



Novoferm Docking Solutions

Zukunftsweisende Sicherheit und Effizienz beim
Verladen – zu jeder Zeit





Höchste Qualität und Sicherheit für Ihre Logistik

Neue Ideen und bewährte Technik für einen
gesteigerten Materialfluss

Praxisbewährte, technisch ausgereifte und optimal aufeinander abgestimmte Komponenten aus einer Hand – das sind die Novoferm Docking Solutions. Sie sorgen dafür, dass aus Ihrem Materialfluss ein Wertstrom wird. Alle unsere Lösungen richten wir dabei individuell auf Ihren Bedarf aus.

Novoferm Docking Solutions – hochwertige Qualität in Produkt und Service



Inhalt

Ihre Anforderungen – unsere Lösungen

Vorsprung durch Innovationen	4
Efficient Solutions.....	5
Green Solutions	6
Options-Pakete	7
LION 4.0 Docking Portal.....	8-9
Novo i-Vision-Steuerung	10

Produkte

NovoDock L730i	12-15
NovoDock L530	16
NovoDock L530i XL und L550i	17
NovoDock L320 und L320e	18
NovoDock L330i und L350i	19
NovoDock P1530i	20
NovoDock P1320 und P1330i	21
NovoDock H100 und H50	22
NovoDock L150 und L100	23
Technische Daten.....	24-25
Einbaumethoden.....	26-27
Austauschlösungen	28

Torabdichtung NovoSeal S620.....	30
Torabdichtung NovoSeal S420.....	31
Torabdichtung NovoSeal S450.....	32
Torabdichtung NovoSeal S220 und S401	33
Torabdichtung NovoSeal VS250.....	34

Calematic	36-37
Anfahrssystem NovoEASY	38
Novo Trailer Plates, Novo Safety Jack	39
Puffersysteme	40-41
Zubehör	42
Weitere Novoferm Industrieprodukte	43

Sichere Verladesysteme

Alle Verladesysteme erfüllen die europäische Richtlinie DIN EN 1398. Novoferm entwickelt und produziert neue Produkte strikt konform dieser Norm und garantiert eine sichere Funktion, nicht nur beim täglichen Gebrauch, sondern auch in der Montage und in der Wartung.

Novoferm schützt die Umwelt



2009 unterzeichnete Novoferm die Group-Charter „Green Solutions“ und verpflichtete sich damit, bei der Produktion, Lieferung, Montage und Wartung die CO₂-Emissionen zu reduzieren.

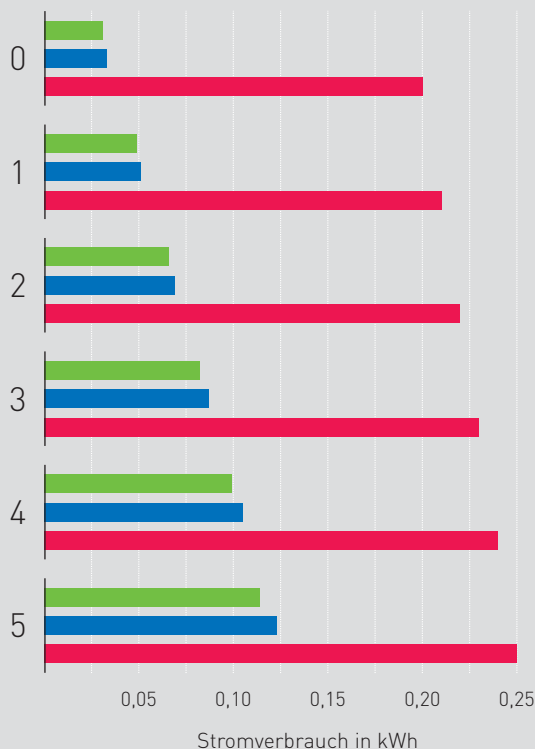
Vorsprung durch Innovationen

Maßstäbe setzen

Entwicklung des Energiebedarfs

■ NovoDock L530 / NovoDock L530i ■ NovoDock L500i ■ NovoDock L500

Anzahl der Verladungen



Novoform Docking Solutions – immer einen Schritt voraus

Der enge Kontakt zu den Kunden führt ständig zu Verbesserungen und neuen Produkten.

2009 **NovoDock L500**

2011 **NovoDock L500i**

2013 **NovoDock L530i**

Novoform Communication Interface

Novoform i-Vision Visual

NovoDock L730i

2017 **Jetzt präsentieren wir Ihnen:**

NovoDock L320 und L530 mit Z-Rahmenkonzept

SLOD-Funktion

Für ein Mehr an Sicherheit bei der Verladung. Die hinteren LKW Tore können ohne Absturzgefahr geöffnet werden.

Calematic DC

Verhindert zum einen das Bewegen des LKWs, sowie das vorzeitige Abfahren dessen.



LION 4.0

Das völlig neue Docking Portal bietet bisher nicht bekannte Möglichkeiten Logistikprozesse auf beeindruckend intuitive Weise zu verbessern.

Efficient Solutions



Energiepass
inklusive

Mehrwert durch intelligente Lösungen



Viele Anbieter von Verladetechnik bieten heutzutage alle Produkte „aus einer Hand“. Dies bedeutet leider nichts anderes, als dass ein Lieferant Produkte unterschiedlicher Hersteller liefert, die nicht optimal aufeinander abgestimmt sind.

Efficient Solutions bedeutet für Sie: Novoferm entwickelt nicht nur die Produkte, sondern stellt sie selbst her und stimmt sie auch optimal aufeinander ab. Damit Sie Ihre Prozesse so effizient wie möglich gestalten können.

LKW Rückhaltesystem Calematic DC

Das neue Calematic DC ist eine Weiterentwicklung des seit Jahrzehnten bewährten Calematic SC Systems. Zu den bekannten Vorteilen konnte eine noch höhere Sicherheit bei der Verladung zu geringeren Gesamtkosten erreicht werden.

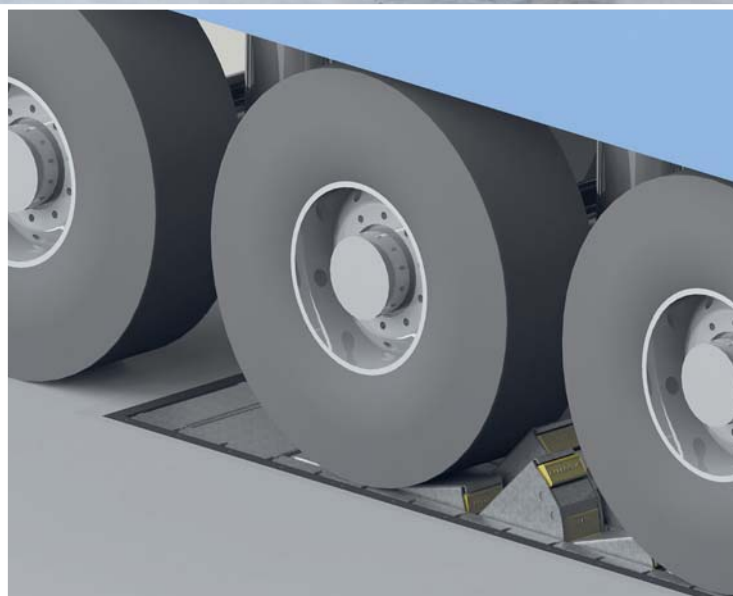
Kombisteuerung i-Vision

- LED Bedienerführung
- Auto Taster Funktion, alles in die Ruhelage fahren mit nur einem Taster.
- Eine Steuerung für Tor und Überladebrücke, NCI on board.

LION 4.0 Docking Portal

Die neue Software zum Monitoren, Darstellen und Optimieren der gesamten Verladesituation. Intelligente Assistenten erlauben jederzeit und von überall aus (via Internet) Zugriff auf die Daten der angeschlossenen Lager. Das moderne Layout führt den Bediener intuitiv zum Ziel.

Novoferm Efficient Solutions – der entscheidende Unterschied



Green Solutions

Novoform Green Solutions – mit gutem Gewissen sparen



Energieeinsparung durch neueste Technologie

Dank des aktiven Energiesparmodus bei den Novo i-Vision-Steuerungen sparen Sie gegenüber den Produkten anderer Anbieter bis zu 70 % Energie ein.

100 % recyclebare Materialien

Dieses Ziel verfolgen wir konsequent. Deshalb wählen wir Materialien und Ressourcen sorgfältig aus und ergänzen sie mit eigenen nachhaltigen Entwicklungen – so kommt zum Beispiel die Steuerungstechnik komplett ohne Blei aus und ist damit RoHS-konform. Das hat uns schon jetzt einen Spitzenplatz in dieser Wertung eingebracht.

Bestmöglicher Korrosionsschutz

Alle Stahlkonstruktionsteile werden in RAL 5010, RAL 7016 oder RAL 9005 lackiert.

Um einen optimalen Korrosionsschutz zu gewährleisten, werden alle Stahlteile zuerst mit dem Reinheitsgrad SA 2,5 gestrahlt und dann mit Zweikomponentenlack lackiert.

Dieser high solid Lack ist frei von Blei- Cadmium und Chrom IV Verbindungen, ebenso ist er als 2K Spezialbeschichtung nach der ChemVOC-FarbV (Dekopaintrichtlinie) einsetzbar.

Novoform Green-Solution-Produkte zeichnen sich durch besonders niedrige Life Cycle Cost aus.



Options-Pakete



Stimmen Sie Ihre Logistik mit unseren Options-Paketen effizient auf Ihre spezifischen Anforderungen ab. Sechs Pakete, die im Bereich der Verladetechnik ihrresgleichen suchen, bieten Ihnen vielseitige Möglich-

keiten, Ihren Verladebetrieb dynamisch und flexibel zu gestalten. Optimierte Komponenten, Funktionen oder Ausbaustufen charakterisieren unsere Options-Pakete und heben Novoform so positiv vom Markt ab.



Green^{Plus}

Nachhaltige Materialien sowie umweltfreundliche Komponenten und eine Stromsparfunktion reduzieren den CO₂-Ausstoß deutlich und sparen gleichzeitig Kosten.

- Verwendung von Bio-Öl (optional)
- Verwendung von umweltfreundlichem Lack
- Energiesparmodus – bis zu 70 % geringerer Verbrauch
- RoHS-konforme Steuerung und Komponenten



Green^{SLOD}

Dank der einmaligen SLOD-Funktion kann der Bediener die hinteren Türen des LKW öffnen ohne Gefahr zu laufen dabei von der Überladebrücke zu stürzen.

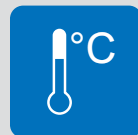
- Sicheres öffnen der LKW Tore
- Ein-Knopf Steuerung der SLOD-Funktion
- Effizient und einfach zu handhaben
- Energiesparmodus – bis zu 70 % geringerer Verbrauch
- RoHS konforme Steuerung und Komponenten



Ergo^{Plus}

Neben dem Schutz der Gesundheit Ihrer Mitarbeiter sowie des Transportgutes reduziert dieses Paket auch die Kosten der Gabelstapler durch geringeren Reifenabrieb.

- schont Gesundheit und Transportgut durch höhengleichen Vorschub
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- Geräusch- und Kostenreduzierung



Iso^{Plus}

Die Spaltabdichtungen dichten Fugen in nahezu jeder Arbeitsstellung ab. So werden Heizenergie und dadurch Kosten gespart.

- spezielle Isolierung der Überladebrücke
- seitliche Spaltabdichtung
- starke hintere Spaltabdichtung
- Energie- und Kostenreduzierung



Door^{Plus}

Alle Steuerungsfunktionen befinden sich in einem Gehäuse – so können Tor und Überladebrücke einfach und effizient bedient werden. Fehler werden vermieden.

- eine Steuerung für Tor und Überladebrücke
- Benutzerführung per LED-Anzeigen auf der Steuerung
- ein Gehäuse mit „Auto Dock“-Funktion
- integrierte Verriegelung von Tor und Überladebrücke



Safety^{Plus}

Verschiedene Ausbaustufen – von der simplen Ausbaumipel bis hin zu aufwendigeren Lösungen mit elektronischem Radkeil – reduzieren die Unfallgefahr.

- Außenampel
- Innenampel
- elektronischer Radkeil
- elektronisches Sicherheitssystem

LION 4.0 – Das Docking Portal

LION4.0
DOCKING PORTAL



Produktmerkmale

- Logistik 4.0 Lösung
- zur Optimierung jeder Verladestelle
- aktuelle Statusmeldungen
- reduziert Ausfallzeiten auf ein Minimum
- aktive Meldungen reduzieren die Kosten
- intelligente Assistenten
- ermöglicht vorbeugende Wartung

Die Zukunft Ihrer Logistikprozesse aktiv gestalten

LION 4.0 ist eine Software zum Monitoren, Darstellen und Optimieren der gesamten Verladestation. Intelligente Assistenten erlauben jederzeit und von überall aus (via Internet) Zugriff auf die Daten der angeschlossenen Lager. Die moderne Benutzeroberfläche führt den Bediener intuitiv zum Ziel.

Starten sie jetzt in die Zukunft. Holen sie sich den entscheidenden Wettbewerbsvorteil in Ihr Unternehmen. LION 4.0 liefert Ihnen komplette Transparenz und gibt Ihnen nie dagewesene Möglichkeiten auf Basis von Fakten Ihren Verladebetrieb zu optimieren und sicherer zu gestalten.

Intuitiv zum Ziel

Die klar und übersichtlich gestaltete Oberfläche erlaubt Ihnen vom ersten Tag an eine effiziente Nutzung Ihrer Daten. Vergessen Sie umfangreiche Handbücher die kompliziert die Funktionen erklären. Starten sie das Portal und lassen Sie sich intuitiv zum Ziel führen.

Intelligente Assistenten

Das **Cockpit** beantwortet Ihnen wichtige Fragen, ohne dass Sie sie gestellt haben. Auf einen Blick den Status aller Produkte rund um die Verladestelle, Belegungen und Zeiten von Verladungen oder Toröffnungszeiten anzeigen. Mit nur einem Klick unterschiedliche Zeiträume anzeigen und wechseln. Die Schwachpunkte in Ihrem Verladebetrieb werden Ihnen umgehend vor Augen geführt.

Vom **Cockpit** aus gelangen Sie jederzeit direkt auf das **Dashboard** der einzelnen Verladestelle und Sie werden überrascht sein, wie viele Informationen Ihnen direkt grafisch dargestellt werden.

Top Performance

Transparente Darstellungen bisher nicht bekannter Daten erlauben eine erhebliche Steigerung Ihrer Performance und sichern Ihnen den entscheidenden Wettbewerbsvorteil. Die erstmals mögliche gezielte und vorbeugende Wartung reduziert Ihre Ausfallzeiten auf ein Minimum. Die Energiekosten aktiv und bewusst zu sparen liefert Ihnen wichtige Kostenvorteile. Im Falle eines auftretenden Fehlers informiert LION 4.0 sofort über das Problem. Sowohl Sie, als auch den Service-Techniker. Aufgrund der gezielten Information über das Problem, ist das notwendige Ersatzteil sofort unterwegs.

Unterwegs im Bild

LION 4.0 ist ein webbasiertes Portal, das Ihnen jederzeit und von jedem beliebigem Ort aus alle Daten auf einen Blick liefert. Die Kartenansicht stellt alle Ihre Standorte übersichtlich dar und per Mausklick sind Sie direkt im laufenden Betrieb Ihres Lagers.

Der Analyzer

Erstellen Sie sich unterschiedliche Auswertungen und lassen diese automatisch drucken oder an unterschiedliche Adresse regelmäßig verschicken. LION 4.0 übernimmt dies für Sie, ohne dass jemand regelmäßig aktiv werden muss. Konzentrieren Sie sich auf das Wesentliche. Datenanalysen in andere Programme exportieren – LION 4.0 stellt Ihnen auch diese Möglichkeit zur Verfügung.

Der Messenger

Tore werden nach der normalen Betriebszeit geöffnet? Sie sind im Betrieb länger geöffnet als geplant? LION 4.0 verschickt per E-Mail oder SMS umgehend eine Nachricht zu einem Ziel Ihrer Wahl. Reagieren Sie umgehend und gezielt. Mehr Sicherheit und geringere Kosten Dank LION 4.0.

Die innovative Verladestelle

Mussten Sie sich bisher im Wesentlichen auf die von Ihrem Berater vorgestellten Vorteile der Novoform Produkte verlassen, kommen jetzt die Vorzüge der integrierten Verladestelle mit allen Produkten aus einer Hand auf beeindruckende Weise zum Tragen. Die integrierte Bedienung, mit niedrigstem Energiebedarf, die effizientesten automatisierten Abläufen und das alles ab jetzt mit einer nicht dagewesenen Transparenz: das ist einmalig.

Novoform Efficient Solutions

Produkte die dem rauen Verladebetrieb standhalten, einfachste und effizienteste Bedienung, in Kombination mit transparenter Darstellung aller Vorgänge.

