ein Flachdach im normalen Lebenszyklus ausgesetzt ist. Während der gesamten Nutzungsdauer eines RESITRIX® Daches kommt es ferner zu keinerlei messbaren Veränderungen oder einer Verringerung des Gewichts, der Dicke oder der Zugfestigkeit bzw. Strapazierfähigkeit von RESITRIX®.

RESITRIX® hat beispielsweise eine Höchstzugkraft von ca. 650 N/50 mm; das bedeutet, man könnte einen Kleinwagen bis zu 1.300 kg an der Bahn ohne Weiteres aufhängen.

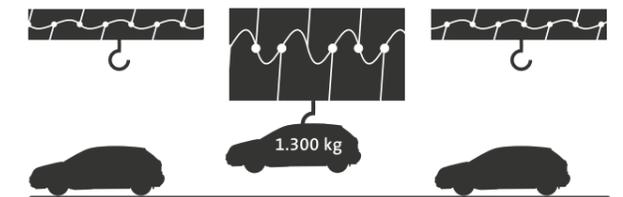
Die RESITRIX® Produktfamilie vereint dabei die bewährten Vorteile des Werkstoffes EPDM mit den ausgezeichneten Eigenschaften von polymermodifiziertem Bitumen in einer hochflexiblen, einlagigen Abdichtung mit hervorragenden Verlegeeigenschaften.



NEU VERLEGT



KEINE STRUKTUR-VERÄNDERUNG NACH 50 JAHREN



HÄLT DEHNUNGEN VON ÜBER 500% AUS UND KEHRT DANACH WIEDER IN SEINE AUSGANGSPOSITION ZURÜCK

# Gute Gründe für das Produkt RESITRIX®

Langfristig sicherer Schutz für Ihre Werte.



**MEHR ALS 50 JAHRE SICHERHEIT**

Durch die EPDM-Oberseite der Bahnen ist RESITRIX® extrem beständig gegenüber UV- und Witterungseinflüssen jeder Art, widersteht sehr großen Temperaturschwankungen und unterliegt ohne zusätzlichen Oberflächenschutz so gut wie keinem Alterungsprozess. Auch viele Chemikalien und aggressive industrielle Emissionen haben keinerlei negativen Einfluss auf die Funktionssicherheit und Beständigkeit des Materials. Das Süddeutsche Kunststoff-Zentrum in Würzburg, das für Dichtungsbahnen bei der EU notifizierte Prüfinstitut, hat RESITRIX® in einer Langzeit-Studie eine Nutzungsdauer von mehr als 50 Jahren prognostiziert.



**ABSOLUTE BITUMENVERTRÄGLICHKEIT**

RESITRIX® ist aufgrund der speziell entwickelten EPDM-Zusammensetzung zusammen mit der polymermodifizierten Bitumenunterseite und der Glaslegeverstärkung selbstverständlich zu 100% bitumenverträglich und somit auch optimal für die Sanierung von Bitumendächern geeignet. Es werden keine weiteren Trennlagen benötigt. Außerdem können die Bahnen bis zu einer Außentemperatur von -10° C mit Heißluft miteinander sicher verschweißt werden.



**WIRTSCHAFTLICHKEIT**

Die RESITRIX® Verlegung erfolgt schnell und erfordert keinerlei aufwendige und zeitraubende Nahtprüfung mit zusätzlichen Prüfutensilien. Durch die einfache Sichtprüfung ihrer bei der Verlegung entstandenen Schweißnaht (Schweißraupe) sehen Sie auf einen Blick, ob Sie eine dauerhafte und wasserdichte Verbindung erstellt haben. Einfache Verlegung, schnelle Prüfung = hohe Wirtschaftlichkeit.

Die Nahtfügetechnik von RESITRIX® ist daher auch zertifiziert: Die unabhängige SKZ Studie prognostiziert RESITRIX® als einzigem Produkt auch auf die Nahtfügung eine Nutzungsdauer von mehr als 50 Jahren.



**VERANTWORTUNG FÜR DIE UMWELT & RECYCLINGFÄHIG**

Der Lebenszyklus (Ökobilanz) von RESITRIX® im Vergleich zu Wettbewerbsmaterialien wird durch die unabhängige CREM Studie als äußerst positiv beurteilt. Dabei wurden alle relevanten Prozesse im gesamten Lebensweg von RESITRIX® berücksichtigt. Weiterhin unterliegen RESITRIX® Dichtungsbahnen der Fremd- und Eigenüberwachung gemäß den Anforderungen der Europäischen Normen. Das niederländische Institut für Baubiologie und Ökologie (Nibe) beurteilt RESITRIX® Dichtungsbahnen in Bezug auf Umwelt- und Gesundheitsaspekte als eines der besten Produkte für die Anwendung auf Flachdächern. RESITRIX® wurde unter anderem mit dem Green Label Zertifikat Singapur ausgezeichnet. Zudem sind unsere RESITRIX® Dichtungsbahnen beim Institut Bauen und Umwelt e.V. (IBU) mit einer Produktumweltdeklaration hinterlegt. Darüber hinaus sind wir aktives Mitglied bei der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB).



**ÖKOLOGISCH UNBEDENKLICHE INHALTSSTOFFE, 100% WEICHMACHERFREI**

RESITRIX® besitzt eine extrem hohe Chemikalienbeständigkeit, ist gegen Vogelkot, zahlreiche chemische Emissionen und andere aggressive Umwelteinflüsse dauerhaft widerstandsfähig.

Dabei besteht RESITRIX® aus ökologisch unbedenklichen Werkstoffen und Komponenten, wie EPDM, Glas, TPE und Bitumen. Es sind keinerlei gefährliche Zusatzstoffe in den Dachbahnen enthalten, wie z.B. Schwermetalle, Halogene oder leicht flüchtige Weichmacher. RESITRIX® ist somit 100% als nicht toxisch klassifiziert und es kommt während des gesamten Lebenszyklus von RESITRIX® zu keinerlei Freisetzung von Chemikalien oder bedenklichen Stoffen.

## Bahnenaufbau

- 1 EPDM mit dessinierter Oberfläche – rutschfest
- 2 Verstärkung aus Glaslege
- 3 EPDM
- 4 Polymermodifiziertes Bitumen



# Gute Gründe für die Arbeit mit RESITRIX®



**LEICHT VERLEGT**

Dank der unterseitigen Polymerbitumenbeschichtung lässt sich das Material nicht nur auf nahezu alle Untergründe verlegen, die Verlegung von RESITRIX® ist zudem leicht und überaus sicher. Die Bahnen lassen sich einfach und schnell mit einem Heißluftgerät ohne offene Flamme miteinander verschweißen. Dabei ist die gesamte Unterseite der Bahn verschweißbar. Es existieren also keine speziellen Fügeränder. Zuschnitte für An- und Abschlüsse können somit frei gewählt werden. Abdeckstreifen für Querstöße entfallen.



**100% DICHTE SCHWEISSNAHT**

Die unterseitige Polymerbitumenbeschichtung der Bahnen verflüssigt sich bei der Verschweißung mit Heißluft und die überlappenden RESITRIX® Bahnen verschmelzen miteinander. Das Ganze passiert durch Temperatur, Druck und Zeit. Die Hitze bringt das polymermodifizierte Bitumen der oberen Bahn zum Schmelzen. Der Druck presst die beiden kompatiblen Bahnschichten zusammen. Was jetzt am Ende austritt, ist die Schweißraupe – Ihre Schweißnaht.



**KEINE FLAMME – KEIN FEUER AUF DEM DACH**

Der Beruf des Dachdeckers gehört zu den risikoreichsten Berufsgruppen in Deutschland, was insbesondere auch sehr hohe Versicherungsprämien nach sich zieht. Einige der Risiken können jedoch durch die verwendeten Materialien auf der Baustelle erheblich reduziert werden. RESITRIX® Dichtungsbahnen werden ausschließlich mit Heißluft miteinander verschweißt. Das Gefahrenrisiko bei einer Verschweißung mit Heißluft sinkt im Vergleich zur Verschweißung mit offener Flamme gegen Null. Darüber hinaus ist die RESITRIX® Produktfamilie mit allen erforderlichen Brandschutzprüfungen zertifiziert.



**EINFACHE SICHTKONTROLLE**

Die Dichtigkeit der Nähte kann sofort mittels einfacher Sichtkontrolle geprüft werden. Das Prinzip hierbei ist kinderleicht: Die bei der Verschweißung entstehende, gut sichtbare Schweißraupe garantiert, dass das abzudichtende Bauwerk absolut dicht ist. Wenn die Schweißraupe nicht entsteht, wird an der betroffenen Stelle einfach nochmals das Heißluftgerät angesetzt.



**PERFЕКTE ANSCHLÜSSE UND DETAILS**

Selbst bei geometrisch komplexen und komplizierten Anschlüssen lässt sich RESITRIX® einfach und schnell verlegen. Dank der Beschaffenheit des Materials und der variablen Verlegungsmethoden von RESITRIX®, können benötigte Formteile für jegliche Detailausbildungen einfach direkt vor Ort mit einer scharfen Schere aus der Rolle in die gewünschte Form geschnitten werden. Man hat somit kaum Materialverlust durch Verschnitt und die Sicherheit, dass die zugeschnittenen Teile exakt auf die örtlichen Gegebenheiten passen. So ist man flexibel und benötigt keine weiteren Materialien außer RESITRIX®. Für die Eindichtung von runden Einbauteilen und für die Ausbildung jeglicher Ecken gibt es auch speziell vorgefertigte Form- bzw. Stanzteile.



**HERAUSRAGENDE DEHNBARKEIT UND FLEXIBILITÄT**

RESITRIX® Dichtungsbahnen sind praktisch schrumpffrei, was auf das einvalkanisierte Glasgelege sowie die 100%ige Weichmacherfreiheit zurückzuführen ist. Deshalb besitzen RESITRIX® Dichtungsbahnen zusätzlich in der Anwendung den unschätzbaren Vorteil, dass auf die im Allgemeinen erforderliche Randfixierung zur Aufnahme von horizontalen Kräften, in vielen Fällen verzichtet werden kann. Zusätzlich besitzen alle RESITRIX® Dichtungsbahnen eine nachgewiesene Kälteflexibilität von -40° C. Da dieser Kennwert wie auch die Dehnfähigkeit von über 500% im Zusammenwirken mit der oben genannten praktischen Schrumpffreiheit auch noch nach Jahrzehnten nahezu unverändert bleibt, sind Spannungsrisse im Einbauzustand völlig auszuschließen. Das bedeutet auch, dass der Shattering-Effekt bei RESITRIX® Dichtungsbahnen nicht vorkommt.



# RESITRIX® – Unsere Kompetenz für Ihr Objekt



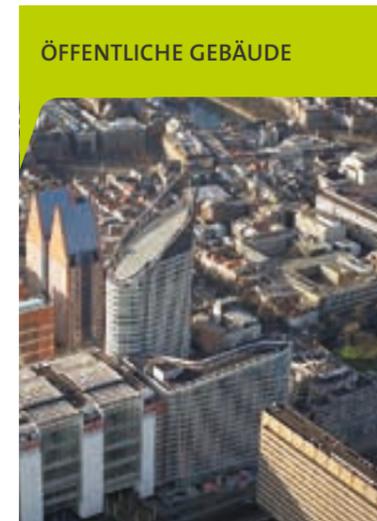
- Vorzugsweise mechanische Befestigung
- Unabhängig von Dachdurchdringungen
- Hohe chemische Beständigkeit



- Inklusive Garagen und Balkone
- Vorzugsweise verklebte/selbstklebende Verlegung



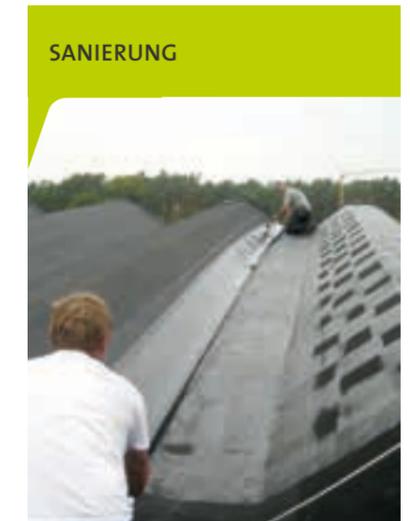
- Für extensive und intensive Begrünungssysteme
- FLL-Nachweis vorhanden



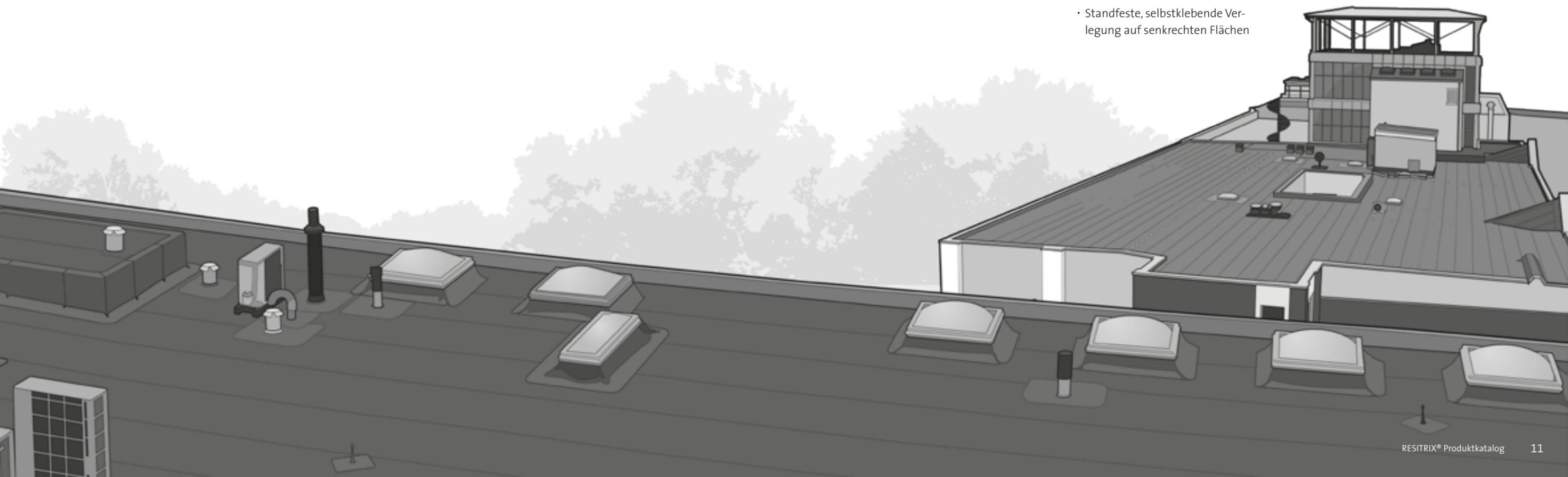
- Vielfältige Verlegungsmöglichkeiten
- Dauerhaft gutes Aussehen
- Auf fast allen Untergründen verlegbar



- Bauwerksabdichtungen für alle Lastfälle: Abdichtung von befahrbaren Flächen, von erdberührten Bauteilen, Innenraum- und Behälterabdichtungen
- Unterlaufsichere Verlegung auf vorbereitetem Beton
- Standfeste, selbstklebende Verlegung auf senkrechten Flächen



- Direktverlegung auf Altdächern aus Bitumen/Polymerbitumen und zahlreichen Kunststoffvarianten möglich
- Vorzugsweise selbstklebende Verlegung



# RESITRIX® Produktfamilie

Die RESITRIX® Produktfamilie bietet Ihnen seit mehr als 35 Jahren dauerhaft zuverlässige Systeme für die Abdichtung von Dächern, befahrbaren Flächen, erdberührten Bauteilen, Innenräumen, Behältern und Fassadenbereichen, sowohl für den Neubau als auch für die Sanierung.



## EIGENSCHAFTEN

- Jahrzehntelange Nutzungsdauer
- Einlagige Abdichtung
- Dauerhaft elastisch und flexibel bei tiefen Temperaturen
- Kein Shattering-Effekt
- Ohne zusätzlichen Oberflächenschutz beständig gegen Ozon, UV- und Infrarotstrahlung
- Widersteht einer Vielzahl chemischer Stoffe und Umweltemissionen
- Bitumenverträglich
- Weichmacher- und chlorfrei
- Kann bei Temperaturen bis -40° C gut begangen werden
- Rutschfest, auch bei Nässe
- Praktisch schrumpffrei während der gesamten Nutzungsdauer
- Recyclingfähig

## VERLEGEVARIANTEN MIT RESITRIX® ABDICHTUNGSBAHNNEN

### Lose Verlegung mit Auflast

Die Lagesicherung der lose liegenden Schichten erfolgt durch eine entsprechende Auflast, wie z.B. Kies der Körnung 16/32. Die Auflast für Flachdächer wird nach DIN EN 1991-1-4 ermittelt. Natürlich muss die Tragfähigkeit der Dachkonstruktion entsprechend der abzutragenden Lasten berücksichtigt werden.

### Mechanische Befestigung

Die Lagesicherung erfolgt durch eine mechanische Befestigung des Schichtenpaketes mittels Schrauben und Haltetellern in der Tragschale. Es gibt hierfür unterschiedliche Systeme: Die Berechnung der erforderlichen Befestigungselemente für Flachdächer erfolgt nach DIN EN 1991-1-4.

### Verklebte Verlegung

Hier werden alle Schichten untereinander und mit der Tragschale mit geeigneten Klebstoffen verklebt. Hierfür muss der Untergrund ausreichend fest und tragfähig und die Schichten untereinander verklebbar sein. Die Berechnung der erforderlichen Klebstoffmengen und dessen Verteilung erfolgt nach DIN EN 1991-1-4.

# Produktübersicht RESITRIX® Dichtungsbahnen

## RESITRIX® CL

**Klassisch  
PU-verklebt.**

Unsere wasserdichten Lösungen haben System. Wählen Sie die richtige Bahn für Ihren Einsatzzweck.

RESITRIX® CL ist die klassische, heißluftverschweißbare EPDM-Dichtungsbahn vorzugsweise für die Untergrundverklebung mit PU-Klebstoff, die sich seit vielen Jahren auf zahlreichen Flachdächern ausgezeichnet bewährt hat.



## RESITRIX® MB

**Mechanisch  
befestigt.**

RESITRIX® MB ist die heißluftverschweißbare EPDM-Dichtungsbahn speziell für die mechanische Befestigung und die lose Verlegung.



## RESITRIX® SKW FULL BOND

**Vollflächig selbstklebend  
und wurzelfest.**

RESITRIX® SK W Full Bond ist eine vollflächig selbstklebende, heißluftverschweißbare und wurzelfeste EPDM-Dichtungsbahn mit FLL-Prüfzeugnis und Zulassung nach DIN EN 13948.

RESITRIX® SK W Full Bond kann auf einer Vielzahl von Untergründen verlegt werden, beispielsweise als vollflächig verklebtes System oder unter Dachgärten und Gründächern aller Art.



## RESITRIX® SR

**Grau und  
reflektierend.**

RESITRIX® SR ist die graue, heißluftverschweißbare EPDM-Dichtungsbahn für helle Abdichtungen aller Art.

RESITRIX® SR ist vollflächig selbstklebend und besitzt durch die hellgraue Farbe reflektierende Eigenschaften.



## RESITRIX® SK PARTIAL BOND

**Partiell  
selbstklebend.**

Die heißluftverschweißbare EPDM-Dichtungsbahn ist partiell selbstklebend.

RESITRIX® SK Partial Bond ist auf bewegungsanfälligen Werkstoffen und Untergründen mit verbleibender Restfeuchte einsetzbar.



## Die klassische Dichtungsbahn

VORZUGSWEISE FÜR DIE UNTERGRUNDVERKLEBUNG MIT PU-KLEBSTOFF

RESITRIX<sup>®</sup> CL ist eine heißluftverschweißbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthesekautschuks EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer polymermodifizierten Bitumenschicht mit zusätzlicher Feinquarabstreuung versehen.

## RESITRIX<sup>®</sup> CL

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS;
- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-202: BA/MSB-Q/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie) nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

### FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Streifenweise Verklebung mit Polyurethan-Klebstoff PU-LMF-02
- Vollflächige Verklebung mit Heißbitumen
- Mechanische Befestigung (keine Standardausführung)
- Lose Verlegung mit Auflast (keine Standardausführung)

**!** Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm - 5 / + 10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm (Streifenware auf Anfrage)
GESAMTDICKE:	3,1 mm - 5 / + 10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
FLÄCHENGEWICHT:	3,5 kg/m <sup>2</sup> - 5 / + 10 %		
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m - 0 / + 5 %		

### PHYSIKALISCHE KENNWERTE

PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	330 N /50 mm 700 N /50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und DIN CEN / TS 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# Die mechanisch befestigte Dichtungsbahn

SPEZIELL FÜR DIE MECHANISCHE BEFESTIGUNG

RESITRIX<sup>®</sup> MB speziell für die mechanische Befestigung ist eine heißluftverschweißbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthesekautschuks EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer polymermodifizierten Bitumenschicht mit PE-Folie versehen.

## RESITRIX<sup>®</sup> MB

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS;
- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-202: BA/MSB-Q/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-PBS
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie) nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

### FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Mechanische Befestigung
- Lose Verlegung mit Auflast

**!** Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.

#### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm -5 / +10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm (Streifenware auf Anfrage)
GESAMTDICKE:	3,1 mm -5 / +10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
FLÄCHENGEWICHT:	3,5 kg/m <sup>2</sup> -5 / +10 %		
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m -0 / +5 %		

#### PHYSIKALISCHE KENNWERTE

PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	330 N/50 mm 700 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN / TS 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# Die selbstklebende Dichtungsbahn

**VOLLFLÄCHIG SELBSTKLEBEND UND WURZELFEST**

RESITRIX<sup>®</sup> SKW Full Bond ist eine heißluftverschweißbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthetikautschuks EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.



## RESITRIX<sup>®</sup> SKW Full Bond

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-SK; Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-202: BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-SK
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956, DIN EN 13967 und DIN EN 14909
- Wurzelfest gemäß FLL-Prüfbericht des Prüfinstituts für Gartenbau, FG/FU Weihenstephan und DIN EN 13948
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie) nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

### FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung
- Selbstklebung ohne Grundierung (nur auf nacktem bzw. frischem Bitumenuntergrund)
- Verlegung ohne Grundierung mit zusätzlicher mechanischer Befestigung, einschließlich Montageheftung

**!** Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.

#### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm -5 / +10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm (Streifenware auf Anfrage)
GESAMTDICKE:	2,5 mm -5 / +10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
FLÄCHENGEWICHT:	2,75 kg/m <sup>2</sup> -5 / +10 %		
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m -0 / +5 %		

#### PHYSIKALISCHE KENNWERTE

PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	330 N/50 mm 570 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN/TS 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# Die graue Dichtungsbahn

**GRAU UND SELBSTKLEBEND FÜR HELLE DACHABDICHTUNGEN**

RESITRIX<sup>®</sup> SR ist eine graue, heißluftverschweißbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthesekautschuks EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite der grauen Bahn ist mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.



## RESITRIX<sup>®</sup> SR

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-SK;  
Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-202: BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-SK
- CE- Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie) nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

### FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung
- Selbstklebung ohne Grundierung (nur auf nacktem bzw. frischem Bitumenuntergrund)

**! Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.**

#### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm -5 / +10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm (Streifenware auf Anfrage)
GESAMTDICKE:	2,5 mm -5 / +10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
FLÄCHENGEWICHT:	2,75 kg/m <sup>2</sup> -5 / +10 %		
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m -0 / +5 %		

#### PHYSIKALISCHE KENNWERTE

PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	200 N/50 mm 570 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN / TS 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# Die selbstklebende Dichtungsbahn

## PARTIELL SELBSTKLEBENDE 3-IN-1 DICHTUNGSBAHN

RESITRIX<sup>®</sup> SK Partial Bond ist eine heißluftverschweißbare Dichtungsbahn auf Basis des Synthekautschuks EPDM mit einer Einlage aus Glasgelege. Die Unterseite ist mit einer partiell selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.