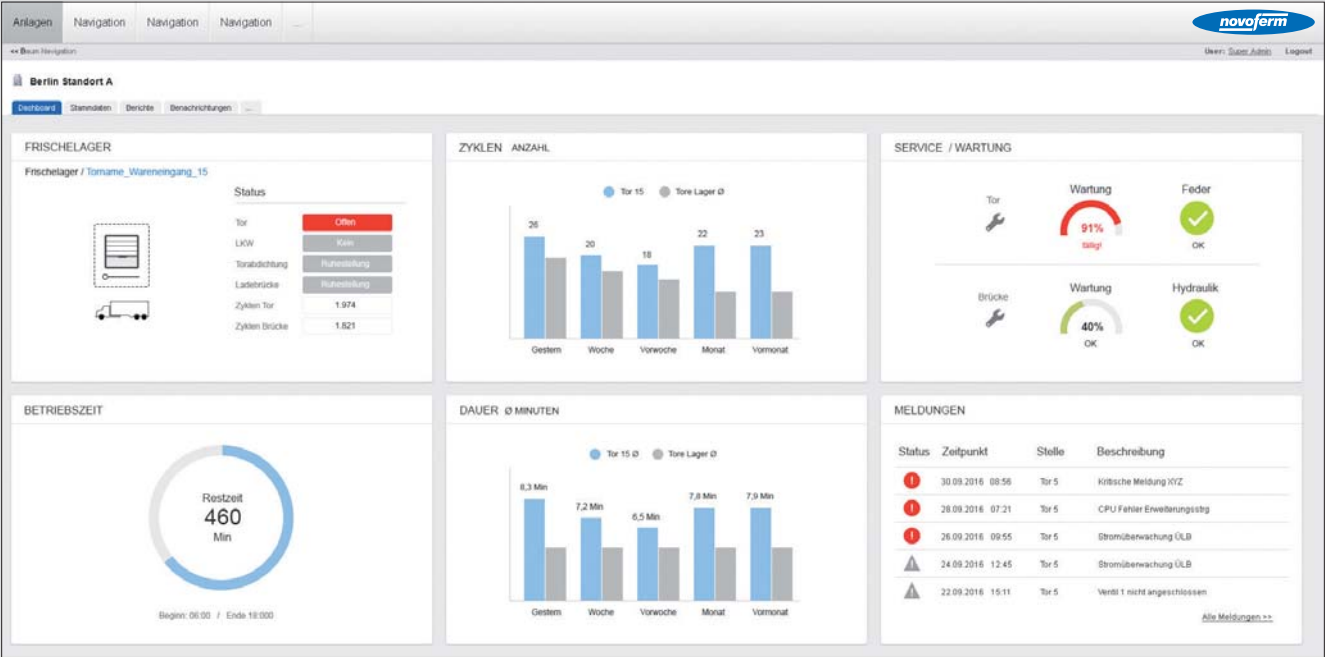
Mit weniger sollten Sie sich nicht zufrieden geben.

Transparenz, Effizienz, Kontrolle und Sicherheit

Mit dem LION 4.0 Docking Portal haben Sie den Überblick über Ihre verschiedenen Standorte und alle dazugehörigen Verladestellen. Wir geben Ihnen eine Vielzahl an Informationen zur Auswertung und Optimierung an die Hand.

Service/Wartung

Frühzeitig erkennen wenn das Tor oder die Brücke der Verladestelle gewartet werden muss.



Alles auf einen Blick

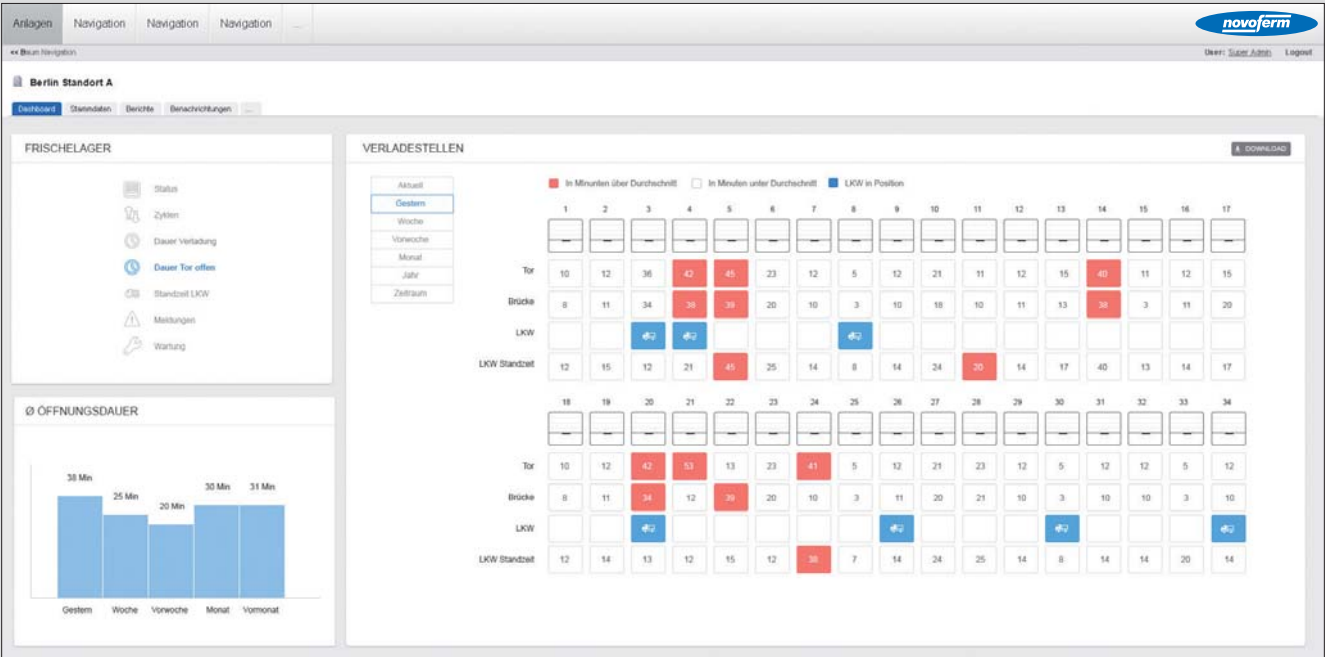
Im Dashboard erhalten Sie zahlreiche Informationen zu Ihrer Verladestelle übersichtlich und mit einem Blick. Anschließend können Sie die gewünschten Daten auch in der Detailansicht auswerten.

Meldungen

Sie werden über alle Meldungen informiert und können Unterbrechungen auf ein Minimum reduzieren.

Das Docking Portal zur Visualisierung der Prozessdokumentation Ihrer Verladestationen

Sie erhalten diverse Möglichkeiten zur Analyse Ihrer Verladestellen, zum Beispiel den aktuellen Status, Anzahl der Verladezyklen, Dauer der Verladung und Toröffnung, die Standzeit des LKW, eventuelle Meldungen und Informationen zur Wartung der Verladestelle.



Beispiel: durchschnittlichen Öffnungsduer

Hier erhalten Sie zum Beispiel einen schnellen Überblick, wie lange Ihre ISO-Verladestellen in einem bestimmten Zeitraum durchschnittlich geöffnet waren.

Übersicht Ihrer gesamten Verladestellen

Sie erhalten eine übersichtliche Auflistung all Ihrer Verladestellen und die von Ihnen ausgewählten Informationen für einen beliebigen Zeitraum.

Novo i-Vision-Steuerung

Novo i-Vision TAD (Option)



Novo SuperVision 5

Novo SuperVision 5 SLOD (Option)



Novo i-Vision TA

Novo i-Vision TAD (Option)



Novo i-Vision HA

Novo i-Vision HAD (Option)



Die Basis für effizientes Verladen

Die Novo i-Vision-Steuerung beinhaltet die neueste umweltschonende Technologie. Sie besitzt eine einmalige Stromsparfunktion und bietet einen außergewöhnlichen Funktionsumfang bei ergonomischem Design.

Novo i-Vision TAD/HAD

- integrierte Torsteuerung
- integrierte Überladebrückensteuerung
- „Auto Return“-Funktion
- „Auto Dock“-Funktion
- Benutzerführung durch LEDs
- integrierte sensorlose Verriegelung der Überladebrücke und des Tors
- NCI on board

NEU Novo SuperVision 5 mit SLOD-Funktion

Dank der einmaligen SLOD-Funktion kann der Bediener die hinteren Türen des LKW öffnen ohne Gefahr zu laufen dabei von der Überladebrücke zu stürzen. Ein entscheidendes Sicherheitsplus. Alle Bewegungen der Überladebrücken bei dieser Funktion werden mit nur einem Bedientaster ausgeführt. Simpel und effizient.

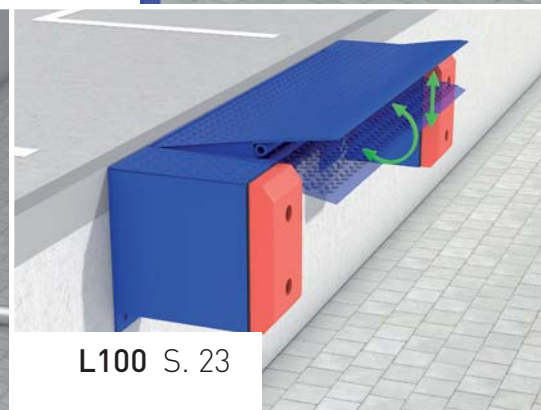
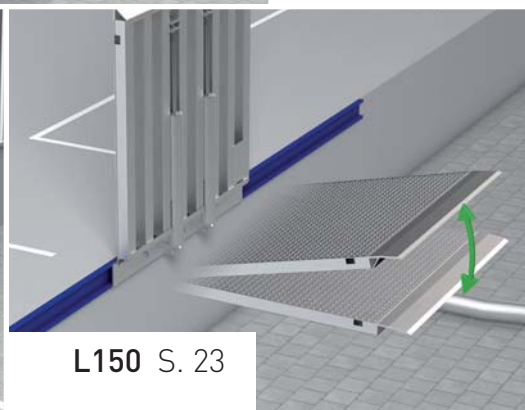
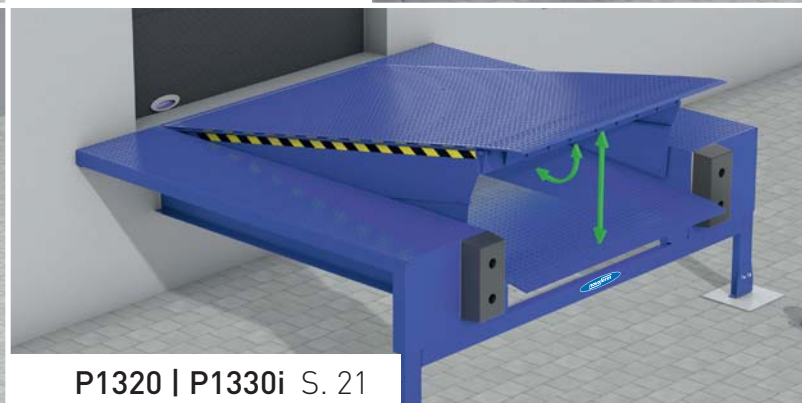
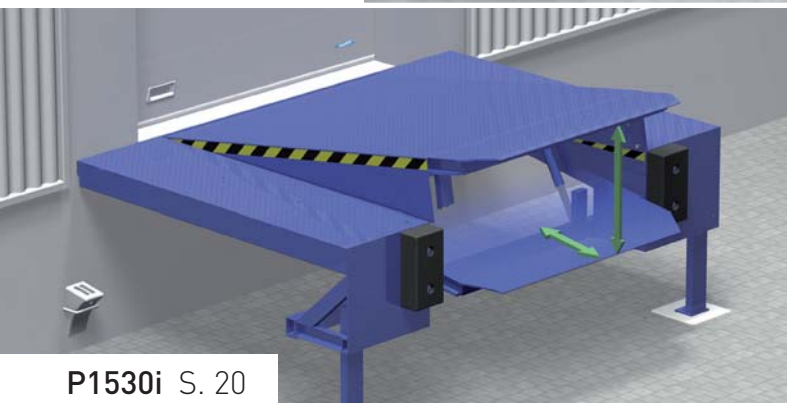
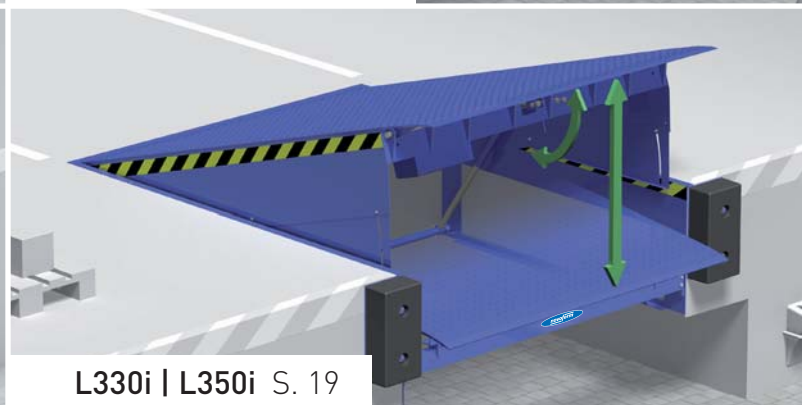
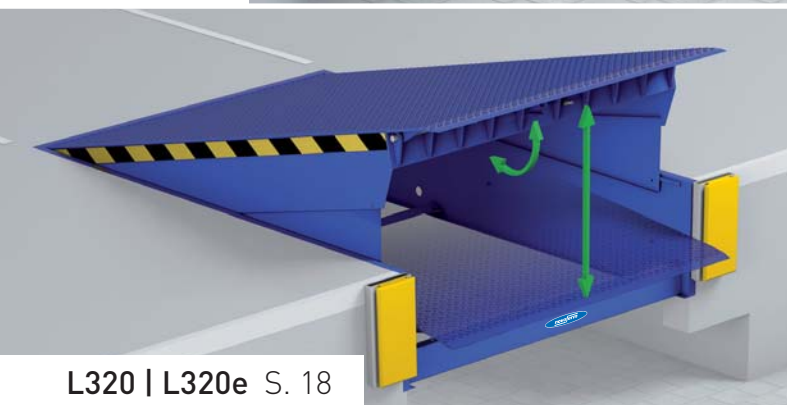
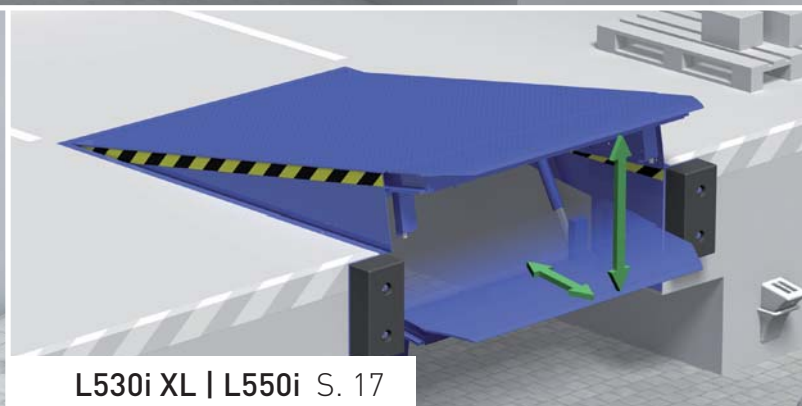
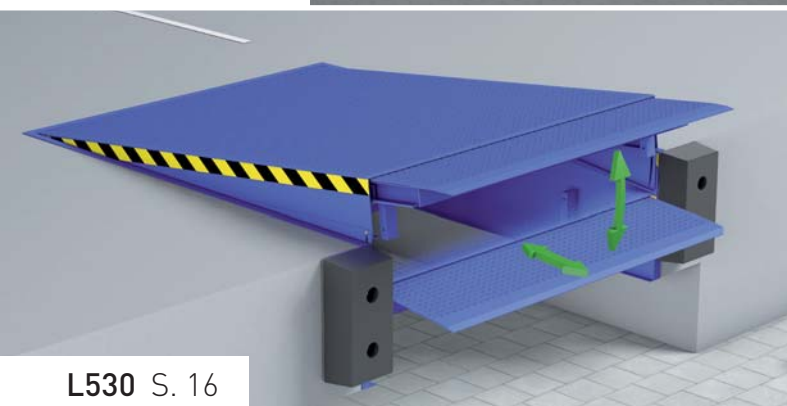
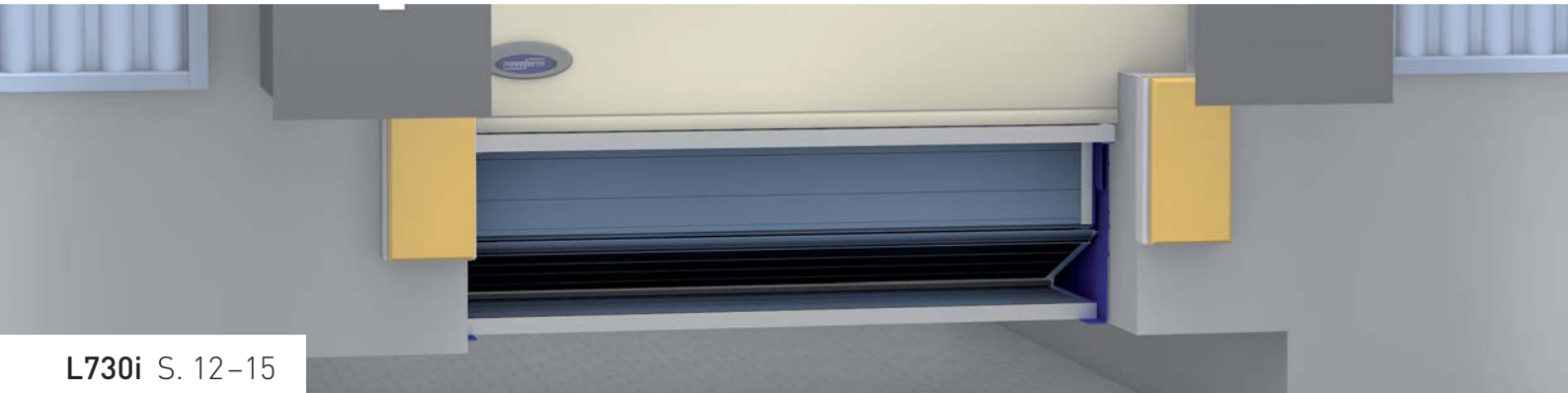
Unser Beitrag zur CO₂-Reduzierung

Der zum Patent angemeldete aktive Energiesparmodus reduziert den Verbrauch nochmals, so dass Sie gegenüber den Produkten anderer Anbieter bis zu 70 % Strom sparen.