## RESITRIX<sup>®</sup> SK Partial Bond

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-201: DE/E1 EPDM-BV-V-GG-1,6-SK;  
Bahnenbezeichnung nach DIN SPEC 20000-202: BA/MSB-nQ EPDM-BV-V-GG-1,6-SK
- CE-Zertifizierung nach DIN EN 13956 und DIN EN 13967
- Erfüllt die Anforderungen nach DIN 18531, der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie) nach DIN 18532, DIN 18533, DIN 18534 und DIN 18535

### FOLGENDE VERLEGEVARIANTEN SIND MÖGLICH:

- Partielle Selbstklebung auf vollflächiger Grundierung
- Partielle Selbstklebung ohne Grundierung (nur auf nacktem bzw. frischem Bitumenuntergrund)

**!** Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte den RESITRIX<sup>®</sup> Planungsrichtlinien bzw. der RESITRIX<sup>®</sup> Verlegeanleitung.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

DICKE DER EPDM-SCHICHT:	1,6 mm -5 / +10 %	LIEFERBREITE:	1000 mm
GESAMTDICKE:	2,5 mm -5 / +10 %	LAGERFÄHIGKEIT:	24 Monate im originalverpackten Zustand
FLÄCHENGEWICHT:	2,75 kg/m <sup>2</sup> -5 / +10 %		
STANDARDLIEFERLÄNGE PRO ROLLE:	10 m -0 / +5 %		

### PHYSIKALISCHE KENNWERTE

PRÜFKRITERIUM	SOLLWERT	IST-WERT
Reißkraft nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 250 N/50 mm quer: ≥ 200 N/50 mm	361 N/50 mm 333 N/50 mm
Reißdehnung nach DIN EN 12311-2	längs: ≥ 300 % quer: ≥ 300 %	600 % 600 %
Maßänderung nach 6 h Wärmelagerung bei 80 °C nach DIN EN 1107-2	längs: ≤ 0,5 % quer: ≤ 0,5 %	+ 0,1 % + 0,2 %
Falzen in der Kälte bei -30 °C nach DIN EN 1109 / DIN EN 495-5	keine Risse	keine Risse
Ozonbeständigkeit nach 14-tägiger Wasserlagerung nach DIN EN 1844	Stufe 0	Stufe 0
Verhalten der Fügenaht • Schälfestigkeit nach DIN EN 12316-2 • Scherfestigkeit nach DIN EN 12317-2	≥ 80 N/50 mm ≥ 200 N/50 mm	330 N/50 mm 570 N/50 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ) nach DIN EN 1931		ca. 58.000
Anwendungsklassen nach DIN 18531		K1/K2
Eigenschaftsklasse nach DIN 18531		E1
Baustoffklasse nach DIN 4102, Teil 1	B2	B2
Brandverhalten nach DIN EN 13501, Teil 1	Klasse E	Klasse E
Brandverhalten nach DIN 4102, Teil 7 und CEN/TS 1187	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme	widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme

# ALUTRIX®

Mit ALUTRIX® 600 und ALUTRIX® FR bieten wir Ihnen effektive kaltselbstklebende Dampfsperrbahnen. Diese wurden für die besonderen Herausforderungen von Stahlprofilblechen entwickelt. Sie besitzen eine überdurchschnittlich hohe Reißkraft und sind deshalb begehbar und durchtrittfest.

Neben der Dampfsperrfunktion bilden sie gleichzeitig auch eine luftdichte Schicht entsprechend der Energieeinsparverordnung. Der Einsatz von ALUTRIX® Dampfsperrbahnen ist auf feuchtetechnisch hoch beanspruchten Konstruktionen wie etwa innerhalb von Brauereien, Schwimmbädern, Sporthallen, Küchen oder Badezimmern ohne Weiteres möglich.



## Die effektiven Dampfsperrbahnen

**SELBST FÜR BAUPHYSIKALISCH EXTREM BEANSPRUCHTE DACHKONSTRUKTIONEN**

ALUTRIX® 600 und ALUTRIX® FR sind schnell zu installierende, selbstklebende und äußerst widerstandsfähige Dampfsperrbahnen. Sie bestehen aus einem verstärkten Aluminiumwerkstoff mit einer selbstklebenden Rückseite und abziehbarer Trennfolie. Beide Dampfsperrbahnen sind besonders für den Einsatz auf Stahlprofilblech geeignet.



### EIGENSCHAFTEN:

- Kalt selbstklebend
- Dampfdicht
- Begehbar und durchtrittfest
- Überdurchschnittlich hohe Reißkraft
- Ausbildung einer luftdichten Schicht entsprechend der Energieeinsparverordnung
- Beständig gegen Chemikalien und Alterung

### PRODUKTSPEZIFISCHE EIGENSCHAFTEN:

- CE-Zertifizierung und DIN EN 13970
- ALUTRIX® FR – Brandlastreduziert gemäß DIN 18234 bzw. Industriebaurichtlinie
- **ALUTRIX® FR erfüllt den FM Standard Class No. 4470**

**!** Die detaillierten Untergrundanforderungen und Verarbeitungshinweise entnehmen Sie bitte der ALUTRIX® Verlegeanleitung sowie unseren Planungsrichtlinien.

EINSATZGEBIETE	ALUTRIX® 600	ALUTRIX® FR	GRUNDIERUNG FG 35	FG 35 FLÄCHENANTEIL/ VERBRAUCH	
HINWEISE FÜR DIE FLÄCHENVERKLEBUNG *)	metallische Werkstoffe:				
	*verzinkte oder unbeschichtete Untergründe	Ja	Ja	Ja	50 % / 100 g/m²
	*kunststoffbeschichtete Untergründe	Ja	Ja	Nein	---
	Holz/ Holzwerkstoffe	Ja	Ja	Ja	50 % / 100 g/m²
	Betonwerkstoffe ohne Vordeckung	Ja **)	Nein	Ja	50 % / 100 g/m²
	Bitumenwerkstoffe	Ja	Ja	Ja	50 % / 100 g/m²

\*) Bei lose verlegten Dachaufbauten mit mechanischer Befestigung bzw. mit Auflast entfällt generell eine Grundierung innerhalb der Dachfläche.  
 \*\*) Nur auf trockenen, glatten und sauberen Betonwerkstoffen. Mechanische Beschädigungen bzw. Perforationen müssen vermieden werden.

MATERIALTECHNISCHE ANGABEN	PRÜFVERFAHREN	ALUTRIX® 600	ALUTRIX® FR
DICKE	DIN EN 1849-1	0,6 mm	0,4 mm
GEWICHT	DIN EN 1849-1	ca. 700 g/m²	ca. 300 g/m²
VERPACKUNGSEINHEIT PRO PALETTE		20 Rollen	30 Rollen
ROLLENLÄNGE	DIN EN 1848-1	40 m	40 m
ROLLENBREITE	DIN EN 1848-1	1,08 m	1,08 m
HÖCHSTZUGKRAFT LÄNGS/QUER	DIN EN 12311-1	≥800 / 700 N/5 cm	≥800 / 700 N/5 cm
NADELAUSREISSWIDERSTAND LÄNGS/QUER	DIN EN 12310-1	200 N	200 N
KALTBIEGEVERHALTEN	DIN EN 495-5	- 20 °C	- 20 °C
WASSERDICHTHEIT 4 BAR/72 H	DIN EN 1928	dicht	dicht
SCHERFESTIGKEIT	DIN EN 12317-1	657 N/5 cm	657 N/5 cm
BRANDVERHALTEN	DIN EN 13501-1	Klasse E	Klasse E
WASSERDAMPFDURCHLÄSSIGKEIT SD-WERT	DIN EN 1931	> 1.500 m	> 1.500 m
SICHTBARE MÄNGEL	DIN EN 1850-1	keine	keine
DAUERHAFTIGKEIT GEGEN CHEMIKALIEN	DIN EN 1847/1928	bestanden	bestanden
DAUERHAFTIGKEIT GEGEN KÜNSTLICHE ALTERUNG	DIN EN 1296	bestanden	bestanden
STOSSBELASTUNG VERFAHREN A UND B	DIN EN 12691	150 und 1.500 mm	150 und 1.500 mm
WIDERSTAND GEGEN STATISCHE BELASTUNG VERFAHREN A UND B	DIN EN 12730	20 kg und 20 kg	20 kg und 20 kg
HEIZWERT / BRENNWERT	DIN 51900-1	keine Anforderung	≤ 10.500 kJ/m² / ≤ 11.600 kJ/m²
FM APPROVAL	FM Standard Class No. 4470	keine Anforderung	Class 1

# RESITRIX® Zubehör und Anwendungen

Jedes Flachdach ist anders, hat seine Ecken und Kanten, Durchbrüche, speziellen Anforderungen für die Verlegung oder optischen Gestaltungsanforderungen und und und – genau dafür gibt es unser umfassendes Zubehör, bei dem alle Komponenten optimal aufeinander abgestimmt sind.



# Edelstahlzubehör

FÜR JEDES FLACHDACH



Ob bei Neubauten oder Sanierungen – das RESITRIX® Edelstahlzubehör ist für jegliche Anwendung geeignet und überzeugt durch eine schnelle und sichere Verarbeitung.

Durch den Klimawandel nehmen Stark- und Jahrhundertregen stetig zu. Daher gehören Entwässerungselemente zu den wichtigsten Systemergänzungen. Dachdurchbrüche gehören hierbei zu den wohl kritischsten Teilen des Flachdachs, doch sie sind unverzichtbar. Entsprechend sind die Anforderungen an Entwässerungselemente und Dachdurchführungen besonders hoch. Mit unserem RESITRIX® Entwässerungszubehör bieten wir Ihnen die perfekte Ergänzung zu unserem Angebot an extrem langlebigen Dachabdichtungssystemen. Hierbei sind alle Komponenten optimal aufeinander abgestimmt.

Das RESITRIX® Entwässerungszubehör besteht aus vielseitigen, korrosions- und säurebeständigen Edelstahlelementen. Diese verfügen bereits über werkseitig angeschlossene EPDM-Manschetten aus der selbstklebenden RESITRIX® SKW Full Bond. So gelingt die wasserdichte Anbindung an die Flächenabdichtung besonders schnell und einfach. Das Sortiment hält für jede Entwässerungssituation das richtige Element parat.