Grundausstattung

- Wartungsintervallanzeige
- innenliegender Elektronikschutz
- Infrarot-Interface
- Schutzart IP 65
- zweistelliges Display
- abschließbarer Hauptschalter
- Return-Taster für Überladebrücken
- RoHS-konform
- CEE-Stecker

Übersicht Verladelösungen



NovoDock L730i – für temperaturgeführte Lager

Novo i-Vision-Steuerung integriert



GreenPlus



ErgoPlus



DoorPlus



SafetyPlus



Die ideale ISO-Verladestelle

Die einmalige Bauform des NovoDock L730i gewährleistet jederzeit bestmögliche Isolierung der Verladestelle. Auch während der Beladung gelangt keine Zugluft unter die Überladebrücke und vermeidet somit eine Kältebrücke.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis
- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- RoHS-konforme Komponenten
- komplett isolierte, gekapselte Bauform
- Anfahrkräfte werden in die Bodenplatte eingeleitet
- auch während der Verladung komplett isoliert
- Unterfahrbarkeit
- 700/1.000 mm Vorschub
- 45 mm Isolierung
- optionales Door^{Plus}-Paket
- NCI on board

NovoDock L730i geschlossen



NovoDock L730i geöffnet



Weitere Informationen zu den Optionspaketen, dem LION 4.0 Docking Portal und der Novo i-Vision-Steuerung finden Sie auf den Seiten 7–10.

Studie belegt enorme Energieeinsparung

Im Frühjahr 2015 erstellt Prof. Dr.-Ing. Klaus Sommer von der FH Köln die Untersuchung der Energieeffizienz des NovoDock L730i im Vergleich zu einer herkömmlichen Überladebrücke.

Der Heizenergiebedarf reduziert sich um 40 %.

Mit der Kopplung der bewährten Softwareprogramme TRNSYS und TRNFLOW werden thermische Gebäude- und Luftströmungsmodelle unter **realitätsnahen Bedingungen** erzeugt.

Die Studie ermittelt nachweislich das wärmetechnische Verhalten von Logistikhallen und die Energieeffizienz der Ladebrücken-Kapselung.

Für die Berechnung wurden folgende Annahmen getroffen:

- Logistikhalle, aktueller Standard, Raumtemperatur 15 °C
- 4 Verladungen pro Verladestelle pro Tag
5 Tage in der Woche
- in 75 % der Fälle finden Verladungen auf beiden Seiten gleichzeitig statt
- durchschnittliche Dauer der Verladung: 30 min



Jahresheizenergiebedarf
in kWh/a

Halle ohne
Andockstationen

10.392

Halle mit
NovoDocks L730i

40.222

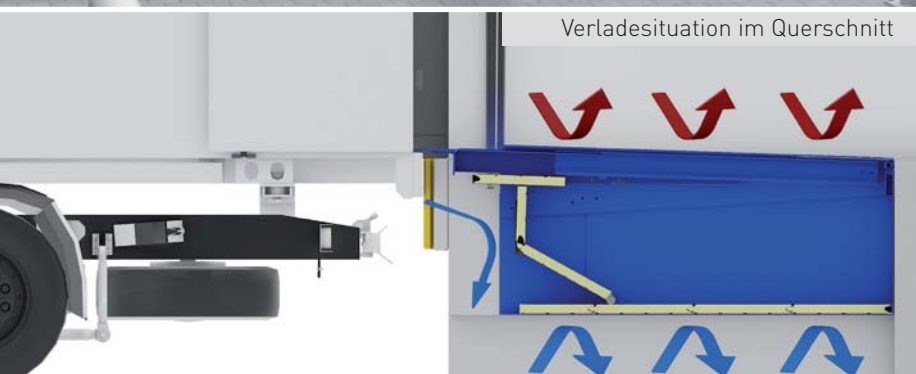
**ca. 40 %
Ersparnis**

Halle mit Standard-
Verladestellen

70.222



NovoDock L730i in Bewegung



Verladesituation im Querschnitt

Die Abbildung zeigt eine typische Verladesituation mit dem NovoDock L730i. Der Austausch von unterschiedlichen Temperaturverhältnissen wird vermieden. Das Wetter bleibt draußen und die Temperatur in der Halle nahezu konstant.

Standardfarben der Überladebrücken

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücke NovoDock L730i wird über die mitgelieferte Steuerung Novo i-Vision TA gesteuert.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (Option)

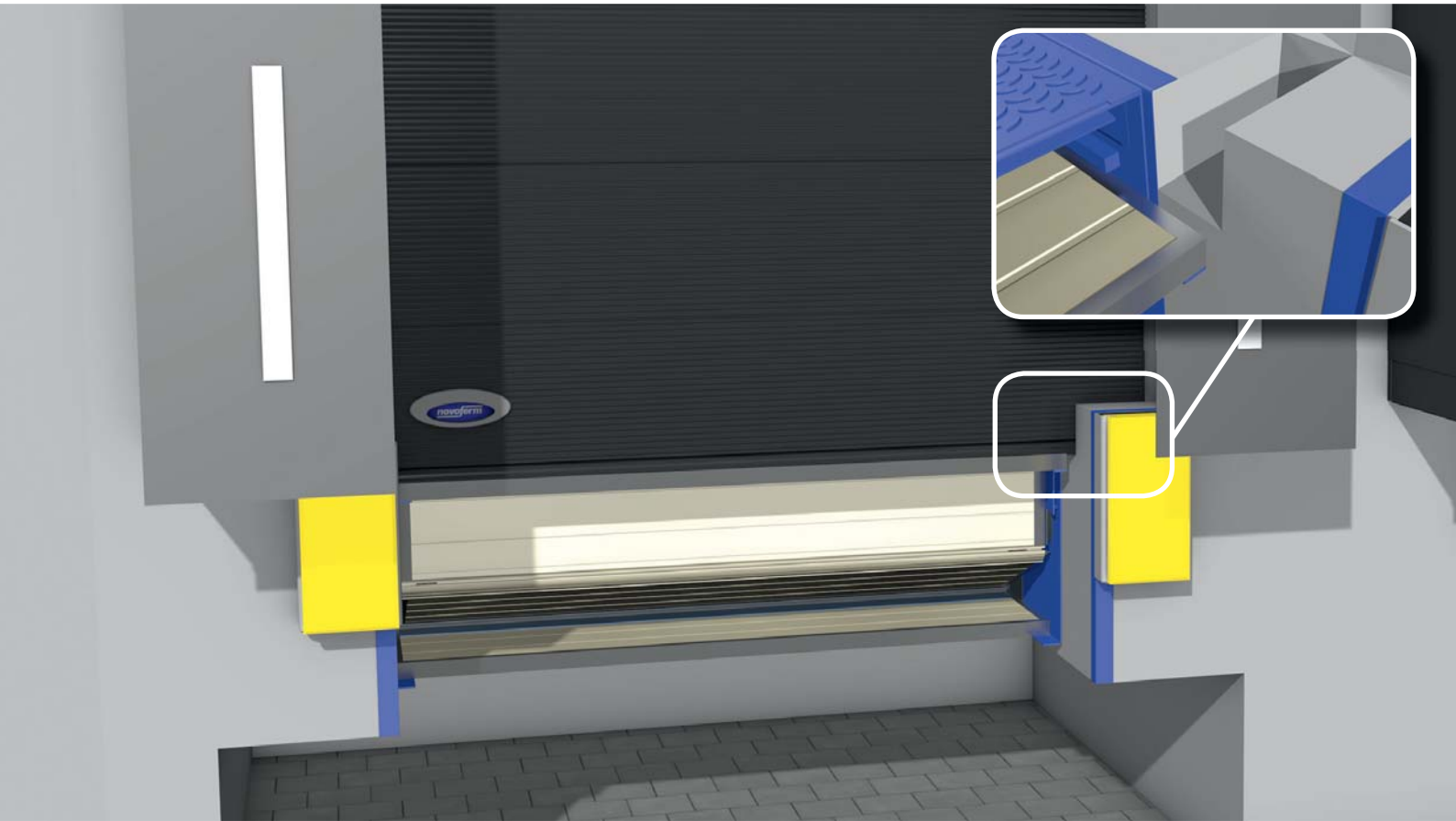
Technische Daten

Eigenschaften	L730i
Nennlast nach EN 1398	60 kN
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000
Nennbreiten (mm)	2000, 2250
Vorschublängen (mm)	
ISO-Einbaugrube	700/1000
Standard-Einbaugrube	500/700/1000
Bauhöhen (mm)	
830	bis 3000 (NL)
900	bei 3000 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 24–25 oder auf den Novoform Produktdatenblättern.

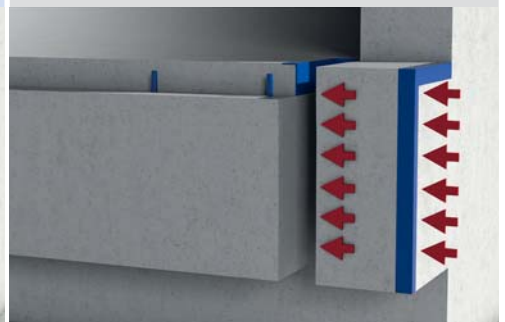
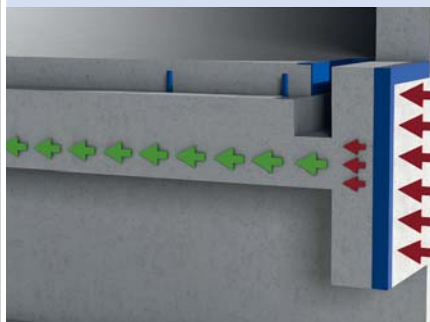
NovoDock L730i für ISO-Einbaugrube



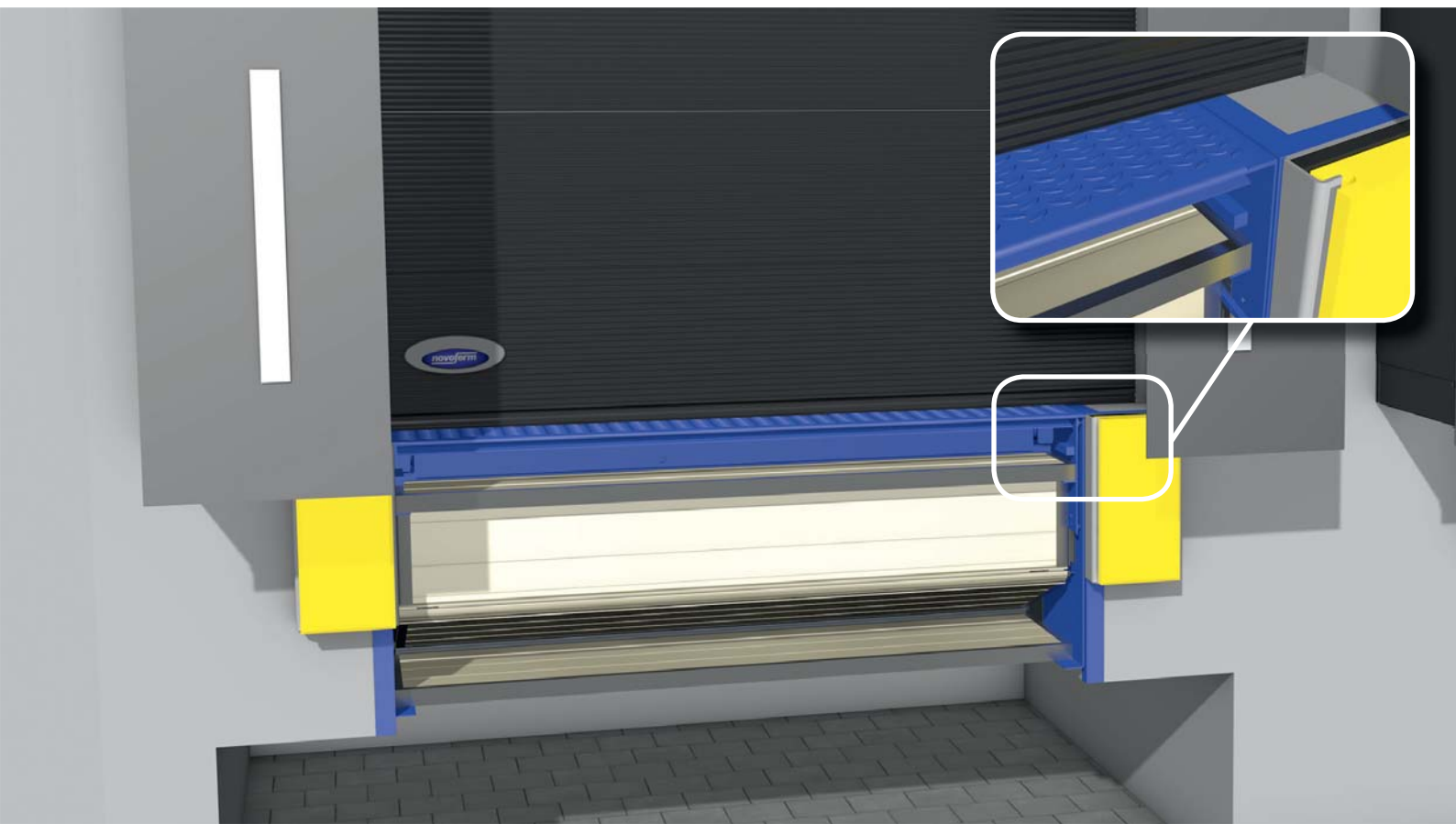
Da die Anfahrkräfte direkt in die Bodenplatte des Gebäudes eingeleitet werden können, ist auch die Bauform der Einbaugrube im Vergleich zu herkömmlichen ISO-Verladestellen wesentlich einfacher zu gestalten.

Vorteile gegenüber einer herkömmlichen ISO-Verladestelle

Merkmale	NovoDock L730i	herkömmliche ISO-Verladestelle
Grubenvorbereitung	einfach	aufwändig
Unterfahrbarkeit	jederzeit möglich	nur bei geöffnetem Tor möglich
Isolierung während der Verladung	jederzeit gegeben	nicht gegeben
Green ^{Plus} -Paket	bis zu 70% geringerer Energiebedarf	nicht vorhanden
Door ^{Plus} -Paket	Tor, Überladebrücke, TAD und Equipment werden über nur eine Steuerung angesteuert	nicht vorhanden, diverse Steuerungen notwendig
Anfahrkräfte	werden direkt in die Bodenplatte eingeleitet	aufwändige, massive Frostschräge erforderlich



NovoDock L730i für Standard-Einbaugrube



Die Variante für Standard-Einbaugruben erfordert keine besonderen baulichen Maßnahmen bei ähnlich guten Ergebnissen.

Nicht nur für Kühllager

Keine andere Verladelösung bietet alle diese Vorteile in einem Paket. Die steigenden Energiekosten in Verbindung mit dem attraktiven Preis machen diese intelligente Lösung für jedes beheizte oder gekühlte Lager interessant.

Nachhaltigkeit und Energiesparen

Das serienmäßige Green^{Plus}-Paket gewährleistet die Verwendung von recyclebaren Materialien.

Durch eine zum Patent angemeldete, einmalige Stromsparfunktion spart das L730i bis zu 70 % der Energiekosten im Vergleich zu herkömmlichen Lösungen und liefert einen wichtigen Beitrag zur CO₂-Reduzierung.

Ergonomie spart Kosten

Das serienmäßige Ergo^{Plus}-Paket bietet in gleichem Maße Gesundheitsschutz für Mitarbeiter, geringere Kosten für Transportgeräte und einen schonenden Umgang mit dem Transportgut.

Effizienzsteigerung durch Automation

Das Door^{Plus}-Paket steuert die Überladebrücke, das elektrisch angetriebene Sektionaltor, eine aufblasbare Torabdichtung und mögliches Equipment wie Ampelanlagen und Verladeleuchten in nur einem Gehäuse. In Verbindung mit der LED-Benutzerführung ist eine Fehlbedienung unmöglich und Schäden werden vermieden. Die AutoDock-Funktion steuert alle angeschlossenen Produkte sicher in die Ruhestellung zurück und steigert somit die Effizienz.

Die Zukunft ist bereits on board

Das integrierte Novoferm Communication Interface (NCI) stellt über 50 wichtige Parameter bereit. Mit der Novoferm Software (Option) werten Sie die Daten für eine effiziente Verladung aus.

NovoDock L530



Standardfarben der Überladebrücken

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydraulische Überladebrücke mit Vorschub für höchste Anforderungen

Das NovoDock L530 ist für die gestiegenen Marktanforderungen optimiert und kombiniert die Vorteile verschiedener Systeme. Die hydraulische Überladebrücke mit Vorschub ist besonders robust und ermöglicht dank modernster Steuerungstechnik ein effizientes Verladen. Das neue NovoSmart Drive Antriebssystem sorgt für einfachste und effizienteste Bedienung bei niedrigstem Energiebedarf.

Produktvorteile

- NovoSmart Drive Antriebssystem
- SLOD-Funktion (optional) vermeidet Unfälle
- Green-Solution-Produkt
- bis zu 70 % geringerer Energieverbrauch
- robuste Stahlkonstruktion
- schnelle Montage dank Z-Rahmen
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- NCI on board (optional)

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücke NovoDock L530 wird über die mitgelieferte Steuerung Novo SuperVision 5 gesteuert.