### Die Vorteile im Überblick:

- Sicherer Einbau ohne Brandrisiko durch Verschweißung mit Heißluft
- Einfache Montage ohne Spezialwerkzeug
- Jahrzehntelange Nutzungsdauer
- Edelstahl ist unempfindlich gegen Säuren und Kälte sowie extrem hitzebeständig
- Sichere Komplettlösung
- TÜV-geprüft
- Brandschutz nach DIN 18234



## Edelstahlzubehör



### NOTÜBERLÄUFE

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-NOTÜBERLAUF, SENKRECHT, ZWEITEILIG, MIT LAUBFANG M		110 mm	Länge Aufstockelement: 400 oder 600 mm Länge Grundelement: 280 mm
CCM-NOTÜBERLAUF, SENKRECHT, EINTEILIG, MIT LAUBFANG M		110 mm	Länge Aufstockelement: 400 oder 600 mm
CCM-NOTÜBERLAUF, ABGEWINKELT, MIT LAUBFANG M		110 mm	Länge Ablaufstutzen: 730 mm

### ENTWÄSSERUNGSELEMENTE

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-DACHABLAUF, SENKRECHT, ZWEITEILIG, MIT MANSCHETTE UND LAUBFANG UNIVERSAL		75, 110, 125, 160 mm	Länge Aufstockelement: 400 oder 600 mm Länge Grundelement: 280 mm
CCM-SANIERUNGSABLAUF / AUFSTOCKELEMENT EINTEILIG, MIT MANSCHETTE UND LAUBFANG		50, 63, 75, 90, 110, 125, 145, 160 mm	Länge Aufstockelement: 400 oder 600 mm
CCM-DACHABLAUF, ABGEWINKELT, MIT MANSCHETTE UND LAUBFANG UNIVERSAL		50, 63, 75, 90, 110 mm	Länge Ablaufstutzen: 460 mm mit 2° Gefälle Aufbauhöhen: 75, 88, 100, 115, 135 mm

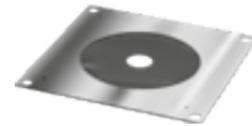
## ENTWÄSSERUNGSELEMENTE

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-ATTIKAABLAUF MIT LAUBFANG M		110 mm	/
CCM-ATTIKAABLAUF, MIT ABGEWINKELTER GRUNDPLATTE UND LAUBFANG HORIZONTAL		50, 75, 90, 110 mm	Länge Ablaufstutzen: 400 oder 600 mm
CCM-LAUBFANG UNIVERSAL / M HORIZONTAL		50-160 mm	

## DUNSTROHRE

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-DUNSTROHR MIT HAUBE, SCHLAG-REGENSICHER		40, 63, 75, 90 mm	
CCM-SANIERUNGSDUNSTROHR MIT HAUBE, SCHLAG-REGENSICHER		90/40, 90/60, 110/75, 125/90 mm	

## ERGÄNZUNGEN EDELSTAHLZUBEHÖR

BEZEICHNUNG	AUFBAU	AUSSEN-Ø	WEITERE PARAMETER
CCM-KABELDURCHFÜHRUNG		50	
CCM-VERLÄNGERUNGSROHRE		50, 63, 75, 90, 110, 125, 145, 160 mm	Länge: 300 und 600 mm
CCM-DAMPFSPERRPLATTE		50, 63, 75, 90, 110, 125, 145, 160 mm	

### DICHTUNGSRINGE/RÜCKSTAUSICHERHEIT

Für die Durchmesser rund 75, 90, 110, 125 und 160 mm sind Anschluss- oder Dichtungsringe lieferbar um einen sicheren Anschluss an das Abwässerungssystem herzustellen.



Hinweis: Für Ihre Bestellung benutzen Sie bitte die in der Edelstahl-Preisliste angegebenen Artikelnummern.

# Das Bewegungsfugenband

## SELBSTKLEBENDES, BITUMENVERTRÄGLICHES FUGENBAND

RESIFLEX® SK ist ein selbstklebendes, bitumenverträgliches Bewegungsfugenband auf Basis des Synthekautschuks EPDM und enthält in den äußeren Randbereichen eine Glaslegeverstärkungseinlage. Innerhalb der Dehnungszone ist RESIFLEX® SK unarmiert. Die Unterseite ist mit einer selbstklebenden, polymermodifizierten Bitumenschicht versehen, die durch eine abziehbare Trennfolie geschützt ist.

### EINSATZGRUNDLAGE

Grundlage für die Anwendung von RESIFLEX® SK bilden das allgemeine bauaufsichtliche Prüfzeugnis der MFPA Leipzig, Nr. P-SACo2 / 5.1 / 14-106 in Verbindung mit den Konstruktionsnormen DIN 18531 und DIN 18533.

Das Regelwerk unterscheidet zwischen Fugen des Typs 1 und des Typs 2. Fugen Typ 1 sind Fugen für langsam ablaufende und einmalige oder selten wiederholte Bewegungen. Fugen Typ 2 sind Fugen für schnell ablaufende oder häufig wiederholte Bewegungen. RESIFLEX® SK kann für beide Fugentypen eingesetzt werden.

### ANWENDUNGSGEBIETE

RESIFLEX® SK kann für alle Verformungsklassen (VK 1 bis VK 5) verwendet werden. Innerhalb DIN 18533 wird hierbei eine resultierende Verformung, die sich aus der vektoriellen Addition der zu erwartenden Bewegungen in alle drei Richtungen ergibt, von maximal 25 mm angesetzt.



## RESIFLEX® SK

RESIFLEX® SK kann für die Ausbildung von Bewegungsfugen ohne Druckwassereinwirkung innerhalb folgender Abdichtungen eingebaut werden:

- Abdichtung von Dächern sowie von Balkonen, Loggien und Laubengängen nach DIN 18531 (für Fugentyp I und II)
- Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton nach DIN 18532 (außer Abdichtung von Brücken) (für Fugentyp I)
- Abdichtung von erdberührten Bauteilen nach DIN 18533 (für Fugentyp I)
- RESIFLEX® SK kann mit Flächenabdichtungen aller RESITRIX® Typen sowie mit dem Ergänzungsformteil RESIFLEX 3D kombiniert werden.
- RESIFLEX® SK kann auch in Übergangsbereichen von Horizontal- zu Vertikalfugen, innerhalb von Kehlbereichen sowie innerhalb von Kreuz- und T-Fugen angeordnet werden.
- RESIFLEX® SK kann auch innerhalb von wärme gedämmten Schichtenaufbauten an bituminöse Dampfsperrbahnen und an Dampfsperrbahnen aus ALUTRIX® 600 / ALUTRIX® FR angeschlossen werden.

### VERLEGEHINWEISE

RESIFLEX® SK wird vorzugsweise auf der vorher zu verlegenden Flächenabdichtung angeordnet, wobei die Flächenabdichtung oberhalb der Fuge unterbrochen wird. RESIFLEX® SK ist nach vollflächiger Grundierung mit FG 35 und ausreichender Ablüftung selbstklebend aufzubringen. An den Rändern des Fugenbandes ist RESIFLEX® SK in einer Breite von mindestens 40 mm mittels Heißluft mit der Flächenabdichtung zu verschweißen. Die armierungsfreie Dehnungszone wird oberhalb des Fugenverlaufes angeordnet und bleibt unverklebt. Falls infolge des Bauablaufes erforderlich, kann RESIFLEX® SK auch vor dem Einbau der Flächenabdichtung verlegt werden. Dabei ist eine Selbstklebung nach Grundierung mit der Flächengrundierung FG 35 ohne Verschweißung der Streifenränder ausreichend.

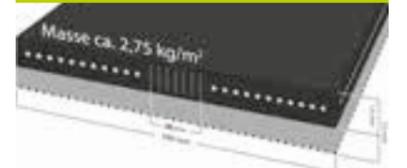
### LAGERUNG

24 Monate im originalverpackten Zustand.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

GESAMTDICKE	2,5 mm -5/+10 %
GESAMTBREITE	500 mm ± 0,8 %
BREITE DER UNARMIERTEINEN DEHNUNGSZONE	80 mm ± 10 %
GESAMTMASSE	ca. 2,75 kg/m <sup>2</sup>
ROLLENLÄNGE	10 m

### AUFBAU



- EPDM + Glaslege mit integrierten Haftbrücken
- ○ ○ Glaslege
- polymermodifiziertes Bitumen
- ■ PE Folie

### LIEFEREINHEIT

8 Rollen



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

# RESIFLEX® SK

## PHYSIKALISCHE KENNWERTE DER UNARMierten DEHNUNGszONE

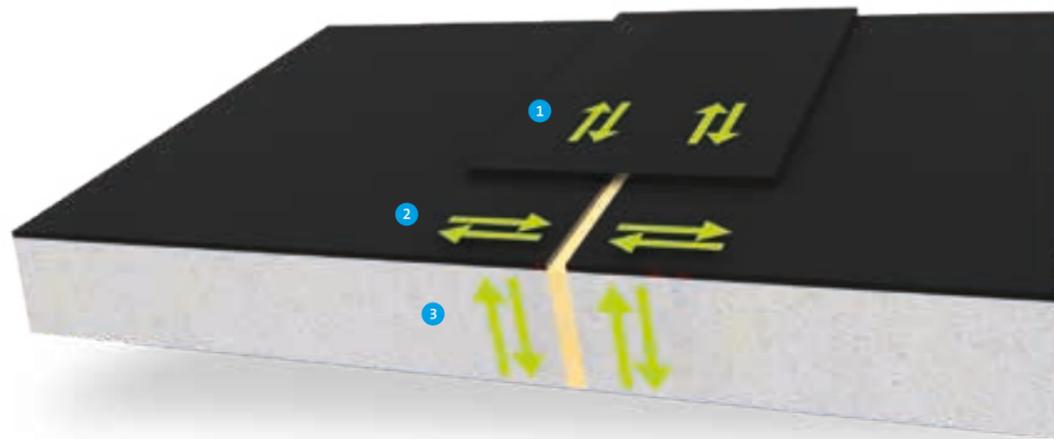
Reißfestigkeit nach DIN EN 12311-B (N/mm <sup>2</sup> )	l: 6,1	q: 6,3
Reißdehnung nach DIN EN 12311-B (%)	l: 506	q: 584
Weiterreißwiderstand nach DIN EN 12310-2 (N)	l: 30	q: 36
Wasserdichtheit nach DIN EN 1928-B (4 bar)	erfüllt	
Schälwiderstand innerhalb von Quernähten nach DIN EN 12316-2 (N/50 mm)	139	
Scherwiderstand innerhalb von Quernähten nach DIN EN 12317-2 (N/50 mm)	369	
UV-Beständigkeit nach DIN EN 1297	erfüllt	

## PHYSIKALISCHE KENNWERTE DER ARMierten RANDBEREICHE:

Höchstzugkraft nach DIN EN 12311-2-A (N/50 mm)	l: 600	q: 555
Maßänderung nach 6 h bei 100° C nach DIN EN 1107-2 (%)	l: 0,0	q: 0,05
Schälwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12316-2 (N/50 mm)	378	
Scherfestigkeit der Fügenaht nach DIN EN 12317-2 (N/50 mm)	630	

l: Längsrichtung q: Querrichtung

## MÖGLICHE FUGENBEWEGUNGEN

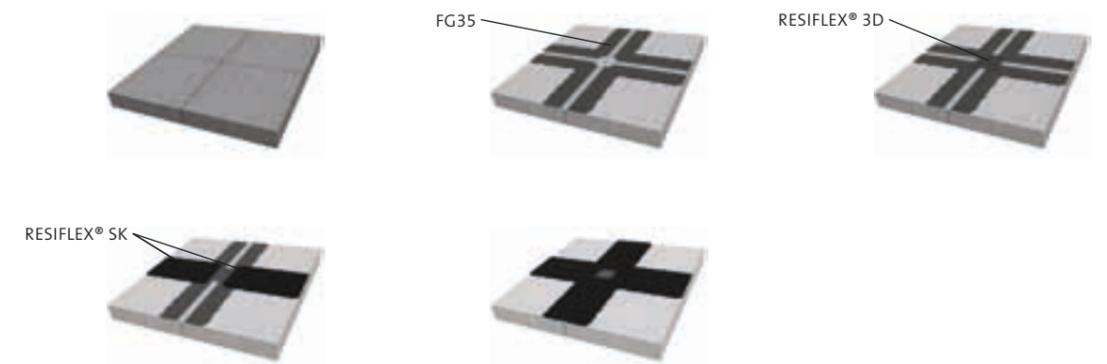


- 1 senkrecht zur Abdichtungsebene (Scherung)
- 2 in Abdichtungsebene (Dehnung oder Stauchung)
- 3 in Abdichtungsebene (Verzerrung)

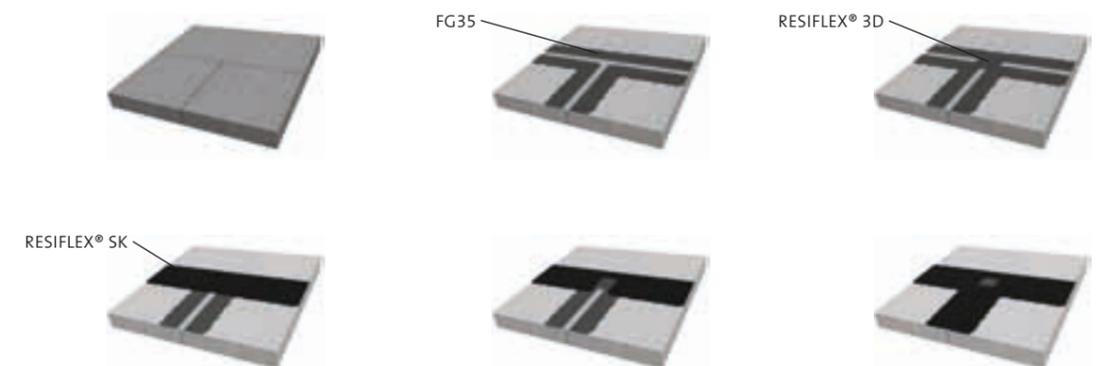
## BESONDERE HINWEISE FÜR DIE AUSBILDUNG VON KREUZ- UND T-FUGEN

Die Ausbildung erfolgt unter zusätzlicher Anordnung des armierungsfreien Formteiles RESIFLEX 3D. Das Formteil wird zunächst zentriert über einen Kreuz- bzw. T-Stoß fixiert. Anschließend wird das Fugenband RESIFLEX SK mittels Heißluftverschweißung an RESIFLEX 3D wasserdicht angeschlossen (siehe dazu nachfolgende Einbauskizzen).