Novo Super Vision 5



Novo Super Vision 5 SLOD (Option)



Novo i-Vision TA (Option)



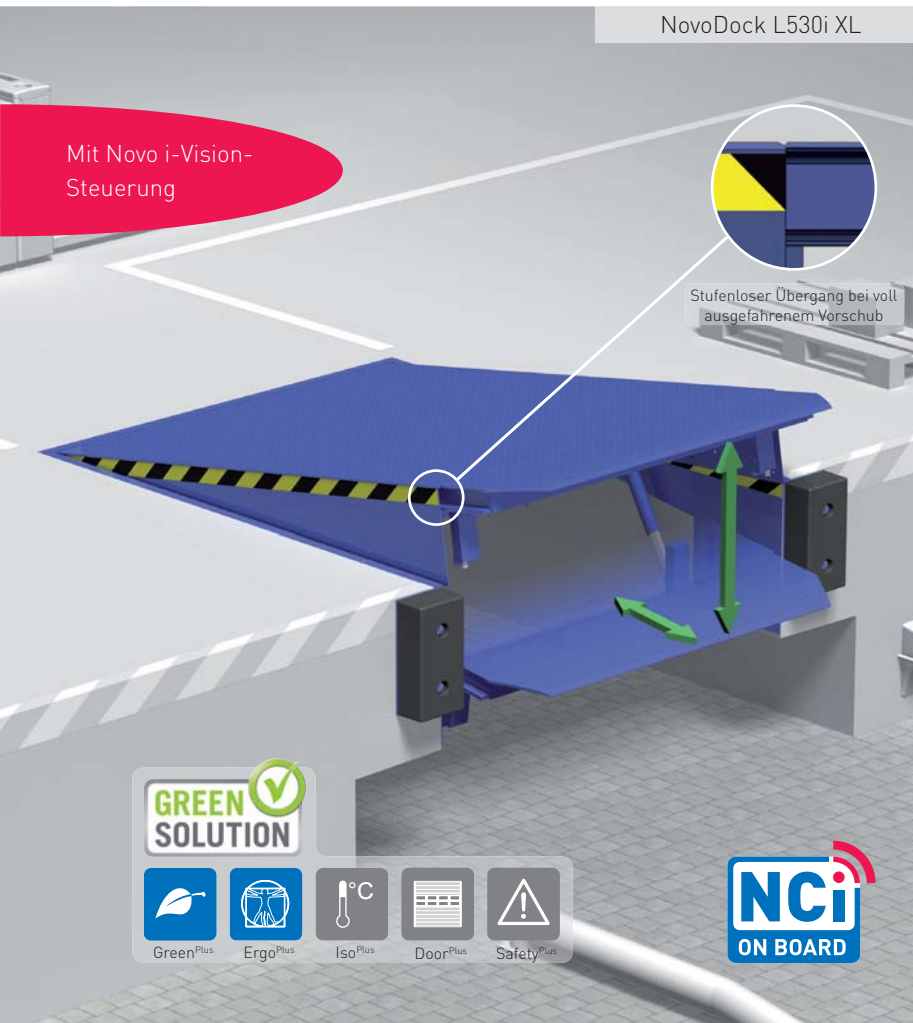
Novo i-Vision TAD (Option)

Technische Daten

Eigenschaften	L530
Nennlast nach EN 1398	60 kN
Vorschublängen (mm)	500 / 1000
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000
Nennbreiten (mm)	1750, 2000, 2250, 2400
Bauhöhen (mm)	
600	bis 3000 (NL)
700	bis 3000 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

NovoDock L530i XL und L550i



Standardfarben der Überladebrücken

RAL	RAL	RAL
5010	7016	9005

Hydraulische Überladebrücken mit Vorschub

Der stufenlose Vorschub des NovoDock L530i XL ermöglicht ein punktgenaues Verladen. Mit der integrierten Novo i-Vision-TA-Steuerung sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte sparen auch NovoDock L530i XL und L550i Kosten – dank der CO₂-Reduzierung. Selbstverständlich ist auch beim NovoDock L530i XL und L550i NCI on board.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis
- RoHS-konforme Komponenten

NovoDock L530i XL

- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- hoher Gesundheitsschutz für Mitarbeiter und schonender Umgang mit dem Transportgut durch den stufenlosen Vorschub mit Höhenausgleich
- geringere Kosten für Transportgeräte

NovoDock L550i

- aufgrund der höheren dynamischen Tragkraft von 100 kN speziell für schwerere Transportgüter geeignet

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücken NovoDock L530i XL und L550i werden über die mitgelieferte Steuerung Novo i-Vision TA gesteuert.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (Option)

Technische Daten

Eigenschaften	L530i XL	L550i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	100 kN
Vorschublängen (mm)	500/1000	500
Nennlängen (mm)	3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nennbreiten (mm)	2000, 2250, 2400	
Bauhöhen (mm)		
700	-	bis 2500 (NL)
800	-	bei 3000 (NL)
900	ab 3500 (NL)	ab 3500 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

NovoDock L320 und L320e



NovoDock L320e ECO | NovoDock L320e ECO^{Plus}



Standardfarben der Überladebrücken

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil haben sich in der Verladetechnik als Basisversion etabliert. Das NovoDock L320 definiert diesen Standard neu. Es verbindet langjährige Erfahrung und einen robusten Stahlbau mit neuem Design und modernster Steuerungstechnik. Selbstverständlich werden ausschließlich Materialien verwendet, die den aktuellen Umweltstandards entsprechen. Das NovoDock L320e ist transportoptimiert und in zwei Ausführungen erhältlich.

Produktvorteile

- hydraulische Überladebrücke mit Klappkeil
- komplett neues Design
- neue Z-Rahmen Konstruktion
- Options-Pakete zur individuellen Konfiguration
- robuste Stahlkonstruktion
- schnelle Montage

NovoDock L320e ECO/ECO Plus

- transportoptimierte Überladebrücke mit Klappkeil

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücken NovoDock L320 und L320e werden über die mitgelieferte Steuerung Novo Classic Plus gesteuert.



Novo i-Vision
HA (Option)



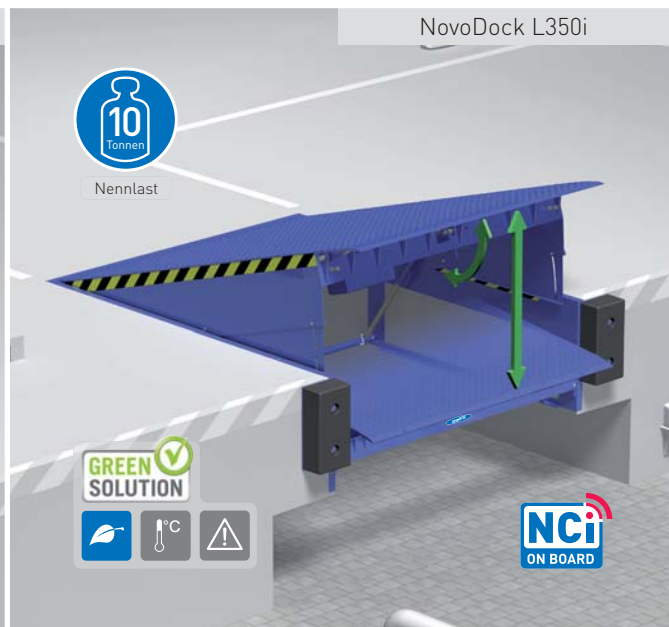
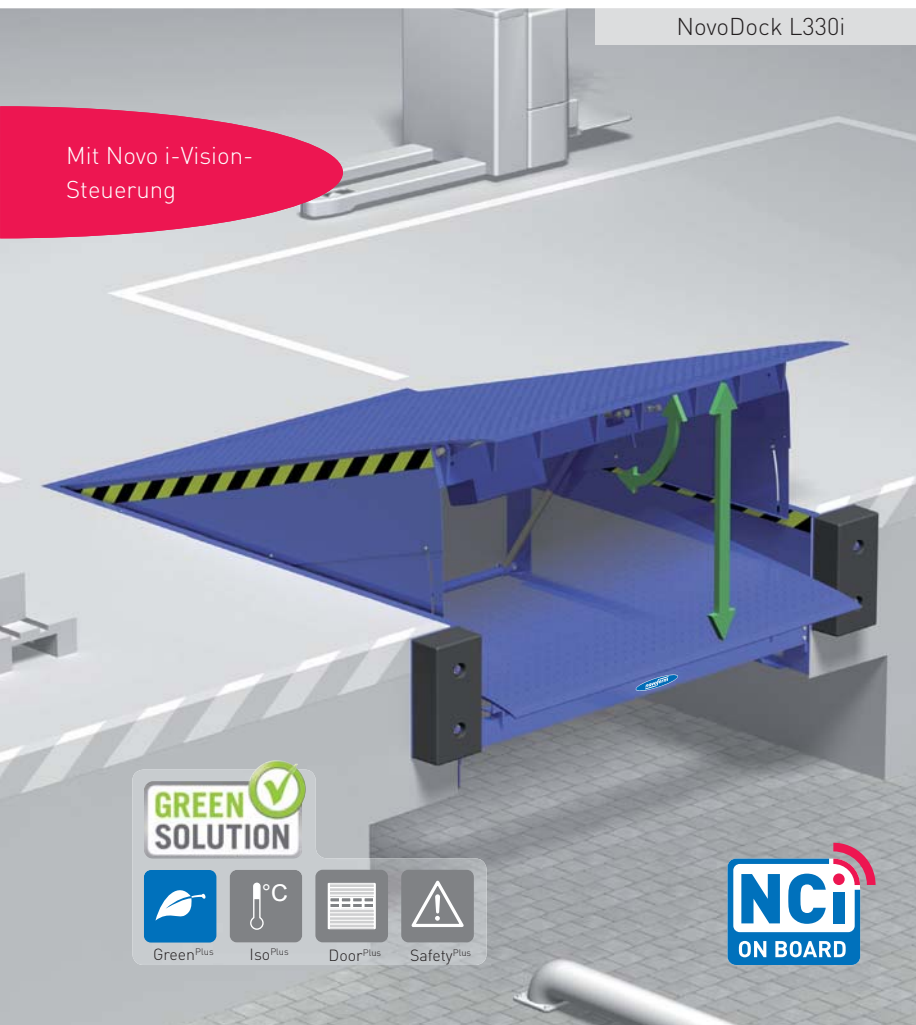
Novo i-Vision
HAD (Option)

Technische Daten

Eigenschaften	L320	L320e
Nennlast nach EN 1398	60 kN	
Klapplängen (mm)	400	
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2250, 2500, 3000
Nennbreiten (mm)	2000, 2100, 2250	2000
Transporthöhe (mm)	-	450
Bauhöhen (mm)	bis 3000 (NL)	
600		

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

NovoDock L330i und L350i



Standardfarben der Überladebrücken

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil

Das NovoDock L330i und L350i mit Klappkeil wird mit der integrierten Novo i-Vision-HA-Steuerung komfortabel und sicher bedient. Wie alle Green-Solution-Produkte sorgen auch NovoDock L330i und L350i durch optimierten Energiebedarf für eine CO₂-Reduzierung und eine Ersparnis in den Betriebskosten. Der stabile Stahlbau bleibt unverändert, das NCI bildet den entscheidenden Vorsprung zu allen am Markt befindlichen Überladebrücken mit Klappkeil.

Produktvorteile

- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis
- RoHS-konforme Komponenten

NovoDock L330i

- klassisches Produkt der Verladetechnik in Verbindung mit modernster Steuerungstechnik

NovoDock L350i

- aufgrund der höheren dynamischen Tragkraft von 100 kN speziell für schwerere Transportgüter geeignet

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücken NovoDock L330i und L350i werden über die mitgelieferte Steuerung Novo i-Vision HA gesteuert.



Novo i-Vision HA (L330i) | HA1 (L350i)



Novo i-Vision HAD (L330i)

Technische Daten

Eigenschaften	L330i	L350i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	100 kN
Klapplängen (mm)	400	
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Nennbreiten (mm)	1750, 2000, 2100, 2250	1750, 2000, 2250
Bauhöhen (mm)		
600	bis 3000 (NL)	bis 3000 (NL)
700	bis 3000 (NL)	bis 3000 (NL)
800	bei 3500 (NL)	bei 3500 (NL)
900	ab 4000 (NL)	ab 4000 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Weitere Informationen zu den Optionspaketen, dem LION 4.0 Docking Portal und der Novo i-Vision-Steuerung finden Sie auf den Seiten 7–10.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 24–25 oder auf den Novoferm Produktdatenblättern.

NovoDock P1530i

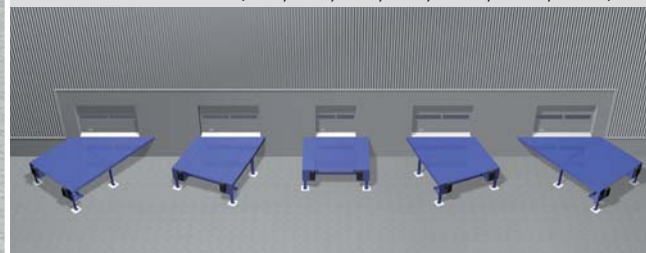


NovoDock P1530i

Stufenloser Übergang bei voll ausgefahrenem Vorschub



Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Standardfarben der Überladebrücken

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Hydraulische Überladebrücke mit Vorschub im Stahlgestell

Durch das Stahlgestell kann das NovoDock P1530i vor dem Gebäude installiert werden und auch als Basis für eine Verladeschleuse dienen. Mit der integrierten Novo i-Vision-Steuerung ist die Überladebrücke komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte spart auch das NovoDock P1530i dank der CO₂-Reduzierung Kosten. Auch hier ist das neue NCI on board.

Produktvorteile

- siehe NovoDock L530i
- serienmäßiges Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis
- RoHS-konforme Komponenten

NovoDock P1530i

- serienmäßiges Ergo^{Plus}-Paket
- hoher Gesundheitsschutz für Mitarbeiter und schonender Umgang mit dem Transportgut durch den stufenlosen Vorschub mit Höhenausgleich
- geringere Kosten für Transportgeräte

Steuerung und Bedienung

Die Bedienung der Überladebrücke erfolgt über:

NovoDock P1530i



Novo i-Vision TA / TAD (Option)

Technische Daten

Eigenschaften	P1530i
Nennlast nach EN 1398	60 kN
Vorschublängen (mm)	500/1000
Nennlängen (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500
Nennbreiten (mm)	2000, 2250
Plattformbreiten (mm)	3300, 3500
Bauhöhen (mm)	
700	bis 2500 (NL)
800	bei 3000 (NL)
900	ab 3500 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

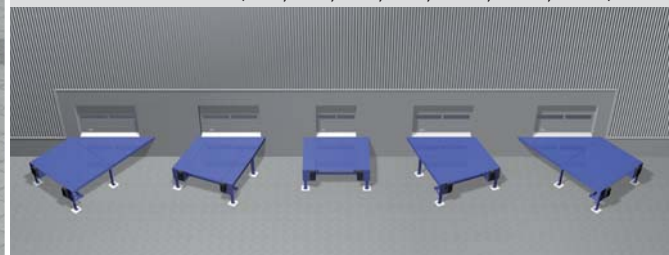
Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 24–25 oder auf den Novoform Produktdatenblättern.

Weitere Informationen zu den Optionspaketen, dem LION 4.0 Docking Portal und der Novo i-Vision-Steuerung finden Sie auf den Seiten 7–10.

NovoDock P1320 und P1330i



Winkelbauweise (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Standardfarben der Überladebrücken

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Hydraulische Überladebrücken mit Klappkeil im Stahlgestell

Durch das Stahlgestell können das NovoDock P1320 und P1330i vor dem Gebäude installiert werden und auch als Basis für eine Verladeschleuse dienen. Mit der integrierten Novo Classic Plus Steuerung beim NovoDock P1320 und der Novo i-Vision-Steuerung beim NovoDock P1330i sind die Überladebrücken komfortabel und sicher zu bedienen. Wie alle Green-Solution-Produkte sparen auch NovoDock P1320 und P1330i dank der CO₂-Reduzierung Kosten. Beim NovoDock P1330i ist das neue NCI on board sowie beim NovoDock P1320 optional erhältlich.

Produktvorteile

- optionales Green^{Plus}-Paket, bis 70 % Energieersparnis
- RoHS-konforme Komponenten

NovoDock P1320

- höhenverstellbare Stützfüße
- siehe NovoDock L320

NovoDock P1330i

- kostengünstige Lösung, kombiniert mit modernster Steuerungstechnik
- siehe NovoDock L330i

Steuerung und Bedienung

Die Überladebrücke NovoDock P1320 wird über die mitgelieferte Steuerung Novo Classic Plus gesteuert. Das NovoDock P1330i über die Novo i-Vision HA.



Novo i-Vision HA
(Option für P1320)



Novo i-Vision
HAD (Option)

Technische Daten

Eigenschaften	P1320	P1330i
Nennlast nach EN 1398	60 kN	60 kN
Klapplängen (mm)	400	
Nennlängen (mm)	2000, 2440 (2500), 3000	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500
Nennbreiten (mm)	2000, 2200, 2250	1750, 2000, 2250
Plattformbreiten (mm)	3300, 3500, 3600	3300, 3500
Bauhöhen (mm)		
(725) 700	bis 3000 (NL)	bis 3000 (NL)
800	–	bei 3500 (NL)
900	–	ab 4000 (NL)

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Weitere Informationen zu den Optionspaketen, dem LION 4.0 Docking Portal und der Novo i-Vision-Steuerung finden Sie auf den Seiten 7–10.

Weitere technische Daten finden Sie auf den Seiten 24–25 oder auf den Novoform Produktdatenblättern.

NovoDock H100 und H50

Seitenwand bis Unterkante Überladebrücke (Option)



Aufbautypen der Verladeschleuse



• Typ Standard:

Verkleidung mit Trapezblech bis zur Oberkante des Stahlpodests, grundbeschichtet in den RAL-Farben:

innen	außen	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



• Typ ISO:

Verkleidung mit 40 mm ISO-Panel bis zur Oberkante des Stahlpodests, grundbeschichtet in den RAL-Farben:

innen	außen	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006

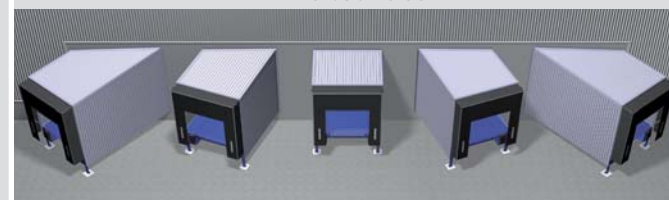


Basisrahmen H100



Basisrahmen H50

Winkelbauweise



Hausaufbau für die Podestanlagen NovoDock P1530i, P1330i und P1320

Das NovoDock H100 und H50 bietet Ihnen ein variables Konzept für den Einsatz von Vorschub- und Klappkeilbrücken. Die Verladeschleuse kann bei eingeschränktem Platzangebot in Reihen- bzw. Winkelbauweise erstellt werden und bietet zusätzliche Lagerfläche innerhalb des Gebäudes.

Produktvorteile

- nachträglicher Anbau einer Verladestelle möglich
- Reduzierung des Energiebedarfs bei temperaturgeführten Lagern
- unkomplizierte Montage auch bei laufendem Betrieb
- flexible Formen der Einhausung

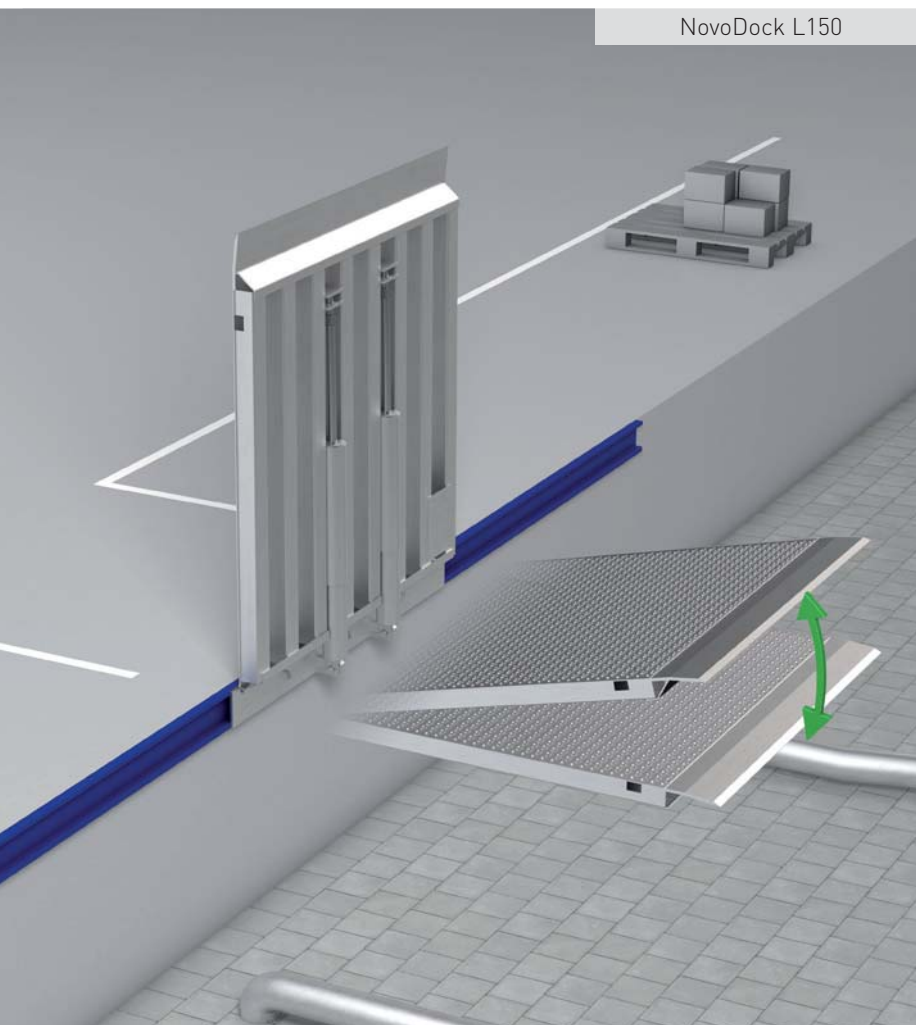
Die NovoDocks P1530i, P1330i oder P1320 (Seite 20–21) dienen als Basis für das NovoDock H100 und H50.

Das NovoDock H50 ist nur als 90 Grad Variante erhältlich. Die Verkleidung aus ISO-Panel wird waagrecht angebracht. Das NovoDock H50 bietet Transportkostenvorteile.

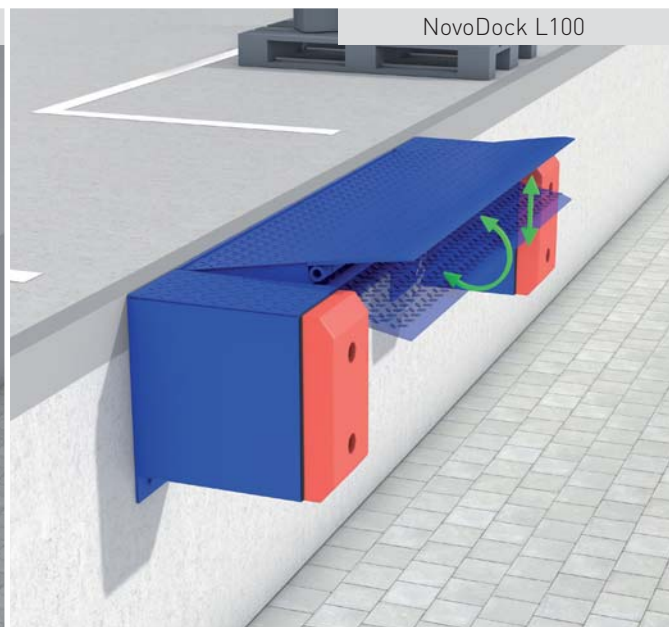
Technische Daten

Eigenschaften	H100	H50
Winkelvarianten (Grad)	90, 75, 60, 45, 105, 120, 135	90
Nennlängen (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000
Nennbreiten (mm)	3000, 3500	
Rampenhöhen (mm)	950 bis 1500	

NovoDock L150 und L100



NovoDock L150



NovoDock L100



Aluminiumauflager L150

Standardfarben der Überladebrücke L100

RAL	RAL	RAL
5010	7016	9005

Mechanische Überladebrücken

NovoDock L150 und L100 lassen sich leicht und einfach über einen Bedienhebel steuern. Beide Überladebrücken werden an einer Rampe montiert.

NovoDock L150

- ortsfest oder seitenverschiebbar
- gleicht kleinere bis mittlere Höhenunterschiede zwischen Fahrzeug und Rampenoberkante aus
- Einsatz bei Innen- und Außenrampen
- serienmäßig verzinkt

NovoDock L100

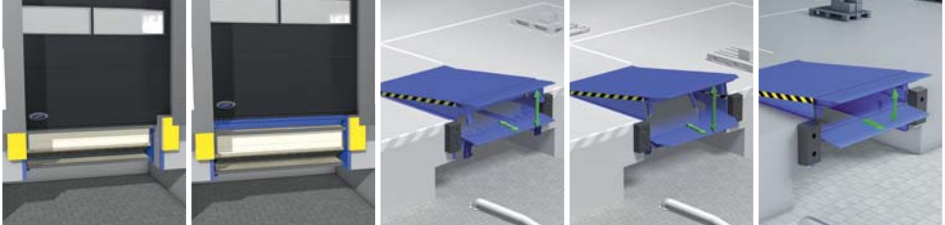
- ermöglicht Verladen auf engstem Raum
- geräuscharm

Technische Daten

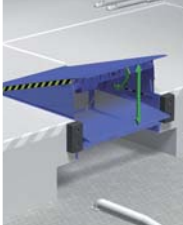
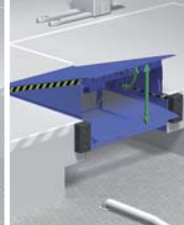
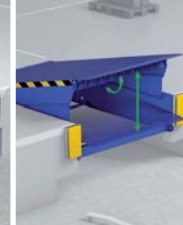
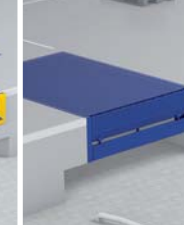
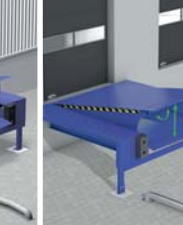
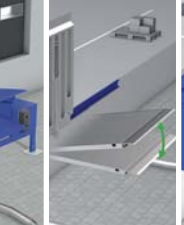
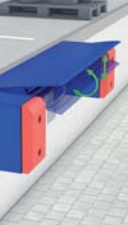
Eigenschaften	L150	L100
Nennlast nach EN 1398	60 kN	60 kN
Klappkeillängen (mm)	-	300
Nennlängen (mm)	1500, 1750, 2000	400
Nennbreiten (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

Die maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398 beträgt 12,5 %.

Datentabelle



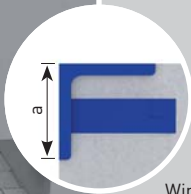
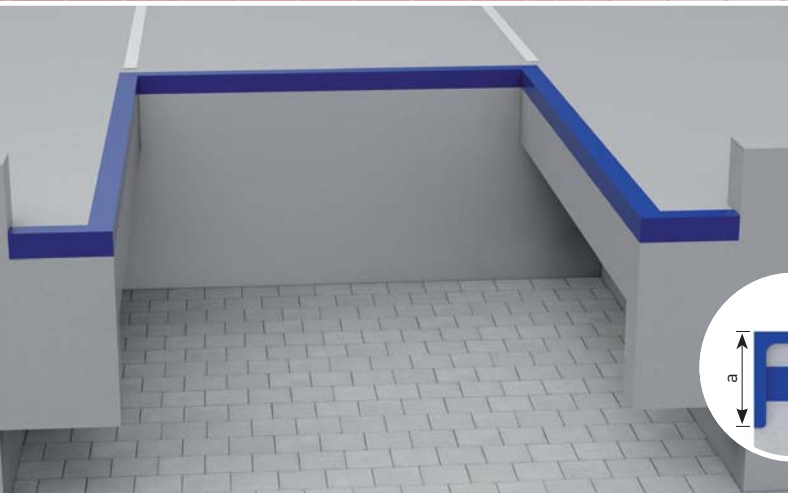
Produktmerkmale		L730i ISO	L730i Standard	L550i	L530i XL	L530
Options-Pakete	mit Vorschub	●	●	●	●	●
	mit Klappkeil					
	ISO-Dock	●	●			
	Green ^{Plus}	●	●	●	●	○
	Green ^{SLOD}					○
	Ergo ^{Plus}	●	●		●	
	Iso ^{Plus}			○	○	
Nennlast nach EN 1398 in kN	Door ^{Plus}	○	○	○	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○	○	○	○
	Nennlast nach EN 1398 in kN	60	60	100	60	60
Nennlängen (NL) in mm	Nennlängen (NL) in mm	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000
	Nennbreiten in mm	2000, 2250	2000, 2250	2000, 2250, 2400	2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250, 2400
	Bauhöhe				bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)
	600 mm				bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)
	700 mm/725 mm*			bis 2500 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)
	800 mm/830 mm**	bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)	bei 3000 mm (NL)	bei 3000 mm (NL)	
	900 mm	bei 3000 mm (NL)	bei 3000 mm (NL)	ab 3500 mm (NL)	ab 3500 mm (NL)	
Vorschub-/Klappkeillänge in mm	Vorschub-/Klappkeillänge in mm	● 700/○ 1000	● 500/○ 700/ ○ 1000	500	● 500/○ 1000	● 500/○ 1000
	Spannungsversorgung	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	Schutzart	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
	Motorleistung in kW	max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5	max. 1,1
	Platteau Tränenblech in mm	8/10	8/10	10/12	8/10	8/10
	Vorschub/Klappkeil Tränenblech in mm	12/14	12/14	15/17	12/14	12/14
	Überbrückungswerte nach oben/nach unten (Vorschub 1000 mm)					
Überbrückungswerte nach oben/nach unten (Vorschub 1000 mm)	Nennlänge 2000, Bauhöhe 600				310 [380]/290 [330]	330/300
	Nennlänge 2000, Bauhöhe 700/725*/830**	350 [400]/370 [400]	320/340***	300/400	340 [430]/380 [440]	360/400
	Nennlänge 2250, Bauhöhe 600					
	Nennlänge 2500, Bauhöhe 600				420 [490]/250 [270]	430/290
	Nennlänge 2500, Bauhöhe 700/725*/830**	400 [430]/370 [370]	370/310***	300/400	430 [500]/350 [390]	470/370
	Nennlänge 2750, Bauhöhe 600					
	Nennlänge 2750, Bauhöhe 700					
Nennlänge 3000, Bauhöhe 600	Nennlänge 3000, Bauhöhe 600				360 [420]/220 [240]	420/270
	Nennlänge 3000, Bauhöhe 700/725*/830**	340 [370]/330 [350]	310/310***		370 [430]/300 [330]	480/400
	Nennlänge 3000, Bauhöhe 800/900**	400 [430]/370 [400]	370/350***	370/400	460 [550]/400 [440]	
	Nennlänge 3500, Bauhöhe 800					
	Nennlänge 3500, Bauhöhe 900			450/400	480 [540]/400 [420]	
	Nennlänge 4000, Bauhöhe 900			450/400	520 [570]/420 [460]	
	Nennlänge 4500, Bauhöhe 900			450/400	550 [600]/370 [380]	
maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398	maximal zulässige Neigung gemäß EN 1398	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
	Steuerung	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo SuperVision 5
	Novo i-Vision-Ausführung	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	○ TA ○ TAD
	Novoferm Communication Interface (NCI)	●	●	●	●	○
	Farben					
	RAL 5010 (enzianblau)	●	●	●	●	●
	RAL 7016 (anthrazitgrau)	●	●	●	●	●
Farben	RAL 9005 (schwarz)	●	●	●	●	●
	weitere RAL-Farbtöne	○	○	○	○	○
	verzinkt	○	○	○	○	○

								
L350i	L330i	L320	L320e	P1530i	P1330i	P1320	L150	L100
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	○	○	●	●	○		
				●				
○	○			○				
○	○	○	○	○	○	○		
100	60	60	60	60	60	60	60	60
2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2250, 2500, 3000	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2440 (2500), 3000	1500, 1750, 2000	400
1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2100, 2250	2000, 2100, 2250	2000	2000, 2250	1750, 2000, 2250	2000, 2200, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)					
bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)			bis 2500 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)	bis 3000 mm (NL)		
bei 3500 mm (NL)	bei 3500 mm (NL)			bei 3000 mm (NL)	bei 3500 mm (NL)			
ab 4000 mm (NL)	ab 4000 mm (NL)			ab 3500 mm (NL)	ab 4000 mm (NL)			
400	● 400/○ 500	400	400	● 500/○ 1000	400	400		300
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
max. 1,5	max. 0,75	max. 0,75	max. 0,75	max. 1,5	max. 0,75	max. 0,75		
8/10	6/8	6/8	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6	4/6
15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14		12/14
250/290	250/290	360/300	360/270					
290/340	290/340			340 (430)/380 (440)	290/340	360/320		
			360/270					
310/270	310/270	380/270	330/270					
360/330	360/330			430 (500)/350 (390)	360/330	380/290		
	340/270	390/270						
	390/320							
360/270	360/270	400/260	270/270					
430/330	430/330				430/330	400/290		
				460 (550)/400 (440)				
520/350	520/350				520/350			
				480 (540)/400 (420)				
570/350	570/350			520 (570)/420 (460)	570/350			
620/350	620/350			550 (600)/370 (380)	620/350			
12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo Classic Plus	Novo Classic Plus	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo Classic Plus	Bedien- stange	Bedien- stange
● HAR1	● HA ○ HAD	○ HA ○ HAD	○ HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD	○ HA ○ HAD		
●	●	○	○	●	●	○		
●	●	●	●	●	●	●		●
●	●	●	●	●	●	●		●
○	○	○	○	○	○	○		○
○	○			○	○		●	○

Einbaumethoden



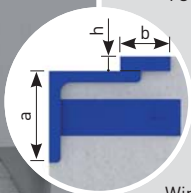
Einbau der Verladebrücke mit der EX-Einbaumethode



AX – Austauschlösung zum Verschweißen

Die Brücke wird bei dieser Methode mit einem Flachstahlrahmen geliefert. Dieser wird dann mit dem im Hallenboden vorhandenen Stahlprofil verschweißt. Diese Variante eignet sich hervorragend bei Austauschbrücken, wenn der Rahmen der alten Brücke im Boden verbleiben kann. Der Austausch kann dann meist innerhalb eines Tages erfolgen.

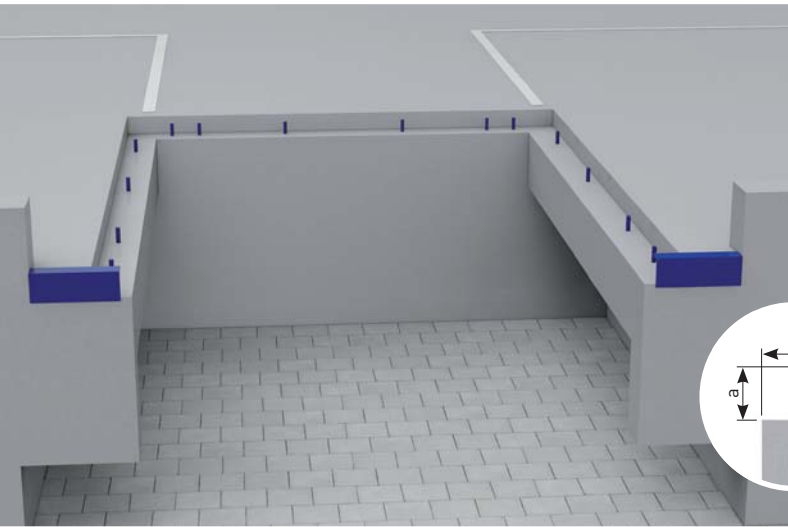
Winkelstahl $a = \text{min. } 100 \text{ mm}$



BX/BZ – Vorabrahmen zum Verschweißen

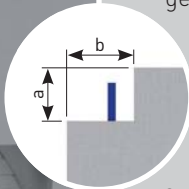
Die Brücke wird mit einem Winkelrahmen ausgeführt, dessen Schenkel sich dann in den sogenannten Vorabrahmen legen und dort verschweißt werden. Dieser Vorabrahmen besteht aus einem Winkel mit aufgesetztem Flachstahl, der vor dem Verguss mit in die Bodenplatte eingebaut wird. Der Vorabrahmen kann optional auch durch Novoform zur bauseitigen Montage geliefert werden. Diese Variante wird bevorzugt, um den Hallenboden unabhängig von der Brücke fertigstellen zu können. Die Brücke kann dann zu einem späteren Zeitpunkt geliefert und montiert werden.