### KREUZFUGE

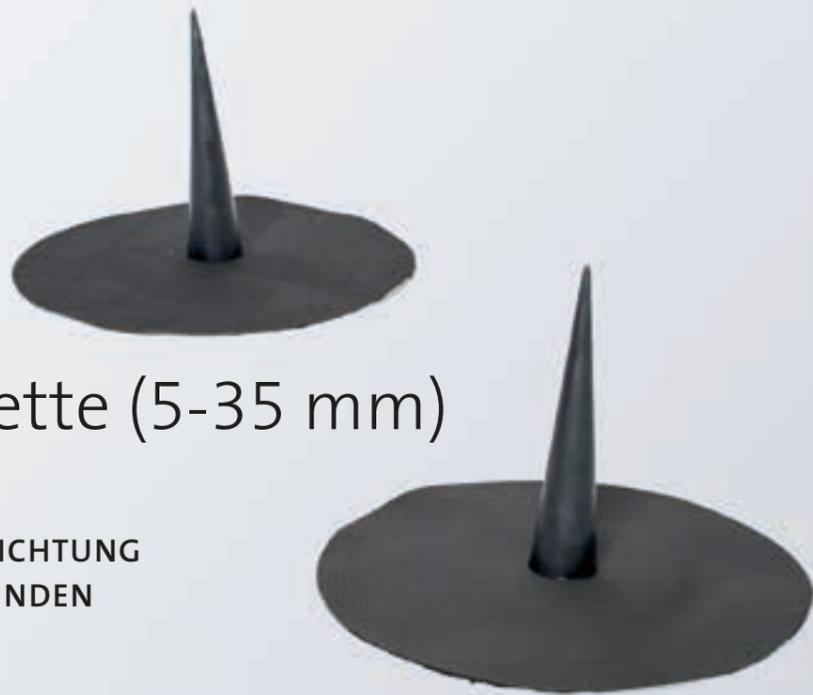


### T-FUGE



# Stülpmanschette (5-35 mm)

## EPDM-FORMTEIL ZUR EINDICHTUNG VON ÜBERSTÜLPBAREN, RUNDEN DACHDURCHFÜHRUNGEN



EPDM-Formteil zur Eindichtung von überstülpbaren Dachdurchführungen mit rundem Querschnitt und mit Durchmessern von 5 bis 35 mm. Der Anschlusskragen besteht aus einem kreisförmigen Zuschnitt aus RESITRIX® SK W Full Bond mit einem Durchmesser von bis zu 30 cm.

### ANWENDUNGSGEBIETE

- alle RESITRIX® Abdichtungen ohne Grundierung
- Bitumenabdichtungen ohne Grundierung (grobe Besplittung vorher entfernen)
- APP-Bitumenabdichtungen ohne Grundierung
- weichmacherfreie Flüssigkunststoffabdichtungen mit der Flächengrundierung FG 35
- weichmacherfreie Kunststoffbahnen mit der Flächengrundierung FG 35
- Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen



# Stülpmanschette (5-35 mm)

### ARBEITSVORBEREITUNG

Die zu verbindenden Flächen müssen trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. Die oberseitige Besplittung von Bitumenabdichtungen ist zu entfernen.

### VERLEGUNG

Die wasserdichte Verbindung des Anschlusskragens mit der Dachabdichtung erfolgt ausschließlich mittels Heißluftverschweißung. Die Schweißbreite beträgt mindestens 4 cm.

Bevor die Manschette über die Dachdurchdringung gestülpt werden kann, muss sie oberseitig passgenau abgeschnitten bzw. gekürzt werden. Die korrekte Schnittstelle wird wie folgt bestimmt: Die Stülpmanschette wird zunächst gedreht und danach in die Durchdringung gestellt. Die Stelle, an der die Manschette bündig mit der Dachdurch-

führung abschließt, wird markiert. Die Schnittstelle befindet sich 2 cm oberhalb dieser Markierung.

Bei geschlossenen Durchdringungen wählen Sie die Schnittstelle so, dass der Durchmesser der beschnittenen Stülpmanschette 2 cm geringer ist als der der Durchdringung. So wird die Anforderung gewährleistet, dass über eine Breite von 2 cm die Stülpmanschette bündig an der Durchdringung anliegt.

Danach wird die RESITRIX® Stülpmanschette straff über die Durchdringung geführt, oberseitig durch ein Schellenband aus Edelstahl mit der Dachdurchführung verpresst und somit gegen hinterläufiges Wasser bzw. Spritzwasser geschützt. Bei Verwendung eines Schrumpfschlauches zur Verlängerung entfällt die Absicherung durch das Schellenband.

### MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE

NENNDICKE	2,5 mm -5/+10 %
GESAMTBREITE	300 mm ± 0,8 %
DURCHMESSER DER DACHDURCHFÜHRUNG	5-35 mm

### LIEFEREINHEIT

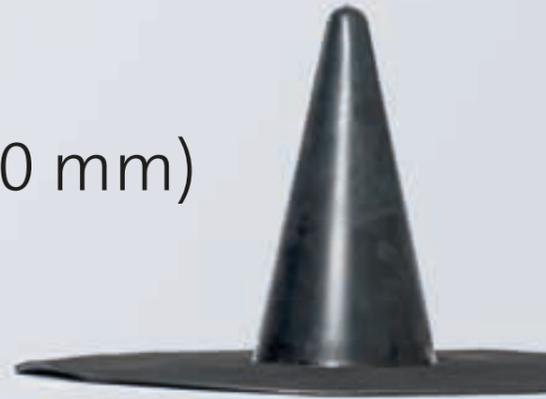
10 Stück pro Paket



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

# Stülpmanschette (35-100 mm)

## EPDM-FORMTEIL ZUR EINDICHTUNG VON ÜBERSTÜLPBAREN, RUNDEN DACHDURCHFÜHRUNGEN



EPDM-Formteil zur Eindichtung von überstülpbaren Dachdurchführungen mit rundem Querschnitt und mit Durchmessern von 35 bis 100 mm. Der Anschlusskragen besteht aus einem kreisförmigen Zuschnitt aus RESITRIX® SK W Full Bond mit einem Durchmesser von 50 cm.

### ANWENDUNGSGEBIETE

- alle RESITRIX® Abdichtungen ohne Grundierung
- Bitumenabdichtungen ohne Grundierung (grobe Besplittung vorher entfernen)
- APP-Bitumenabdichtungen ohne Grundierung
- weichmacherfreie Flüssigkunststoffabdichtungen mit der Flächengrundierung FG 35
- weichmacherfreie Kunststoffbahnen mit der Flächengrundierung FG 35
- Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen



# Stülpmanschette (35-100 mm)

### ARBEITSVORBEREITUNG

Die zu verbindenden Flächen müssen trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. Die oberseitige Besplittung von Bitumenabdichtungen ist zu entfernen.

### VERLEGUNG

Die wasserdichte Verbindung des Anschlusskragens mit der Dachabdichtung erfolgt ausschließlich mittels Heißluftverschweißung. Die Schweißbreite beträgt mindestens 4 cm.

Bevor die Manschette über die Dachdurchdringung gestülpt werden kann, muss sie oberseitig passgenau abgeschnitten bzw. gekürzt werden. Die korrekte Schnittstelle wird wie folgt bestimmt: Die Stülpmanschette wird zunächst gedreht und danach in die Durchdringung

gestellt. Die Stelle, an der die Manschette bündig mit der Dachdurchführung abschließt, wird markiert. Die Schnittstelle befindet sich 2 cm oberhalb dieser Markierung.

Bei geschlossenen Durchdringungen wählen Sie die Schnittstelle so, dass der Durchmesser der beschnittenen Stülpmanschette 2 cm geringer ist als der der Durchdringung. So wird die Anforderung gewährleistet, dass über eine Breite von 2 cm die Stülpmanschette bündig an der Durchdringung anliegt.

Danach wird die RESITRIX® Stülpmanschette straff über die Durchdringung geführt, oberseitig durch ein Schellenband aus Edelstahl mit der Dachdurchführung verpresst und somit gegen hinterläufiges Wasser bzw. Spritzwasser geschützt.

MATERIALTECHNISCHE KENNWERTE	
NENNDICKE	2,5 mm -5/+10 %
GESAMTBREITE	500 mm ± 0,8 %
DURCHMESSER DER DACHDURCHFÜHRUNG	35-100 mm

LIEFEREINHEIT	
8 Stück pro Paket	



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

# Vorgefertigte Formteile

## SCHNELLERE ECKAUSBILDUNG MIT ZUSCHNITTEN

Für die Eindichtung von runden Einbauteilen und für die Ausbildung jeglicher Ecken gibt es speziell vorgefertigten Stanzteile.

### FORMTEILE

- Kreis geschlossen für Innen- und Außenecke



- Kreis mit Einkerbung für Außenecken



- Zunge, oval, Ergänzung für Innenecke  
Dieses Stanzteil wird aus dem selbstklebenden Dehnungsfugenband RESIFLEX® SK hergestellt.



### VORTEILE

- Die Stanzteile mit Einkerbung besitzen innerhalb der Dehnungszonen keine Verstärkungseinlage. Die manuelle Zerstörung dieser sonst vorhandenen Einlage vor dem Einbau ist deshalb überflüssig.
- Der Einbau von flächigen Zuschnitten ermöglicht bei gezielter Platzierung die Ausbildung von Eckbereichen unabhängig von ihrer Anordnung und Winkligkeit.
- Dabei ist eine Verformung nach Streckung des Werkstoffes durchaus möglich, jedoch wird dabei eine Verringerung der Materialdicke von frei liegenden Bereichen im Gegensatz zu plastischen Formteilen vermieden. Die Werkstoffeigenschaften bleiben somit komplett bestehen.
- Der Austritt einer gleichmäßigen Schweißraupe während der Heißluftverschweißung an allen Zuschnitten gewährleistet wie bei den RESITRIX® Dichtungsbahnen eine optische Kontrolle der 100%-igen Dichtigkeit der Naht.
- Formteile müssen nicht erst händisch zugeschnitten werden, was ein effizienteres Arbeiten ermöglicht

# Vorgefertigte Formteile

## VERLEGUNG/ EINBAUBEDINGUNGEN

Die Zuschnitte besitzen eine Mindestbreite von 19 cm. Ihre Kanten sind abzurunden.

Sie werden vollflächig mit Heißluft aufgeschweißt.

Die Nahtverschweißung ist bis -10 °C möglich.

## LAGERUNG

Die Lagerfähigkeit im originalverpackten Zustand beträgt 24 Monate.