Winkelstahl $a = 80 \text{ mm}$, $s = 8 \text{ mm}$ Flachstahl $b = 25 \text{ mm}$, $h = 10 \text{ mm}$

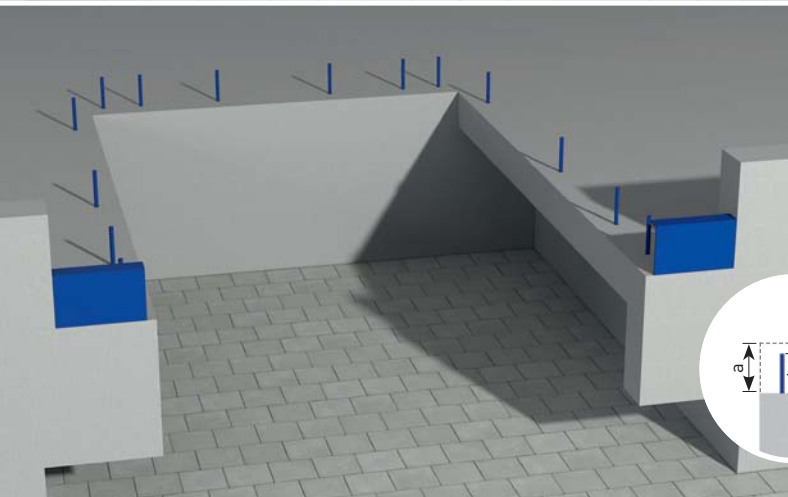


CX/CZ – Brückenrahmen zum Einbetonieren

Hierbei befinden sich am Brückenrahmen Maueranker, die mit den bauseitigen Betonstahldollen verschweißt werden. Anschließend kann betoniert werden. Die Betonierhöhe beträgt bei dieser Variante max. 110 mm. Der Vorteil dieser Variante ist die einfach herzustellende Grube. Zudem kann der Hallenboden bis auf die umlaufende Nut komplett fertiggestellt werden.

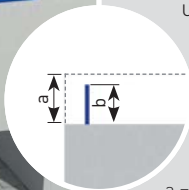


a = 100 mm, b = 150 mm

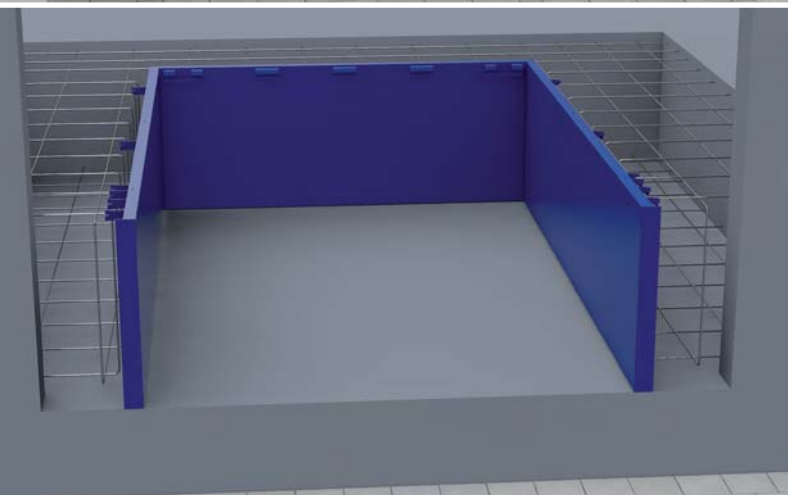


DX/DZ – Brückenrahmen zum Einbetonieren bei höherem Betonaufbau

Diese Ausführung ist der vorher beschriebenen Methode CX/CZ sehr ähnlich und unterscheidet sich lediglich durch die Betonierhöhe. Der erhöhte Rahmen wird mit seitlichen und rückwärtigen Nivellierschrauben geliefert. Mit dieser Variante können Bodenaufbauten von 100 – 250 mm abgedeckt werden. Verwendung findet diese Methode häufig bei größeren Stückzahlen und dem Einsatz von Betonfertigteilen.

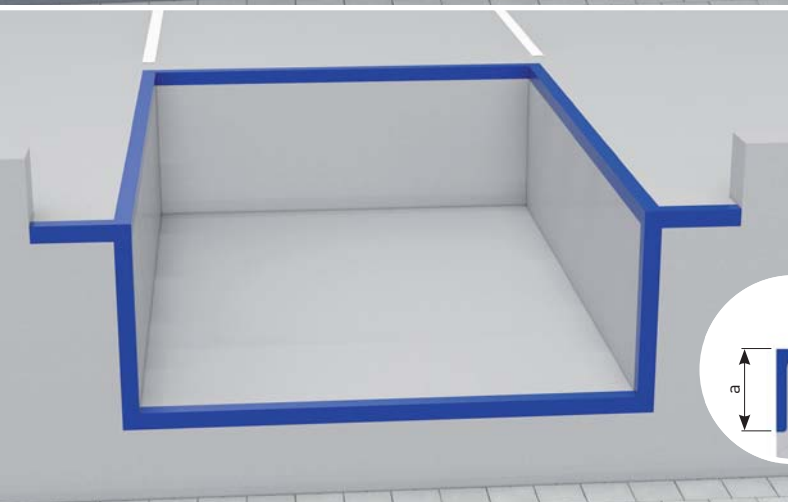


a = 100 bis 250 mm (Betonierhöhe)



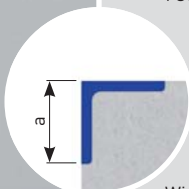
EX/EZ – Box-Modell zum Einbetonieren

Bei dieser Variante wird die Überladebrücke als dreiseitig geschlossene Box ausgeführt. Diese wird auf dem Boden fixiert, mit der Armierung verbunden und dient dann als Schalung. Bei dieser sehr einfachen Methode wird die Brücke bereits in der frühen Bauphase geliefert und montiert. Die aufwändige Erstellung einer Grube kann somit entfallen. Einsatz findet diese Methode aufgrund ihrer Einfachheit heute recht häufig bei Nachrüstungen von Brücken in bestehenden Gebäuden und fertigen Böden.



FX/FZ – Brückenrahmen als Standmodell

Bei dieser Ausführung wird die Brücke im vorderen Bereich mit den im Grubenboden vorhandenen Stahlprofilen verschweißt. Die Brücke stützt sich auf dem Grubenboden bzw. bei unterfahrbaren Brücken auf einem Mauersockel im hinteren Bereich ab. Als Grubeneinfassung sind dreiseitig umlaufende Kantenschutzwinkel im Boden empfehlenswert. Diese Variante findet ihre häufigste Verwendung, wenn keine Unterfahrbarkeit erforderlich ist.



Winkelstahl a = 50 mm, s = 5 mm

Austauschlösungen

1

Die alte defekte Verladebrücke wird ausgebaut und die verbleibenden Stahlteile für den Einbau des NovoDocks aufgearbeitet.



2

Die neue Überladebrücke wird in den vorbereiteten Rahmen eingesetzt, ausgerichtet und anschließend mit diesem verschweißt.



3

Nachdem das NovoDock elektronisch angeschlossen und einer Probefahrt unterzogen wurde, ist die Verlade-
stelle schon zur weiteren Nutzung bereit.



Die Modernisierung Ihrer Verladestelle – schnell und kostengünstig

Dank des umfangreichen Produktprogramms und des erforderlichen Know-hows ist Novoform in der Lage, zusammen mit dem Kunden Lösungen zu erarbeiten, die den jeweiligen Anforderungen gerecht werden.

Neben vielen Möglichkeiten an kundenspezifischen Anpassungen hat Novoform die Lösung für einen schnellen und zuverlässigen Austausch von vorhandenen Überladebrücken entwickelt.

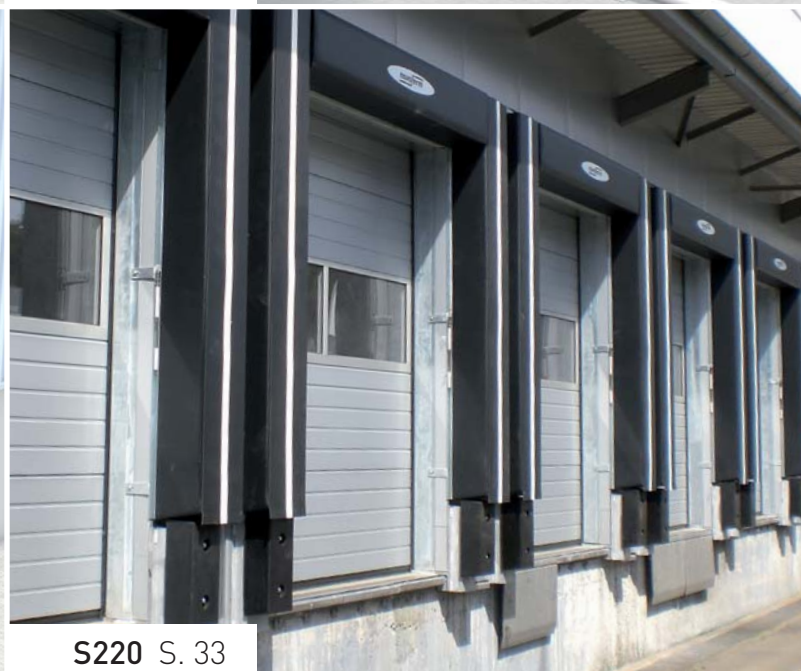
Am Ende des Lebenszyklus einer Überladebrücke muss es in der Regel sehr schnell gehen. Das bestehende Produkt ist überraschend defekt und kann von einem auf den anderen Tag nicht mehr genutzt werden.

Aufgrund des speziellen Konzepts kann der komplette Austausch innerhalb eines Tages vollzogen und somit kürzest mögliche Ausfallzeiten gewährleistet werden (Abb. 1-3).

Ihre Vorteile:

- keine Betonarbeiten erforderlich
- Austausch in nur einem Tag möglich
- Standardmaße in der Regel ab Lager lieferbar
- keine zusätzlichen Grubenadapter erforderlich

Übersicht Torabdichtungen



NovoSeal S620



NovoSeal S620



NovoSeal S620 in nicht aufgeblasenem Zustand



Aufblasbare Torabdichtung mit modularem Aufbau

Als Teil der integrierten VerladeLösung wird die NovoSeal S620 automatisch in Folge angesteuert.

Nach Betätigung des Tor-Auf-Tasters werden zunächst die Bälge der S620 aufgeblasen, danach öffnet sich das Tor automatisch. Nach Beendigung des Verladevorgangs wird mittels der AutoDock-Funktion zunächst die Überladebrücke in die Ruheposition gefahren, danach das Tor geschlossen, eine eventuell angeschlossene Verladeleuchte abgeschaltet, die S620 entlüftet und eine Außenampel auf Grün geschaltet.

Dieser automatische Ablauf erhöht die Effizienz, spart Energiekosten und vermeidet mögliche Beschädigungen durch zu frühes Entfernen des LKW bei aufgeblasenen Bälgen.

Produktvorteile

- Bälge aus PVC oder besonders anschmiegsamem Cordura
- perfekte Abdichtung
- energiesparend
- Twin-Motoren für schnelles und sicheres Aufblasen
- integrierter Bestandteil der VerladeLösung

Technische Daten (mm)

NovoSeal	S620
Breite (NB)	3400
Höhe (NH)	3500
Höhe (NH) Fahrbahnmodell	4700
Tiefe (NT)	800
Breite Seitenbälge (SP)	600
Höhe Oberbalg (OP)	1200

NovoSeal S420



Torabdichtung



Kissen (Option)



Bumper (Option)



Flexible Torabdichtung aus Aluminium

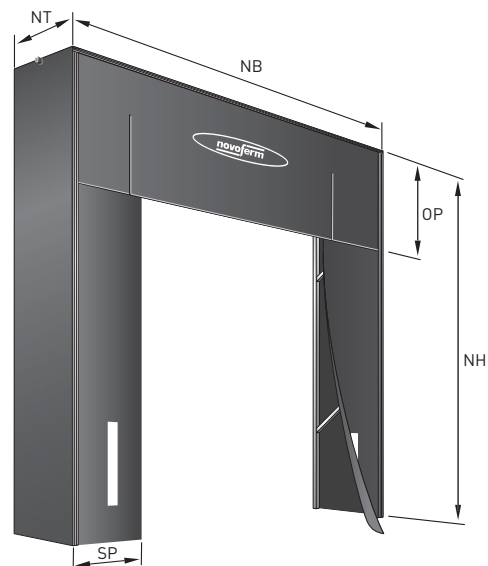
Novoform Torabdichtungen mit rückfederndem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und verhindern Energieverlust und mögliche Beschädigungen des Ladeguts. Der innenliegende Regenablauf leitet das Regenwasser gezielt zur Seite ab.

Produktvorteile

- innen liegender, seitlicher Regenablauf
- flexible Dachkonstruktion
- Rahmenkonstruktion aus Aluminium
- keine sichtbaren Schrauben an der Front
- universell einsetzbar

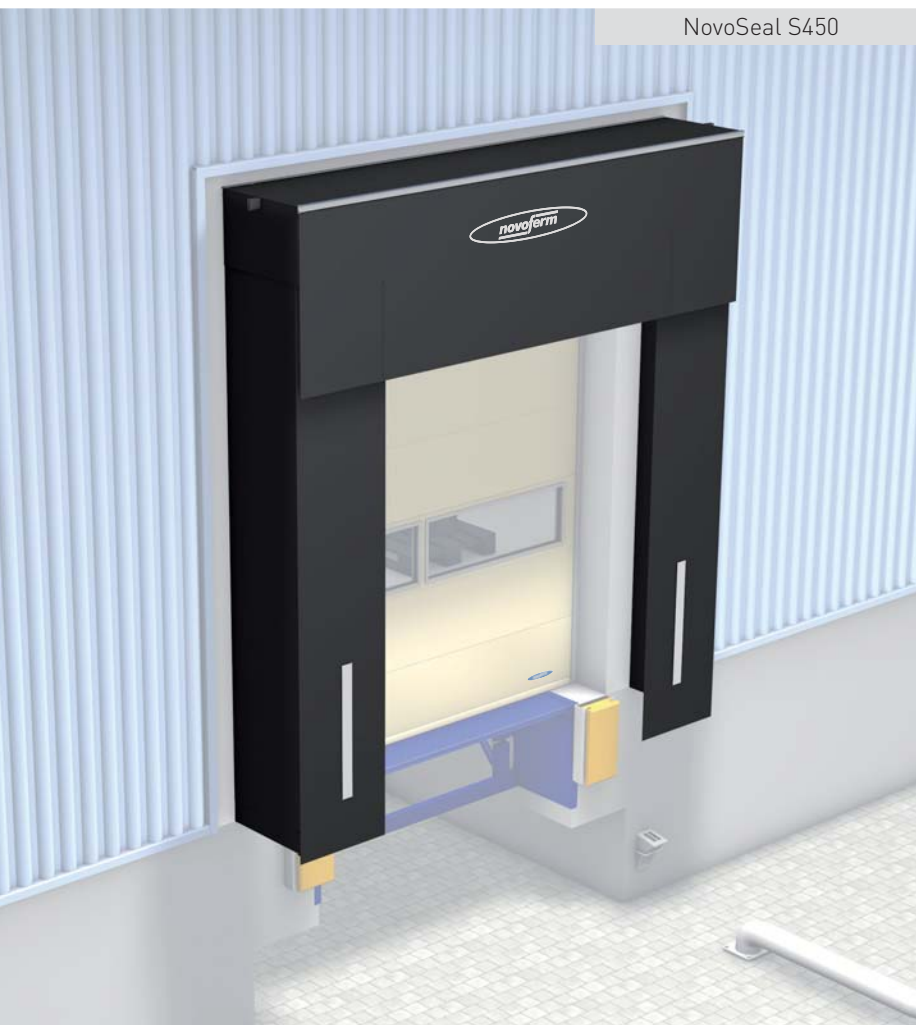
Technische Daten (mm)

NovoSeal	S420	S420e
Breite (NB)	3250, 3450	3450
Höhe (NH)	3200, 3400, 3600	3400
Tiefe (NT)	600	600
Breite Seitenplane (SP)	600	700
bei Nennbreite (NB)	3250	3450
		-
Höhe Oberplane (OP)	1000	900

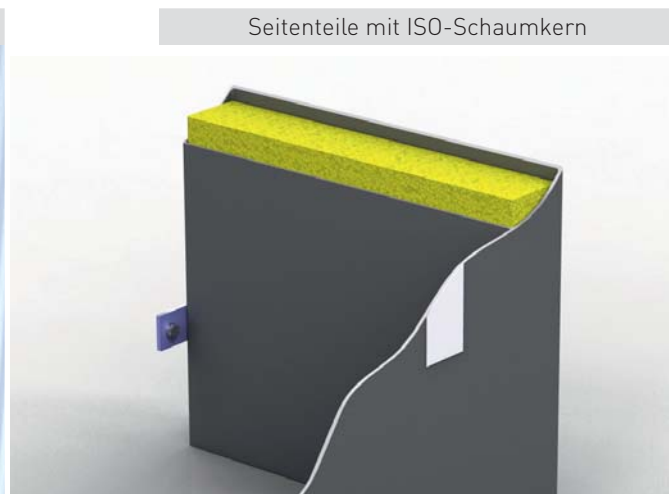


Weitere Informationen zur Torabdichtung NovoSeal S420 finden Sie auf den Novoform Produktdatenblättern.

NovoSeal S450



NovoSeal S450



Seitenteile mit ISO-Schaumkern



Beschädigungsloses seitliches Ausweichen

Torabdichtung mit ISO-Schaumkern

Novoferm Torabdichtungen mit eindrückbarem Vorbau schützen vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und schützen vor Energieverlusten und möglichen Beschädigungen des Ladeguts. Es gibt weder Arme, Lenker, Scharniere noch Gestänge in den Seitenteilen – die Torabdichtungen sind praktisch „unkaputtbar“. Die Seitenteile aus ISO-Schaumkern weichen bei versetzt oder schräg anfahrenden Fahrzeugen beschädigungslos auch seitlich aus, vollkommen unabhängig vom Dachteil.