In den nachfolgenden Abbildungen werden die Zuschnitte sowie ihr Einbau innerhalb der Gesamteckkonstruktion dargestellt. Ggf. sind Ergänzungen mit zusätzlichen Zuschnitten erforderlich.

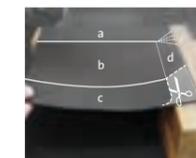
## LIEFEREINHEIT

50 Stück pro Paket



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

## INNENECKE



- a) Attikakrone
- b) Attikahöhe
- c) Dachfläche
- d) Überstand zur Ecke (40 mm)



Fertig verlegter erster Anschlussstreifen.



Zuschneiden und Aufkleben des zweiten Anschlussstreifens.



Gehrungsschnitt im Bereich der Dachfläche durchführen und anschließend den zweiten Anschlussstreifen verschweißen.

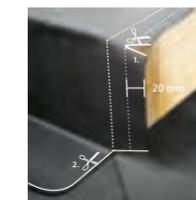


Schutzfolie im Bereich der Quetschfalte entfernen und diese mit Heißluft verschweißen. Quetschfalte mittels Bitumenabstrich an der Attika fixieren.



Fertige Innenecke.

## AUSSENECKE



Überstand oben 20 mm einschneiden (1.) und Überstand unten bis zur Ecke einschneiden (2.)



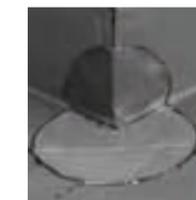
Quetschfalte ausbilden  
1. Oberen Überstand einschlagen  
2. Seitlichen Überstand zur Quetschfalte einschlagen und mit Heißluft verschweißen.



Zweiten Anschlussstreifen anlegen und Gehrungsschnitt auf der Attikakrone vornehmen.



Aufkleben und Verschweißen des zweiten Anschlussstreifens.



Fertige Außenecke.

**BLIFIX®**

# Blitzschutzhaltersystem

HALTERSYSTEM ZUR FÜHRUNG UND BEFESTIGUNG VON BLITZSCHUTZLEITUNGEN

BLIFIX® ist ein Haltersystem zur Führung und Befestigung von Blitzschutzleitungen mit Durchmessern von maximal 10 mm auf Flachdachkonstruktionen ohne Auflast. Das BLIFIX®-Haltersystem besteht aus einer runden Kunststoff-Grundplatte, Durchmesser 11 cm, mit aufsteckbarer und horizontal ausrichtbarer Führung für die Blitzschutzleitung. BLIFIX® wird dachseitig mit einem überstülpbaren und aufschweißbaren Formteil aus RESITRIX® MB fixiert.

## ANWENDUNGSGEBIETE

Der Blitzschutzhalter wird windsogsicher angeschlossen an:

- alle RESITRIX® Dichtungsbahnen
- Bitumenabdichtungen (grobe Besplittung vorher entfernen)
- weichmacherfreie Flüssigkunststoffabdichtungen
- weichmacherfreie Kunststoffbahnen

Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen.

## ARBEITSVORBEREITUNG

Die zu verbindenden Flächen müssen trocken, sauber, staub- und fettfrei sein. Die oberseitige Besplittung von Bitumenabdichtungen ist zu entfernen.

## VERLEGEHINWEISE

Nach Auslegung und Ausrichtung der Grundplatte wird das RESITRIX® MB-Formteil mit der Dachabdichtung ausschließlich mittels Heißluftverschweißung windsogsicher verbunden. Die Schweißbreite beträgt ca. 4 cm. Abschließend wird die Blitzschutzleitung formschlüssig mit der Führung verbunden.



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

(Stand Januar 2016)



## LIEFERFORM

30 Stück pro Paket

**G500®**

# Reiniger

ENTFETTEN UND REINIGEN VON LEICHT VERSCHMUTZTEN UNTERGRÜNDEN SOWIE GERÄTEN

Der Reiniger G500 ist für das Entfetten und Reinigen von leicht verschmutzten Untergründen sowie Geräten geeignet.

## ANWENDUNGSGEBIETE

- Entfetten von metallischen Klebeflächen
- Reinigen von leicht verschmutzten Oberflächen der RESITRIX® Dichtungsbahnen und der ALUTRIX® Aluminium-Dampfsperrbahnen
- Reinigen von Geräten und Werkzeug
- Bei nicht genannten Anwendungen halten Sie bitte Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik

## LAGERUNG

Die Lagerfähigkeit im originalverpackten, gut verschlossenen Zustand bei Lagerung zwischen + 5 °C und + 25 °C beträgt maximal 24 Monate.

## TECHNISCHE DATEN

BESCHREIBUNG	Gemisch aus brennbaren, organischen Lösungsmitteln
FARBE	farblos
KONSISTENZ	flüssig
DICHTE	800 kg/m <sup>3</sup>
VISKOSITÄT	200 mPas
VERBRAUCH	nach Bedarf

## LIEFERFORM

KG PRO GEBINDE	VERPACKUNGSEINHEIT
0,8	6
4	8



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

FG 35®

# Die Flächengrundierung

LÖSEMITTELHALTIGE GRUNDIERUNG AUF DER BASIS VON SYNTHESEKAUTSCHUK UND HARZEN

FG 35 ist eine lösemittelhaltige Grundierung auf der Basis von Synthetikautschuk und Harzen. Die Flächengrundierung FG 35 kommt in der Kombination mit den selbstklebenden RESITRIX® Dichtungsbahnen und ALUTRIX® Dampfsperrbahnen auf den verschiedensten Untergründen zum Einsatz.

## ANWENDUNGSGEBIETE

Zur Grundierung der Untergrundflächen für die selbstklebenden RESITRIX® Dichtungsbahnen auf:

- metallischen Untergründen
- bituminösen Werkstoffen
- Holz/Holzwerkstoffen
- Massivwerkstoffen
- Kunststoffen (außer PVC-weich)
- Dämmstoffen (außer unkaschierte Polystyrol-Hartschaumplatten)

Zur Grundierung der Untergrundflächen für die selbstklebenden Aluminium-Dampfsperrbahnen ALUTRIX® 600 bzw. ALUTRIX® FR auf bituminösen Werkstoffen, Holz- und Massivwerkstoffen.

Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen.



## FG 35

### ARBEITSVORBEREITUNG

Der Untergrund muss trocken, sauber, frost-, staub- und fettfrei sein. Die Flächengrundierung FG 35 vor Gebrauch gut umrühren.

### VERARBEITUNG

Die Verarbeitungstemperatur liegt zwischen + 5 °C bis + 35 °C. Die Grundierung darf nicht verdünnt werden.

Der Auftrag von FG 35 ist einseitig, dünn, gleichmäßig und, je nach Anwendungsbereich, vollflächig bzw. punktwise mit einer Lammfellrolle, einem Pinsel oder einem Spritzgerät bzw. einer Sprühdose durchzuführen. Auf Metall ist eine vorherige sorgfältige Entfettung mit dem Reiniger G 500 notwendig. Lose Farbreste und korrosive Stellen sind zu entfernen. Bei Übergängen zu Bitumenbahnen sind eventuell vorhandene, oberseitige Besplitzungen sorgfältig abzukehren und weitestgehend zu entfernen.

Nach dem Ablüften von FG 35 werden die selbstklebenden Bahnen ausgerollt und angedrückt. Die Ablüftzeit ist von der Umgebungstemperatur, der Auftragsdicke, der Auftragsart und der Saugfähigkeit des Untergrundes abhängig und beträgt ca. 35 Minuten.

### REINIGUNGSMITTEL

Zum Entfetten der Klebeflächen und Reinigen der Geräte empfehlen wir unseren Reiniger G 500.

### LAGERUNG

Gut verschlossen, zwischen + 5 °C bis + 25 °C und nicht länger als 12 Monate lagern. Sollte die Grundierung bei Kälte dickflüssig geworden sein, Gebinde bis kurz vor Gebrauch im warmen Raum (ca. + 20 °C) lagern. Beim manuellen Auftrag den Inhalt des Kanisters mehrmals umrühren.

TECHNISCHE DATEN	
BASIS	Synthetikautschuk + Harze, lösemittelhaltig
FARBE	schwarz
KONSISTENZ	Flüssig, gut verstreichbar bzw. spritz- und sprühbar
DICHTE	ca. 840 kg/m <sup>3</sup>
VISKOSITÄT	900 mPas
FESTSTOFF	ca. 35 %
VERBRAUCH JE NACH UNTERGRUND	ca. 200 g/m <sup>2</sup> (bei vollflächigem, manuellen Auftrag) ca. 140 g/m <sup>2</sup> (bei vollflächigem Spritz- oder Sprühauftrag)



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

FG 40®

# Die Spezialgrundierung

**SICHERE DIREKTVERKLEBUNG  
MIT RESITRIX® SK W AUF EPS**

Die Flächengrundierung FG 40 ermöglicht die vollflächig lagesichere Direktverklebung der selbstklebenden EPDM-Dichtungsbahnen RESITRIX® SK W Full Bond und RESITRIX® SR auf unkaschierten EPS-Hartschaumplatten. So können deutlich höhere Windsogkräfte vom verklebten Aufbau aufgenommen werden als ohne Grundierung.

## ANWENDUNGSGEBIETE

Zur vollflächigen Grundierung der Untergrundflächen für die direkte selbstklebende Verlegung von RESITRIX® SK W Full Bond auf Wärmedämmung aus unkaschierten Polystyrol-Hartschaumplatten ohne werkseitiger Bitumenkaschierung oder Bitumenvordeckung.

Die zu diesen Dachflächen gehörigen An- und Abschlüsse können ebenfalls mit RESITRIX® SK W Full Bond in Verbindung mit FG 40 auf folgenden Untergründen vollflächig selbstklebend ausgebildet werden:

- metallische Untergründe
- bituminöse Werkstoffe
- Holz/Holzwerkstoffe
- Massivwerkstoffe
- Kunststoffe (außer PVC-weich)
- Dämmstoffe

**Bei nicht genannten Anwendungen muss Rücksprache mit unserer Anwendungstechnik erfolgen.**



## FG 40

### ARBEITSVORBEREITUNG

Der Untergrund muss trocken, sauber, frost-, staub- und fettfrei sein. Das Gebinde (Druckbehälter) vor Gebrauch mindestens 30 Sekunden lang schütteln oder rollen.

### VERARBEITUNG

FG 40 darf nicht verdünnt werden. Der Auftrag erfolgt einseitig und vollflächig auf der EPS-Oberfläche. Um eine gleichmäßige und dünne Verteilung wird FG 40 zu ermöglichen, erfolgt der Auftrag ausschließlich mit einem Spritzgerät in Verbindung mit dem FG 40-Druckbehälter. Die Verarbeitungstemperatur beträgt +5 °C bis +35 °C. Die Abluftzeit ist von der Umgebungstemperatur abhängig und beträgt ca. 40 Minuten. Nach dem Ablüften von FG 40 werden die selbstklebenden Bahnen auf dem begehbaren Untergrund ausgerollt und die unterseitige Trennfolie abgezogen. Die Bahnen müssen anschließend mit einem Besen fest und vollflächig ange-drückt werden, um eine annähernd planebene Verlegung zu erzielen.

### REINIGUNGSMITTEL

Zum Entfetten der Klebeflächen und Reinigen der Geräte empfehlen wir unseren Reiniger G 500.

### LAGERUNG

Gut verschlossen, zwischen + 5 °C bis + 25 °C und nicht länger als 12 Monate lagern. Sollte die Grundierung bei Kälte dickflüssig geworden sein, Gebinde bis kurz vor Gebrauch im warmen Raum (ca. + 20 °C) lagern.

TECHNISCHE DATEN	
BASIS	lösemittelhaltig
FARBE	blau
KONSISTENZ	Flüssig, spritz- und sprühbar
DICHTE BEI 20 °C	0,76 g/cm <sup>3</sup>
VISKOSITÄT (BROOKFIELD)	300 CPS
FESTKÖRPER-GEHALT	ca. 67 %
VERBRAUCH JE NACH UNTERGRUND	ca. 70 bis 100 g/m <sup>2</sup>



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

# Gebinde für die verschiedenen Auftragsvarianten von FG 35 und FG 40



## FG 35 - EIMER

Unsere Standardlösung für die Grundierung der Untergrundflächen für die selbstklebenden RESITRIX® Dichtungsbahnen und ALUTRIX® Dampfsperrbahnen.

LIEFERFORM		
EIMER		
Auftrag	manuell	
kg / Gebinde	4,5	12,5
Verpackungseinheit (Stk/Palette)	60	33



## FG 35 / FG 40 – SPRÜHDOSE

Sprühdose für den Einsatz bei kleinen und schwer zugänglichen Flächen für die selbstklebenden RESITRIX® Dichtungsbahnen und ALUTRIX® Dampfsperrbahnen.

LIEFERFORM		
SPRÜHDOSE		
Auftrag	aufsprühen	
ml / Gebinde	750	
Verpackungseinheit (Stk/Karton)	12	



## FG 35 / FG 40 – SPRITZGERÄT

Das Spritzgerät für die schnelle und effiziente Grundierung der Untergrundflächen für die selbstklebenden RESITRIX® Dichtungsbahnen und ALUTRIX® Dampfsperrbahnen.

LIEFERFORM		
DRUCKBEHÄLTER (EINWEG)		
Auftrag	maschinell	
kg / Gebinde	14,4	
SCHLAUCH		
1,5 m (für Rucksack geeignet) oder 5,49 m		
SPRITZPISTOLE INKL. VERLÄNGERUNG		
61 cm oder 81 cm		



## CARLISLE® RUCKSACK

Die perfekte Tragehilfe für die komfortable und schnelle Flächengrundierung beim Auftrag mit einem Spritzgerät.

### Produkteigenschaften:

- verstärkte und gepolsterte Rückwand
- Tragegriff oben
- rückseitig gepolsterte Schultergurte und gepolsteter Bauchgurt, jeweils mit Kunststoffsteckschnalle verschließbar
- zusätzlicher Gurt mit Steckschnalle zur Sicherung des Druckbehälters

## Die Flächengrundierung für komfortablen Auftrag und rasante Trocknung

### Vorteile einer Verarbeitung mit Spritzgerät oder Sprühdose

- Sehr schneller, sauberer und gleichmäßiger Auftrag.
- Der Untergrund wird gleichmäßig flächendeckend benetzt, trocknet also sehr viel schneller und gleichmäßiger.
- Der Verbrauch wird erheblich reduziert.
- Der gesamte Inhalt des Spritzgerätes wird direkt auf das Dach aufgetragen – damit kein Verlust durch den Auftrag mit Lammfellrolle, wobei erhebliche Mengen der Grundierung an der Rolle haften bleiben.
- Auch nach Arbeitsunterbrechung über Nacht kann das Spritzgerät ohne Reinigung sofort wieder eingesetzt werden.
- Es müssen keine schweren zusätzlichen Gerätschaften wie z.B. ein Kompressor auf das Dach transportiert werden.
- Die Verwendung des passgerechten CARLISLE® Rucksacks erhöht nochmals das Arbeitstempo und trägt zur Arbeitserleichterung bei.
- Die Verarbeitung mit der Sprühdose empfiehlt sich besonders bei kleinen und schwer zugänglichen Flächen bei Aufrechterhaltung der vorgenannten Vorteile bezüglich des Verbrauchs und des Verlegebildes. Das Sprühverfahren reduziert nochmals die Verlegezeit.



FG 35

FG 40

# FG 35/FG 40 - Spritzgerät

## Produktbeschreibung

Das Spritzgerät ist eine notwendige Ergänzung zu den Druckbehältern und ermöglicht den direkten Spritzauftrag von FG 35 / FG 40 ohne Einsatz eines Kompressors oder eines Stromanschlusses.

### ZUM GRUNDIEREN MIT DEM SPRITZGERÄT (MASCHINELLER AUFTRAG) WIRD BENÖTIGT:

- 14,4 kg Druckbehälter FG 35 / FG 40 (Einweg)
- Verbindungsschlauch
- Spritzpistole aus Edelstahl inklusive Verlängerungsstück (Spritzlanze)
- CARLISLE® Rucksack für Druckbehälter, optional



### VOR DEM GEBRAUCH

- Stellen Sie sicher, dass alle Teile des Druckbehälter Spritzsystems (Einwegbehälter, Verbindungsschlauch, Spritzpistole und -lanze) unbeschädigt sind und keine Mängel aufweisen.
- Bitte den Druckbehälter vor Gebrauch mindestens 30 Sekunden lang schütteln oder rollen.

### AUFBAU UND MONTAGE

Die verschraubbaren Einzelkomponenten sind miteinander zu verbinden. Dabei ist auf einen festen Sitz der Überwurfmutter zu achten. Die Stellmutter an der Spritzpistole ist zu schließen.



- 1 Druckbehälter – Spritzsystem mit Schlauch und Spritzpistole (inklusive Verlängerungsstück).
- 2 Anschließen der Spritzpistole an den Schlauch, mit Überwurfmutter fest anschrauben.
- 3 Spritzpistole
- 4 Stellmutter
- 5 Düse
- 6 Anschlusschlauch
- 7 Stellmutter ohne Endsicherung!
- 8 Anschlusschlauch am Ventil des Behälters
- 9 Sollbruchstelle. Einzuschlagen zur Aushärtung der Produktreste

### EINSATZ/HANDHABUNG:

- Vor dem Erstgebrauch des Spritzgerätes ist das Ventil am Druckbehälter vollständig zu öffnen. Das System ist auf Undichtigkeiten zu kontrollieren.
- Über die Stellmutter an der Spritzpistole den Zufluss der Grundierung regulieren, so dass ein gleichmäßiges Spritzbild erreicht wird.
- Die zusätzliche Verwendung des passgerechten Rucksacks vermeidet das ständige Umstellen des Behälters und trägt somit zur Arbeitserleichterung bei.
- Nach dem Beenden des Spritzvorganges ist die Stellmutter an der Spritzpistole zu schließen.

**!** Die Stellmutter der Spritzpistole bitte nicht vollständig aufdrehen, da diese über keine Endsicherung verfügt. Die Grundierung würde sonst unkontrolliert heraussprühen.

### TRANSPORT:

Bei dem Transport eines vollen oder teilweise entleerten Druckbehälters muss der Schlauch und die Pistole abmontiert werden!

### Vorgehensweise:

- Sperrriegel an Sprühbehälter verschließen
- Restgrundierung aus Schlauch entfernen
- Stellmutter an Pistole schließen
- Schlauch vom Sprühbehälter demontieren
- Verschlusschraube auf Schlauch aufdrehen



### BEHÄLTER WECHSELN

- Der Behälter ist erst nach dessen vollständiger Entleerung zu wechseln. Der leere Zustand wird am hörbaren Austritt von Treibgas erkannt. Nach dem Schließen des Behälterventils wird der Verbindungsschlauch vom Behälter abgeschraubt und gleichzeitig die Spritzpistole zur Druckentlastung geöffnet. Nach dem Schließen der Stellmutter an der Spritzpistole kann das Zubehör wieder an einem neuen Behälter angeschlossen werden.

### ENTSORGUNG:

- Das Ventil des leeren Druckbehälters wird geöffnet, so dass der verbliebene Restdruck abgebaut werden kann. Dieser Vorgang sollte im Freien stattfinden, da hierbei noch Reste an Grundierung und Lösemittel entweichen können. Der Restdruck ist nach mindestens 24 Stunden vollständig abgebaut. Nach Öffnen einer Sollbruchstelle neben dem Ventil können Produktreste aushärten.

**!** In Deutschland ist die Entsorgung durch die Firma Interseroh möglich.

**PU-LMF<sup>02</sup>**

# Der Flächenklebstoff

**PU-KLEBSTOFF**

Der PU-Klebstoff PU-LMF-02 ist ein lösemittel- und weichmacherfreier, fließfähiger 1-Komponenten-Polyurethan-Klebstoff speziell für die Flächenverklebung der EPDM-Dichtungsbahn RESITRIX® CL.

## ANWENDUNGSGEBIETE

Der Kleber PU-LMF-02 wird verwendet für die streifenweise Untergrundverklebung der EPDM-Dichtungsbahn RESITRIX® CL auf:

- bituminösen Werkstoffen (außer APP-Bitumen),
- EPS-Hartschaumplatten, Typ DAA-dm oder DAA-dh,
- Holzwerkstoffen,
- Massivwerkstoffen.
- Bei nicht genannten Untergründen, spezifischen und detaillierten Untergrundanforderungen sowie individuellen Verarbeitungshinweisen wenden Sie sich bitte an unsere Anwendungstechnik.
- Nicht für die Verklebung auf PVC- weich.



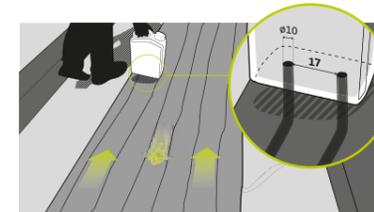
## PU-LMF-02

### VERARBEITUNG

Verarbeitungstemperatur:  
+ 5 °C bis + 40 °C

### ANWENDUNG | VERKLEBUNG

PU-LMF-02 wird streifenweise, geradlinig und gleichmäßig in Rautenform auf dem Klebeuntergrund aufgetragen. Längs- und Quernähte sind von Klebstoff freizuhalten. Klebstoffanhäufungen sind zu vermeiden.



### VERARBEITUNGSZEIT

Die Verarbeitungszeit beträgt ca. 30 Minuten bei Normalklima und variiert in Abhängigkeit von Temperatur und Feuchtigkeit. Empfehlenswert ist eine Verarbeitungszeit von 5 bis 10 Minuten – jedoch sollte der Klebstoff innerhalb von maximal 30 Minuten und vor auftretender Hautbildung verarbeitet werden.

### LÖSUNGS- UND REINIGUNGSMITTEL

Nach Gebrauch sollte das verwendete Werkzeug sofort mit dem Reiniger G 500 gesäubert werden. Der Reiniger G 500 ist für das Entfetten von metallischen Untergründen und für die Reinigung von leicht verschmutzten Oberflächen sowie Geräten geeignet. Ausgehärteter Klebstoff kann nur noch mechanisch entfernt werden.

### LAGERUNG

PU-LMF-02 ist feuchtigkeitsempfindlich und muss luftdicht verschlossen in trockener Umgebung gelagert werden. Daher verschließen Sie Ihre Anbruchgebände sorgfältig und verbrauchen diese zeitnah. Die optimale Lagertemperatur beträgt + 5 °C bis + 25 °C. Im ungeöffneten Originalgebände beträgt die Lagerzeit unter den oben genannten Bedingungen 9 Monate. Vor Frost schützen.