Produktvorteile

- lange Lebensdauer dank ISO-Schaumkern
- eindrückbarer Rahmen
- universell einsetzbar
- bessere Abdichtung / Isolierung durch ISO-Schaumkern-Seitenteile
- serienmäßiger innen liegender, seitlicher Regenablauf
- unabhängiges Hubdach
- keine sichtbaren Schrauben an der Front
- flexible Seitenteile reduzieren die Beschädigungen

Technische Daten (mm)

NovoSeal	S450
Breite (NB)	3450
Höhe (NH)	3400
Tiefe (NT)	600
Breite Seitenplane (SP)	600
Höhe Oberplane (OP)	900

NovoSeal S220 und S401

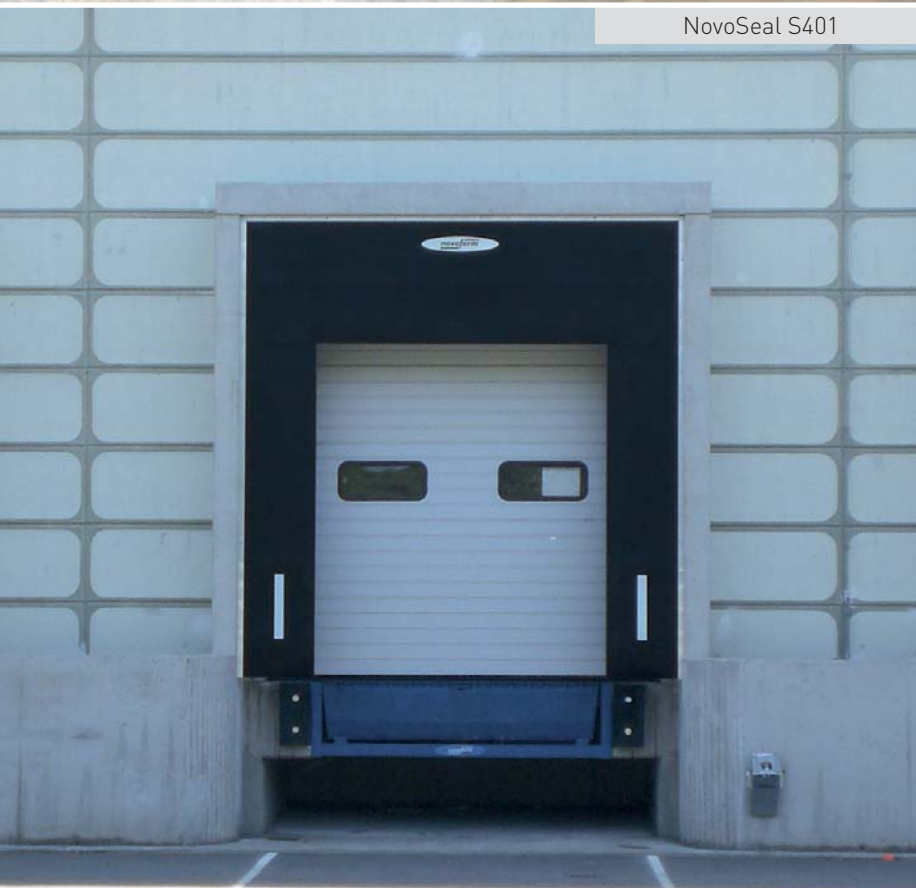


NovoSeal S220

NovoSeal S220 Kissenabdichtung

Kissenabdichtungen bieten Schutz vor Zugluft, Regen und Wind. Sie bilden eine perfekte Abdichtung zwischen LKW und Gebäude und schützen vor Energieverlusten und möglichen Beschädigungen des Ladeguts.

- beste Abdichtung bei schmalen Toren und einheitlichem Fuhrpark
- Ummantelung wasserdicht verschweißt
- Sichtstreifen als Anfahrhilfen
- unterschiedliche Kissenformen möglich



NovoSeal S401

NovoSeal S401 Nischenabdichtung

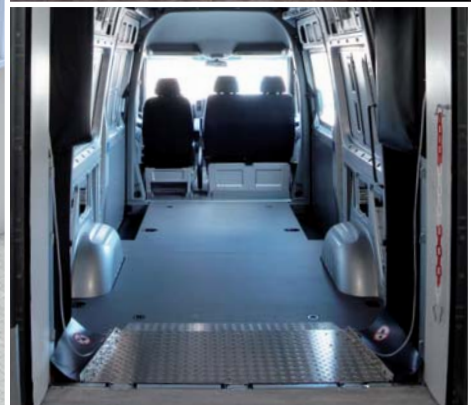
Das NovoSeal S401 ermöglicht eine ununterbrochene Gebäudefront, da es direkt in die Nische des Gebäudes eingebaut wird. Das Erscheinungsbild Ihrer Anlage wird dadurch entscheidend verbessert.

- 3 mm dicke PVC-Planen mit hoher Rückstellkraft zur perfekten Abdichtung
- Montage in bauseitigem Vorbau an Halfenschienen oder mittels Winkelprofilen

NovoSeal VS250 – für Cross Docking



NovoSeal VS250



Maßgeschneiderte Torabdichtung mit verstellbarem Horizontalkissen

Aufgrund des stark wachsenden Internethandels steigt der Bedarf an Transportern in den Innenstädten rasant. In den meisten Fällen sind diese Pakete sehr sensibel zu handhaben. Gleichzeitig ergibt sich aus der Fülle an unterschiedlichen Kleintransportern mit verschiedensten Konturen und unterschiedlichen Türscharnieren eine spezielle Problematik der Abdichtung. Das NovoSeal VS250 wird diesen Anforderungen perfekt gerecht.

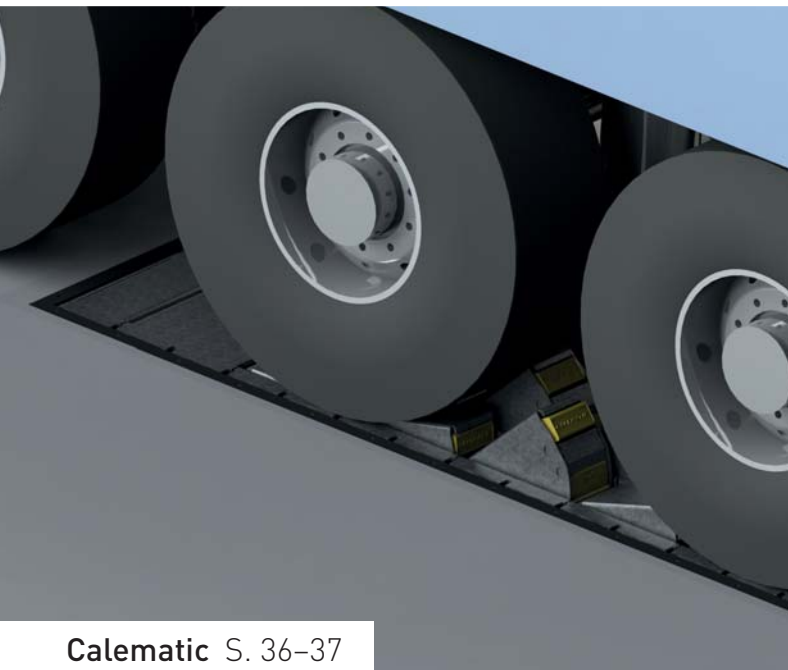
Produktvorteile

- speziell für kleine Transporter entwickelt
- manuell verschiebbare Horizontalkissen
- Lamellenkissen für eine perfekte seitliche Abdichtung
- ideal für Cross Docking

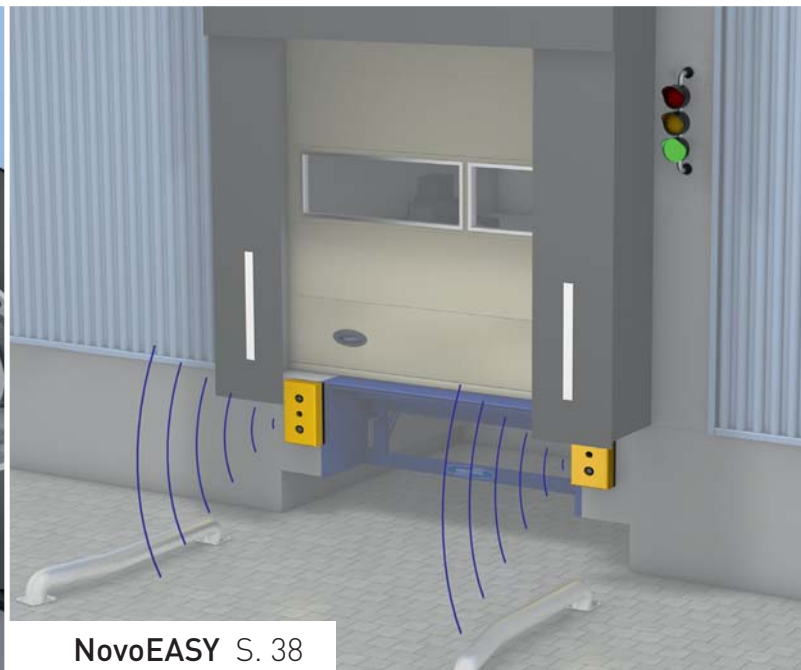
Technische Daten (mm)

NovoSeal	VS250
Breite (NB)	2170
Höhe (NH)	3000
Tiefe (NT)	810

Übersicht Zubehör



Calematic S. 36–37



NovoEASY S. 38



Nytrex Trailer Plates | Novo Safety Jack S. 39



Puffersysteme S. 40–41

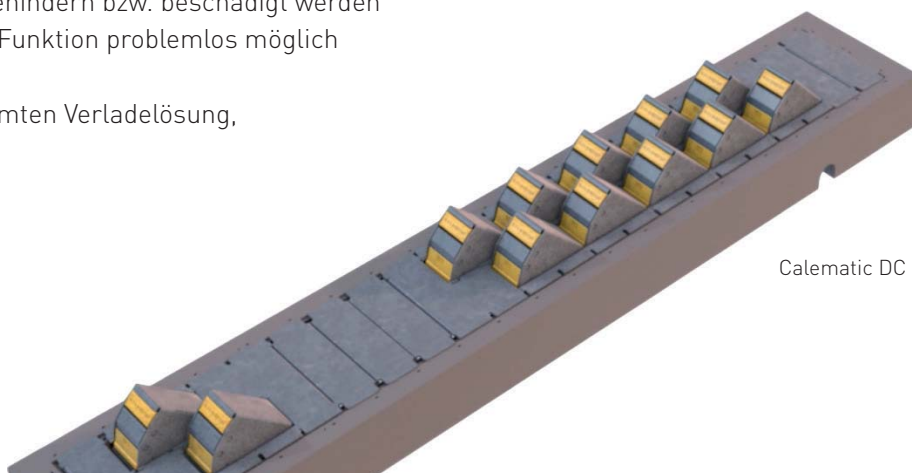
Calematic SC und DC

Systemerweiterung
Calematic DC



Produktmerkmale

- einfachste Bedienung und Handhabung
- einfaches und sicheres Andocken des LKW möglich
- keine störenden Aufbauten die behindern bzw. beschädigt werden
- auch bei modernen LKWs ist die Funktion problemlos möglich
- extrem geringe Wartungskosten
- integrierter Bestandteil der gesamten Verladelösung, inkl. Tor und Überladebrücke



Calematic DC

LKW Rückhaltesysteme verringern die Unfallgefahren an der Verladestelle nachhaltig. Das Calematic System stellt hierbei die optimale Lösung dar. Das neue Calematic DC ist eine Weiterentwicklung des bewährten Calematic SC Systems. Zu den bekannten Vorteilen konnte eine noch höhere Sicherheit bei der Verladung zu geringeren Gesamtkosten erreicht werden.

Folgende Unfallgefahren werden durch den Einsatz des Calematic System verhindert:

Gefahr durch **zu frühes Abfahren**, da keine Kommunikation zwischen dem Verlader und LKW Fahrer besteht.

Gefahr durch **Bewegung des LKWs**, verursacht durch das ständige Einfahren des Staplers in das Fahrzeug. Der LKW wird immer weiter nach vorne bewegt, bis die Auflagefläche der Ladebrücke nicht mehr ausreicht und diese vom Fahrzeug rutscht.

Aufbau

Das Calematic System ist so konstruiert, dass es überall eingesetzt werden kann: sowohl bei Neubauvorhaben als auch an vorhandenen Verladestellen. Durch den flachen, im Hof eingelassenen Einbau werden Beschädigungen beim Rangieren am Fahrzeug vermieden. Das System lässt sich leicht reinigen, somit führen Verunreinigungen nicht zum Ausfall. Calematic kann bei allen Wetterbedingungen verwendet werden.

Calematic SC (single chock)

Standard-Ausstattung

- 1 Reihe mit 8 Radkeilen
- 6 Abdeckplatten in 1/2 Größe
- aktive Bedienung
- Betonrahmen
- druckluftbetriebene Radkeile

Optionen

- 2 Reihen mit 5 Radkeilen
- 2 Reihen mit 6 Radkeilen
- automatische Bedienung
- zusätzliche Ampelanzeige

Calematic DC (double chock)

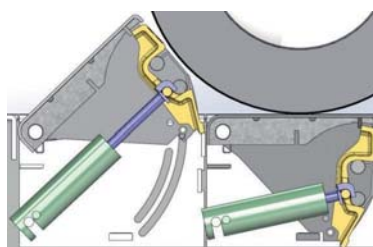
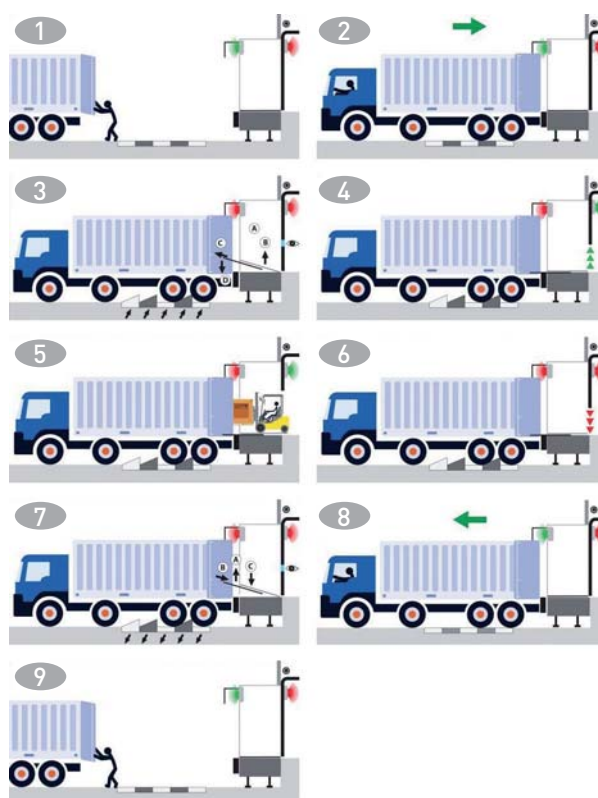
Standard-Ausstattung

- 1 Reihe mit 5 Doppelradkeilen
- 9 Abdeckplatten in 1/2 Größe
- 2 Abdeckplatten in 3/4 Größe
- aktive Bedienung
- Betonrahmen
- druckluftbetriebene Radkeile

Optionen

- Ausführung mit 6 Radkeilen
- automatische Bedienung
- zusätzliche Ampelanzeige
- Der Einsatz von Einfahrhilfen wird empfohlen.

Funktionsablauf



Das Calematic System ist umweltfreundlich und wartungsfrei dank der druckluftbetriebenen Radkeile.



Calematic SC



Verladesystem mit Calematic SC

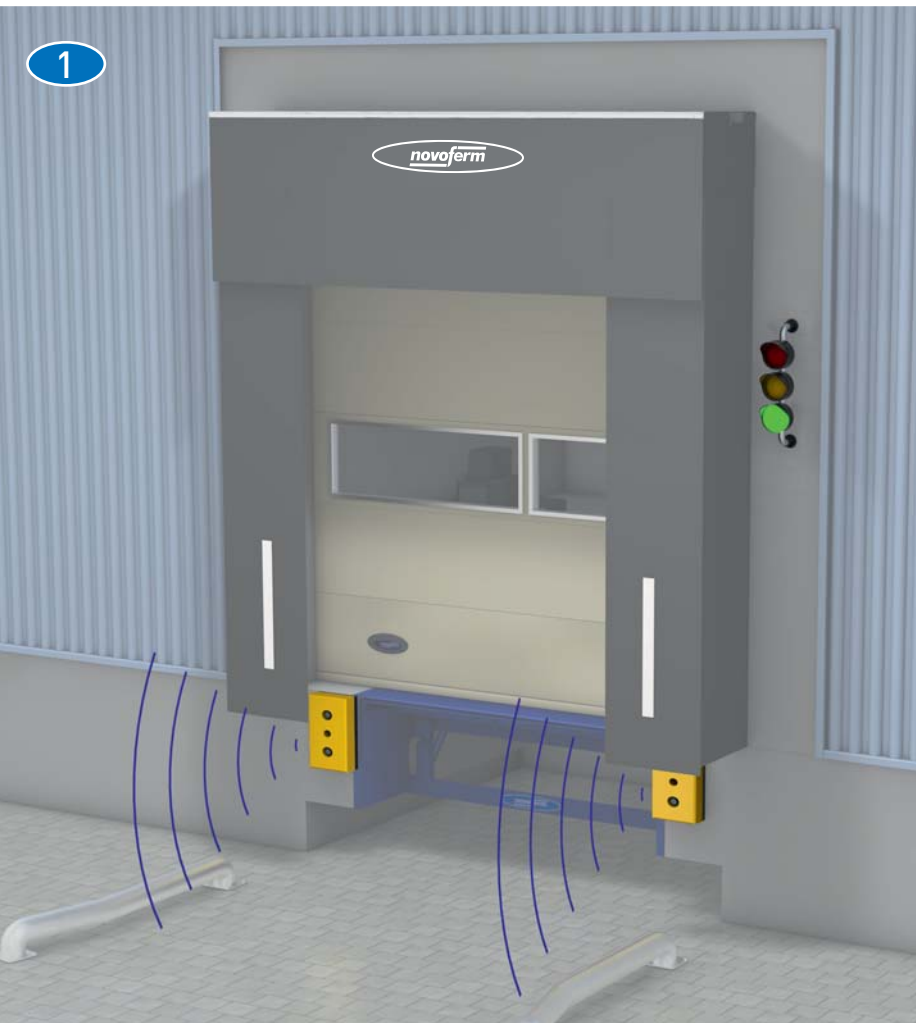


Calematic DC



Calematic DC in Anwendung

NovoEASY – Elektronisches Anfahrssystem



Elektronisches Anfahrssystem mit Sensor und Ampel

Der ideale Anfahrerschutz sorgt dafür, dass der LKW kurz vor dem Anfahrpuffer bereits stoppt. Somit werden Beschädigungen am Gebäude, am LKW und sogar am Anfahrpuffer vermieden. Das NovoEASY unterstützt den LKW-Fahrer in einfachster Form. Die Sensorik, welche in einem gelben Anfahrpuffer aus Hochleistungskunststoff geschützt ist, misst den Abstand des LKW zur Verladerrampe und zeigt diesen über ein Anzeigenelement (z. B. Verkehrsampel) dem Fahrer an.