TECHNISCHE DATEN	
BASIS	Polyurethan
FARBE	blau
KONSISTENZ	Flüssig, gut verstreichbar
DICHTE	ca. 1065 kg/m <sup>3</sup>
VISKOSITÄT (BEI + 23° C)	≈ 6.500 mPas
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT	- 40 °C bis + 80 °C
VERBRAUCH	Ø 200 g/m <sup>2</sup>

LIEFERFORM	
KG PRO KANISTER	6



**Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.**

# Werkzeuge

ZUR VERARBEITUNG VON RESITRIX®

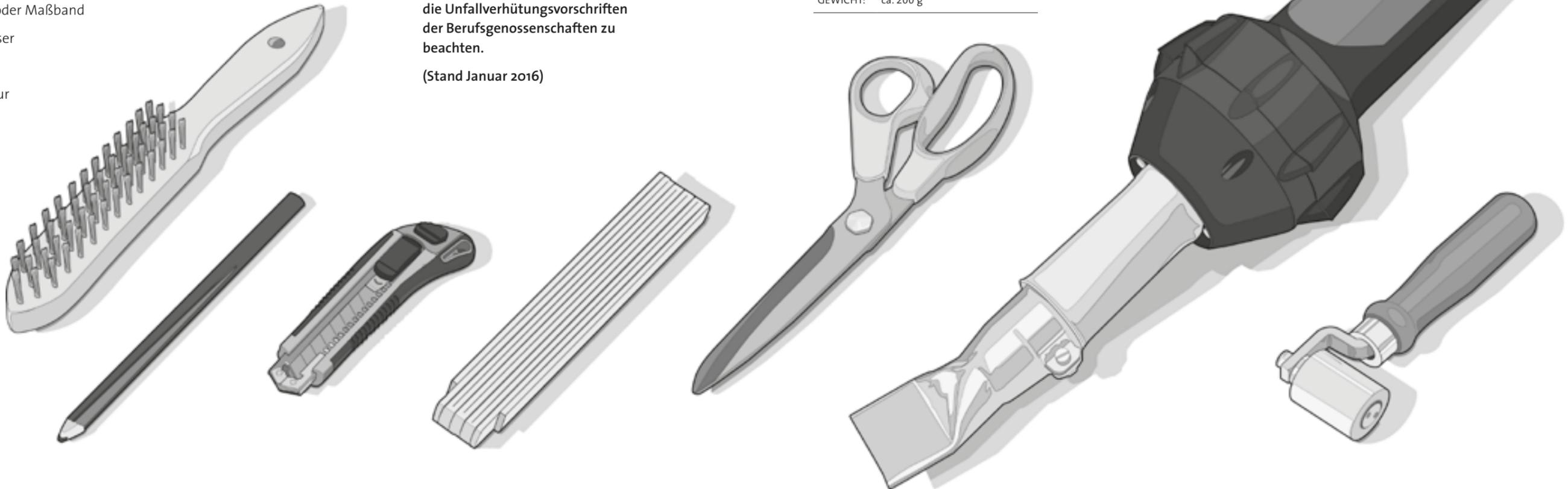
Für die Verlegung von RESITRIX® Dichtungsbahnen werden folgende Werkzeuge benötigt:

- Handschweißgerät (z.B. Leister mit Düsenbreite von 4 cm)
- Silikon-Andrückrolle (Breite: 4 cm)
- Drahtbürste
- Messing-Andrückrolle (Breite: 6 mm)
- Schere
- Meterstab oder Maßband
- Cutter-Messer
- Kreidestift
- Schlagschnur



Für den Umgang mit unseren Produkten beachten Sie bitte die Hinweise auf unseren EG-Sicherheitsdatenblättern und die Sicherheitshinweise auf unseren Gebinde-Etiketten. Insbesondere sind die Vorschriften der Gefahrstoffverordnung und die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften zu beachten.

(Stand Januar 2016)



## Werkzeuge



SILIKON-ANDRÜCKROLLE

Die Silikon-Andrückrolle erlaubt ein fachgerechtes und komfortables Verarbeiten der heißluftverschweißbaren RESITRIX® Dichtungsbahnen und ist insbesondere für die professionelle Anwendung auf dem Dach gefertigt: ausbalanciert, stabil und dauerhaft robust.

MATERIAL:	Kugelgelagerte Silikon-Andrückrolle mit Holzgriff
BREITE:	40 mm
Ø:	30 mm
GEWICHT:	ca. 200 g



MESSING-ANDRÜCKROLLE

Zweiseitig gelagerter Messing-Handroller mit kugelgelagerten Ganzmetallrad.

BREITE:	6 mm
Ø:	28 mm



RESITRIX® SCHERE

Die RESITRIX® Schere ermöglicht aufgrund ihrer Schärfe optimale Flexibilität sowie eine saubere und präzise Verarbeitung von RESITRIX® Dichtungsbahnen.

Regional verwurzelt, global vernetzt.

# CARLISLE® CM Europe

Qualität made in Germany, zuhause auf den Dächern der Welt. RESITRIX® gehört zu den innovativen Produkten, die unter der starken Dachmarke CARLISLE® CM Europe vereint sind und für jahrzehntelange Kompetenz in EPDM-Abdichtungslösungen stehen.

Die CARLISLE® CM Europe Gruppe vereint die jahrzehntelange Erfahrung europäischer Gummiproduzenten unter einem Dach. Sie gehört zum börsennotierten US-Konzern CARLISLE® Companies Incorporated und blickt auf eine lange Tradition zurück.

Als etablierte Spezialisten für technisch hochwertige Elastomerprodukte zur Flachdach-, Fassaden- und Bauwerksabdichtung haben wir den Blick gleichzeitig nach vorn gerichtet. Mit unseren 470 Mitarbeitern und Mitarbeiterinnen setzen wir jeden Tag alles daran, unsere Kunden zu begeistern – mit den besten Produkten, der besten Beratung und der besten Schulung.

Wir möchten unseren Kunden das Wissen vermitteln, mit dem sie ihre Projekte fachgerecht und somit erfolgreich realisieren können. Denn nur ein Hersteller kennt sein Produkt heute und die Einsatzmöglichkeiten von morgen.

Seit Jahren haben wir Handwerker intensiv ausgebildet, um eine maximale Verarbeitungsqualität zu erreichen. Mit unserer CARLISLE® ACADEMY haben wir unser Schulungsangebot noch deutlich ausgebaut und können Verarbeitern, Händlern, Architekten und Planern maßgeschneiderte Trainings anbieten. Erfolg beginnt in der CARLISLE® ACADEMY.

## Standorte

### EUROPA

- 1 | **Hamburg | Deutschland**  
(Europazentrale und Produktion)
- 2 | **Waltershausen | Deutschland**  
(Produktion)
- 3 | **Kaufbeuren | Deutschland**  
(CARLISLE® Services)
- 4 | **Weesp | Niederlande**  
(Produktion)
- 5 | **Kampen | Niederlande**  
(Produktion und Verwaltung)
- 6 | **Mansfield | Großbritannien**  
(Produktion und Verwaltung)
- 7 | **Belper | Großbritannien**  
(Produktion und Verwaltung)
- 8 | **Baia Mare | Rumänien**  
(Produktion)

### AMERIKA

- 9 | **Scottsdale | USA**  
(Hauptsitz CARLISLE® Companies Inc.)
- 10 | **Carlisle | USA**  
(Division CARLISLE® Construction Materials)

[www.ccm-europe.com](http://www.ccm-europe.com)

## Weiterbildung mit der CARLISLE® ACADEMY

Als Europas führender Hersteller von EPDM-Abdichtungen liefern wir Ihnen mit jeder unserer CARLISLE® ACADEMY-Schulungen fundiertes Expertenwissen und Know-how aus der Praxis. Im Mittelpunkt unseres Kursangebotes stehen unsere hauseigenen Produktlinien, doch wir bieten Ihnen darüber hinaus auch hersteller- und branchenübergreifende Individualkurse, Händlerqualifizierungen oder Weiterbildungsangebote aus der Industrie.

Ganz gleich, für welche Produkte, Systeme oder Lösungen Sie sich interessieren – in der CARLISLE® ACADEMY finden Sie das passende Kursangebot vom klassischen Präsenztraining im Schulungszentrum der CARLISLE® ACADEMY bis hin zu individuellen Schulungen in Ihren Räumlichkeiten. Die vermittelten Inhalte sind maßgeschneidert auf den Berufsalltag von Verarbeitern, Händlern, Architekten und Planern – Ihr neu erworbenes Wissen können Sie also sofort anwenden.

### BASIS-SCHULUNG



Welche Vorteile bietet EPDM und wie verarbeitet man es? In unserer Basis-Schulung geben wir Ihnen einen ersten Überblick über unsere Produkte und unser Unternehmen. Im Praxisteil können Sie sich selbst von der einfachen Verlegbarkeit überzeugen.

### AUFBAUKURS 1



Sie möchten Ihr Wissen über EPDM und seine Einsatzmöglichkeiten vertiefen? In unserem Aufbaukurs 1 lernen Sie mehr über unsere Produkte und wichtige Normen und können am Modell ganz praxisnah die Verlegung üben. Zum Abschluss erhalten Sie von uns eine Teilnahmebestätigung in Form eines Zertifikates.

### AUFBAUKURS 2



Welche Normen muss man bei der Anwendung unserer Produkte beachten? Welche Tipps und Tricks gibt es bei der Verlegung? In unserem Aufbaukurs 2 vertiefen wir das Wissen über die theoretischen Grundlagen und arbeiten im Praxisteil am großen Modell. Während unserer Werksführung können Sie einen Blick hinter die Kulissen der EPDM- Herstellung werfen.

### INDIVIDUALKURSE



Darüber hinaus bieten wir Ihnen individuelle Firmenzertifizierungen, Architekten- und Händlerseminare, die perfekt auf Ihre Bedürfnisse und natürlich die Anforderungen der Branche zugeschnitten sind.

Mehr Informationen zu unseren Schulungen finden Sie unter [academy.ccm-europe.com](http://academy.ccm-europe.com)



# Unsere Leistungen für Sie im Überblick

Wir möchten, dass Sie sich bei CARLISLE® CM Europe rundum sicher fühlen. Dazu gehört für uns nicht nur die Lieferung der besten Produkte für Ihr Projekt, sondern auch ein bestmöglicher Kundenservice.

Unser Anspruch an guten Service ist, dass wir Ihnen jederzeit mit Rat und Tat zur Seite stehen, von der ersten Beratung bis zum Aufmaß und zur Einweisung vor Ort. Ob Neubau oder Sanierung, vom Dach bis zur Bauwerksabdichtung. Und auch nach Fertigstellung Ihres Projektes sind wir für Sie da.

Unser Team von qualifizierten und erfahrenen Mitarbeitern besteht aus Fachberatern, Anwendungstechnikern, Bauingenieuren und Architekten. So können wir unseren Kunden stets maßgeschneiderte Serviceleistungen anbieten, ob Verarbeiter, Planer, Architekt oder Fachhandelspartner.

## BERATUNG UND PLANUNG

- Individuelle Beratungstermine
- Technische Beratung bei Neubau und Sanierung
- Erstellung von Sanierungskonzepten und Aufzeigen von Sanierungsalternativen
- Individuelle Gestaltung des Dachaufbaus und von Detaillösungen
- Ausschreibungstexte
- Leistungsverzeichnis-Erstellung
- CAD-Zeichnungen für individuelle Anschlussbereiche oder Dachaufbauten

## BERECHNUNGEN

- U-Wert Berechnungen nach derzeit gültiger Energieeinsparverordnung (EnEV)
- Windsogberechnungen
- Entwässerungsberechnungen
- Kostenschätzungen

## VOR-ORT-SERVICE

- Persönliche Beratungstermine vor Ort
- Dachbegehungen und Objektbegutachtung mit Statusberichten
- Dachöffnungen bei Sanierung
- Baubegleitung bis zur Endbegehung der Baustelle

## LIEFERUNG

- Lieferung an den Ort Ihrer Wahl, auch direkt auf die Baustelle
- Bereitstellung von Ablademöglichkeiten auf Nachfrage
- Frachtfreie Lieferung ab einem Bestellwert von 1.000 Euro
- Terminlieferungen zu festgelegten Zeiten auf Anfrage möglich

## SICHERHEIT

- Zertifizierte Produktion nach DIN EN ISO 9001 und DIN EN ISO 14001
- Produkt-Umweltdeklaration (EPD)
- Umfassende Zertifizierungs- und Prüfnachweise
- Beim ZVDH hinterlegte Garantien
- Erweiterte Testdurchführungen in unseren hauseigenen Prüflaboratorien

## SCHULUNG

- CARLISLE® ACADEMY für
- Verleger
  - Bauherren
  - Architekten & Planer
  - Handelspartner





CARLISLE®  
Construction Materials GmbH

Head Office Germany

Schellerdamm 16  
21079 Hamburg

T +49 (0)40 788 933 0  
E [info@ccm-europe.com](mailto:info@ccm-europe.com)

BESUCHEN SIE UNS AUF:



[www.ccm-europe.com](http://www.ccm-europe.com)