Produktvorteile

- Anfahrpuffer aus Hochleistungskunststoff in signalgelb
- Entfernungsmessung (LKW – Gebäude) mit Anzeige über Außenampel
- Einwandfreie Funktion bei nahezu allen LKW-Varianten. Anpassungen können bei Wechselbrücken notwendig sein.

Ausführungen (mm)

500 x 250 x 130

1 Sensor, Ampel rot/grün

1 Sensor, Ampel LED rot/grün

1 Sensor, Ampel LED rot/gelb/grün

2 Sensoren, Ampel rot/grün

2 Sensoren, Ampel LED rot/grün

2 Sensoren, Ampel LED rot/gelb/grün

NovoEASY erleichtert das Verladen in drei Schritten

1. Schritt

Der LKW ist noch weit von der Verladestelle entfernt: Die Ampel leuchtet grün.

2. Schritt

Der LKW ist ca. 100 cm vor der Verladestelle: Die Ampel schaltet auf Gelb um. Der Fahrer erhöht seine Aufmerksamkeit.

3. Schritt

Der LKW ist 20 cm von der Verladestelle entfernt, kurz vor dem Puffer: Die Ampel schaltet auf Rot um. Der Fahrer stoppt das Fahrzeug.

Bewertung

Gebäudeschutz	★★★★★	Gesamtwertung: 25
Haltbarkeit	★★★★★	
Federweg	★★★★★	
Life Cycle Cost	★★★★★	
Sichtbarkeit	★★★★★	

Nytrex Trailer Plates und Novo Safety Jack

Die ideale Kombination. Nytrex Trailer Plates und Novo Safety Jack.



Nytrex Trailer Plates – Nachhaltiger Oberflächenschutz in der Ladezone

Die Nytrex Trailer Plates beugen Schäden an Beton, Asphalt oder Pflasterflächen vor und verhindern somit kostspielige Reparaturarbeiten in den Ladebuchten.

Erhältlich mit Befestigungen an oder in der Hof-Fläche, geeignet für Beton, Asphalt oder Pflasterflächen.

Produktvorteile

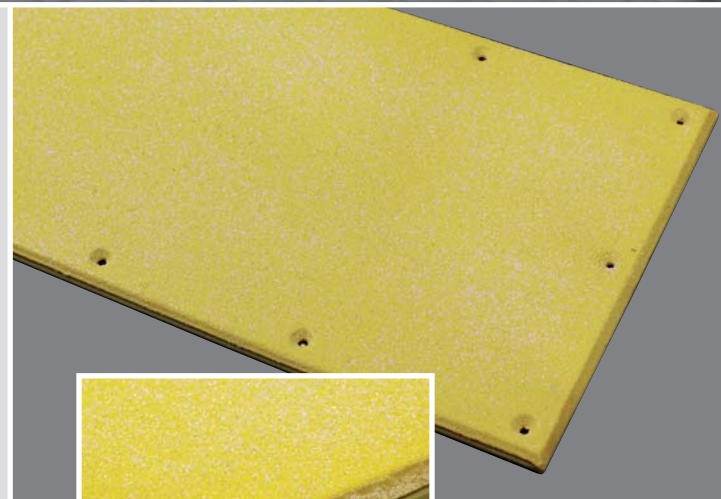
- Hochleistungskunststoff in signalgelb
- geeignet für hohe Verladefrequenz
- NEU** optional mit Anti-Rutsch-Beschichtung

Novo Safety Jack – Teleskop-Verladestütze

Der Novo Safety Jack hilft die Sicherheit beim Be- und Entladen von Trailern/Sattelauflegern mit bis zu 40 t Gesamtgewicht zu erhöhen. Ein Kippen des Sattelauflegers kann dadurch effektiv verhindert werden. Die zusätzliche Absicherung bei Be- und Entladearbeiten wird laut BGI 582 und BGI 603 von den Berufsgenossenschaften dringend empfohlen.

Produktvorteile

- mehr Sicherheit bei Be- und Entladevorgängen
- extra breite massive Stahlkonstruktion mit großer Bodenplatte
- extra großer Querholm
- höhenverstellbar
- Justierung per Gasdruckfeder
- ergonomisch geformte Griffe zur einfachen Handhabung
- TÜV-zertifiziert



Anti-Rutsch-Beschichtung

Ausführungen (mm)

Standardgrößen:

2000 x 1000 x 16

1000 x 1000 x 16

1000 x 500 x 16

Weitere Größen auf Anfrage erhältlich.

Technische Daten

Länge	550 mm
Breite	760 mm
Höhe	1020 – 1340 mm
Gewicht	70 kg
Querholm	760 x 120 mm
Bodenplatte	470 x 425 mm
luftbefüllte Räder	Ø 380 mm

Puffersysteme

Unterschiedliche Verladesituationen verlangen unterschiedliche Anfahrpuffer. Entscheidend ist die für den Kunden richtige Lösung. Hierfür bietet Novoferm ein breites Sortiment an unterschiedlichsten Systemen an. Entscheidungshilfe bieten vier unterschiedliche Kriterien. Grundsätzlich gilt: Je mehr Sterne ein Modell in einem der Kriterien erhält, desto hochwertiger ist das Produkt.



Gummipuffer

Anfahrpuffer aus Neugummi

- hochwertige Neugummimischung
- besonders abriebfest
- Federweg bis 20 mm



Stahlpuffer

mit innenliegendem Gummikern

- Federweg bis 80 mm
- verschleißfrei
- verzinkt



NovoLift

höhenverstellbarer Anfahrpuffer

- keine Einschränkung beim Verladen von Wechselbrücken
- Mehrfachnutzung 2D
- Hubweg 250 mm
- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Ladefrequenz



Nytrex F

Anfahrpuffer aus hochfestem gelben Nytrex

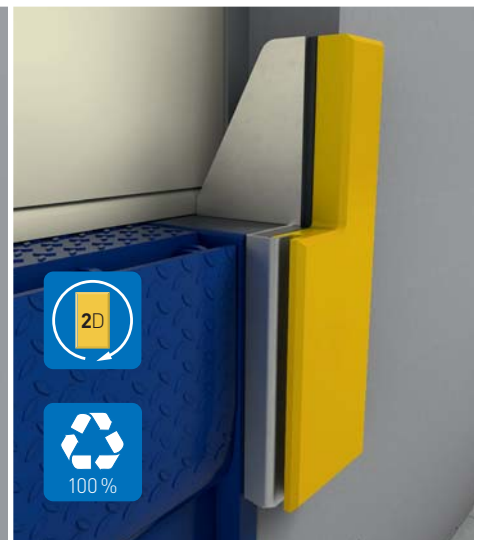
- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Ladefrequenz



NovoSlider

das Universalgenie

- Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- höhenbewegliches Frontteil
- Federweg bis 25 mm
- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Ladefrequenz



NovoSlider L

keine Einschränkungen beim Beladen von Wechselbrücken

- Hochleistungskunststoff in Signalgelb
- höhenbewegliches Frontteil
- Federweg bis 25 mm
- hält 7–10x länger als Gummi
- geeignet für hohe Verladefrequenz

Produktbewertung

Gebäudeschutz: Gibt an, wie stark die jeweilige Lösung das Gebäude vor Anfahr Schäden schützt.

Haltbarkeit: Angaben zur relativen Haltbarkeit bei ordnungsgemäßer Nutzung.

Federweg: Je länger der Federweg des Anfahrpuffers ist, desto eher werden Beschädigungen am LKW und Gebäude vermieden.

Life Cycle Cost: In die Bewertung der Kosten fließen neben den Materialkosten des Anfahrpuffers auch die Kosten für den Tausch verschlissener Anfahrpuffer und deren Haltbarkeit mit ein.

Sichtbarkeit: Neuestes Bewertungskriterium ist die Sichtbarkeit des Anfahrpuffers für den LKW Fahrer. Da bisherige Produkte fast immer schwarz waren, sowohl Gummi als auch Stahlpuffer, gab es kein Unterscheidungsmerkmal. Dies hat sich mit der Entwicklung der Nytrex-Puffer geändert. Die Signalfarbe Gelb bietet erhebliche Vorteile den anderen Systemen gegenüber, daher hat diese Kriterium Einzug in die Bewertung gefunden.



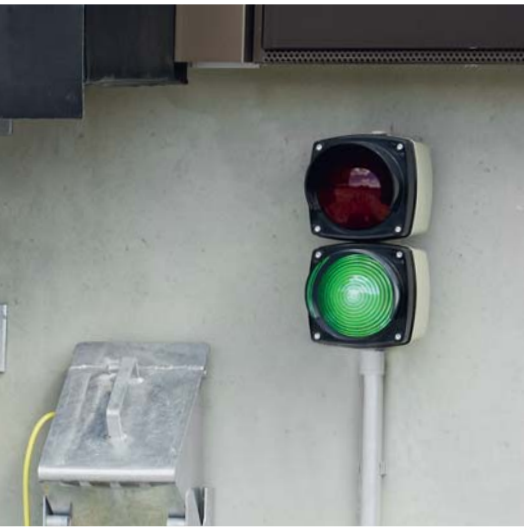
Nytrex-Teil ist drehbar und somit 2-fach nutzbar.



Nytrex-Teil ist dreh- und wendbar und somit 4-fach nutzbar.

Artikel	Ausführung (mm)	Empfohlene Verladefrequenz		Gebäude-schutz	Haltbarkeit	Federweg	Life Cycle Cost	Sichtbarkeit	GW
Gummipuffer	400 x 80 x 70	gering		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7
	250 x 250 x 90 oder 250 x 250 x 140	gering		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	8
	500 x 250 x 90 oder 500 x 250 x 140	gering bis mittel		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	10
Stahl-puffer	AZPK	500 x 250 x 140 oder 800 x 250 x 140	hoch	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 und 800 x 250 x 140	hoch	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	AZJ	500 x 250 x 210 oder 800 x 250 x 210	hoch	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	21
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 und 800 x 250 x 210	hoch	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	21
Artikel	Ausführung (mm)			Gebäude-schutz	Haltbarkeit	Federweg	Life Cycle Cost	Sichtbarkeit	GW
NovoLift	600 x 250 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
Nytrex F	500 x 250 x 80 oder 750 x 250 x 80	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	500 x 250 x 130 oder 750 x 250 x 130		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7508 750 x 250 x 80 und 500 x 250 x 80	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7513 750 x 250 x 130 und 500 x 250 x 130		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
NovoSlider	500 x 280 x 100 oder 750 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	500 x 280 x 140 oder 750 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7510 750 x 280 x 100 und 500 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7514 750 x 280 x 140 und 500 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
NovoSlider L	750 x 280 x 100			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	750 x 280 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24

Zubehör



Ampelanlagen

Ampelanlagen signalisieren sowohl dem Fahrer im Außenbereich als auch dem Verladepersonal im Innenbereich, ob die Verladestelle zum Andocken bereit ist bzw. ob verladen werden kann.

Am häufigsten werden Ampelanlagen mit jeweils zwei Signalgebern (rot und grün) angewendet. Möglich sind auch rote und grüne Signale in einem Signalgeber.

Bei den Signalgebern werden ausschließlich LED-Leuchten verwendet. LED-Leuchtmittel sind im Unterhalt sehr günstig und verfügen über eine wesentlich höhere Leuchtkraft. Die jeweilige Farbe ist auch bei Sonneneinstrahlung noch gut zu erkennen. Die Funktionen der Ampelanlagen werden mit den Nutzern individuell abgestimmt.



Radkeile

Radkeile stellen sicher, dass LKW exakt an der Verladestelle bleiben. Ein Standard-LKW-Radkeil hilft allerdings nur sehr bedingt.

Deshalb werden elektronische Radkeile mit Verbindung zum Tor und zur Überladebrücke eingesetzt. Die Überladebrücke kann erst bedient werden, wenn der Radkeil am Rad anliegt.

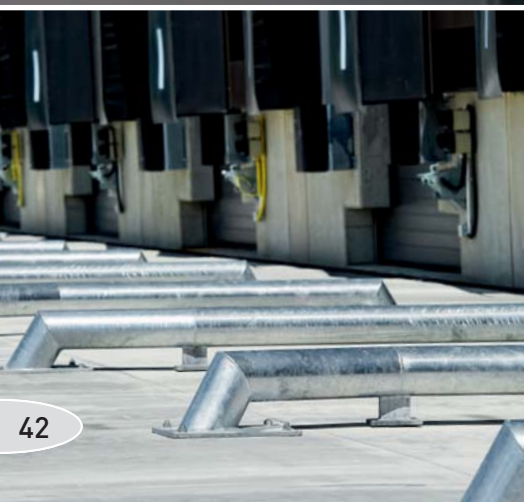
Ein Lagesensor im Radkeil gewährleistet die korrekte Anwendung. Sinnvoll ist die Kopplung des Radkeils mit einer Ampelanlage, die sowohl dem LKW-Fahrer als auch dem Verladepersonal Auskunft über den jeweiligen Zustand gibt.



Verladeleuchten

Beim Be- und Entladen eines angedockten LKW entsteht im Verladebereich zwangsläufig eine dunkle Zone, die den schnellen und sicheren Warenumschat an der Schnittstelle LKW-Rampe erschwert. Die Novoform Verladeleuchte ist die ideale Lösung: Sie ist leicht, ohne großen Aufwand im Inneren der Halle direkt an der Ladeluke zu montieren und leuchtet aufgrund der beweglichen Gelenkarme jeden Winkel des LKW und der Verladezone taghell aus.

- Ausführung mit 30-Watt-LED-Scheinwerfern



Einfahrhilfen

Ein weiteres Hilfsmittel, das Beschädigungen beim Andocken vermeidet, sind Einfahrhilfen. Diese bestehen in den meisten Fällen aus verzinkten Stahlrohren und werden rechts und links vor der Verladerampe am Boden montiert. Der LKW wird somit in die richtige Position gedrückt. Sollte der LKW die Einfahrhilfe überfahren, ist dies für den Fahrer klarer Beweis dafür, dass er nicht richtig positioniert ist.

Häufige Beschädigungen an den Torabdichtungen werden so vermieden. Das Entladen wird durch einen einwandfrei positionierten LKW vereinfacht.

Weitere Novoferm Industrieprodukte



Sektionaltore

Wirtschaftlich, robust, zuverlässig



Sektionaltore

Die umfassende Auswahl an verschiedenen Ausführungen, Oberflächenvarianten, Bedienungsarten, Einbaumöglichkeiten ermöglicht kundenspezifische, maßgeschneiderte Lösungen. Selbstverständlich behalten wir dabei alle Aspekte genau im Auge, insbesondere auch die einschlägigen Normen und Vorschriften.



Rolltore aus Alu oder Stahl

Synthese aus Funktionalität und Flexibilität



Rolltore

Unsere Rolltore sind individuelle und universelle Torabschlüsse. Sie entsprechen allen gültigen Richtlinien und Normen und auch die Montage wird von uns nach den bestehenden DIN-Vorschriften ausgeführt. Das Profildesign und die hochwertige Klarlackbeschichtung bei Alu-Toren machen Ihr Rolltor zum Aushängeschild.



NovoSpeed Solutions

Schnellautore für effizienten und wirtschaftlichen Materialfluss



NovoSpeed Solutions

Schnelllauf-Rolltore öffnen und schließen extrem schnell und sorgen neben optimierten Abläufen für konstante Temperaturen in Produktionshallen und Betrieben. Mit diesen Torsystemen nutzen Sie vorhandene Potentiale und senken Ihre Betriebskosten! Schnelllauf-Rolltore gibt es in vielen verschiedenen Ausführungen und auf Maß gefertigt.



NovoPorta Premio

Die neue Türengeneration für alle Anforderungen.



Stahltüren

Novoferm bietet eine Vielzahl an modernen Feuerschutz- und Mehrzwecktüren. Unsere Stärke sind ganzheitliche Objektlösungen, praxisbewährt und innovativ. Wir fertigen unsere Produkte auf dem neuesten Stand der Technik und erfüllen dabei nicht nur hohe Qualitätsansprüche, sondern verbinden auch große Funktionalität mit attraktivem Design.



Feuer- und Rauchschutz-Schiebetore

Feuerschutz-Hub- und Schiebeklappen



Feuerschutz-Schiebetore

Novoferm Feuerschutz-Schiebetore sind selbstschließend und verhindern den Durchtritt von Feuer durch Öffnungen in Wänden. Sie bestechen durch ihre Laufeigenschaften und Optik. Dank der transport- und montagefreundlichen Elementbauweise sind auch große Tordimensionen realisierbar.



Feuer- und Rauchschutzabschlüsse in Profiltrahmenkonstruktionen

Tür- und Wandelemente für transparente Strukturen



Feuer- und Rauchschutzabschlüsse

Die Glasrahmenkonstruktionen bestechen durch elegante Optik und zahlreiche Gestaltungs- und Kombinationsmöglichkeiten. Die Tür- und Wandelemente stehen in Stahl und Aluminium zur Verfügung. Feuerschutzelemente sind auch in Edelstahl erhältlich. Thermisch getrennte Elemente sind in Stahl lieferbar.



Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen, Antriebe und Verladetechnik. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner

32505/7E Druckfehler und technische Änderungen vorbehalten.

Deutschland

Novoferm Vertriebs GmbH

Tel.: 02421 9158299

E-Mail: verladetechnik@novoferm.de

www.novoferm.de

