

DIE BEGEHRTEN.

Die vielfältige Welt der CarTeck Sektionaltore



Ob in der Entwicklung, der Produktion oder dem Vertrieb, ob es ums große Ganze geht oder um ein kleines Detail – bei uns dreht sich alles um die entscheidende Frage: **WAS IST DIE LÖSUNG FÜR SIE?**

Denn wir sind der Spezialist für Funktionstüren, Industrietore und für Garagentore. Wir sind **„Made in Germany“** – seit über 80 Jahren. Und diese Erfahrung steckt in jedem unserer Garagentore. Entdecken Sie die vielen Vorteile der CarTeck Sektionaltore.

Designvielfalt

Farben	Seite 08
Oberflächen und Strukturen	Seite 10
Glaselemente	Seite 14
Schlupf- und Nebentüren	Seite 18

Sicherheitsaspekte

Verarbeitungsqualität	Seite 24
Sicherheitsmerkmale/Technik	Seite 26
Antriebe und Zubehör	Seite 28
Beleuchtungskonzepte	Seite 32
Smart Home Lösungen	Seite 34

Serviceangebote

Für jede Einbausituation	Seite 38
Renovierungslösungen	Seite 40
Abmessungen und Ausstattungen	Seite 42

Seite 06

Seite 22

Seite 36

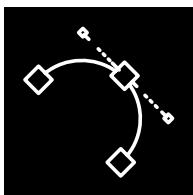
MADE
IN
GERMANY





DESIGN SICHERHEIT SERVICE

Teckentrup produziert mehr als Türen und Tore: Teckentrup liefert Lösungen. Daher haben wir für unser Unternehmen und unsere Produkte drei neue Standards gesetzt, die Ihren Bedürfnissen gerecht werden sollen: Design. Sicherheit. Service.



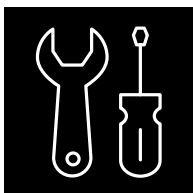
Design: Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik.

Denn gutes Design ist innovative Technik, die die Bedürfnisse der Nutzer erfüllt. Unsere Produkte eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten. Bei uns arbeiten Gestalter und Ingenieure von Beginn an Hand in Hand. Damit intelligente Ideen auch auf den zweiten Blick überzeugen und sich anspruchsvolles Design Tag für Tag bewährt.



Sicherheit: Wir verbinden System mit Schutz.

Unsere Tore erfüllen höchste Anforderungen und sind entsprechend zertifiziert. Gerne beraten wir Sie zu benötigten Standards und entwickeln umfassende Sicherheitskonzepte, um Menschen und Werte bedarfsgerecht zu schützen.



Service: Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit.

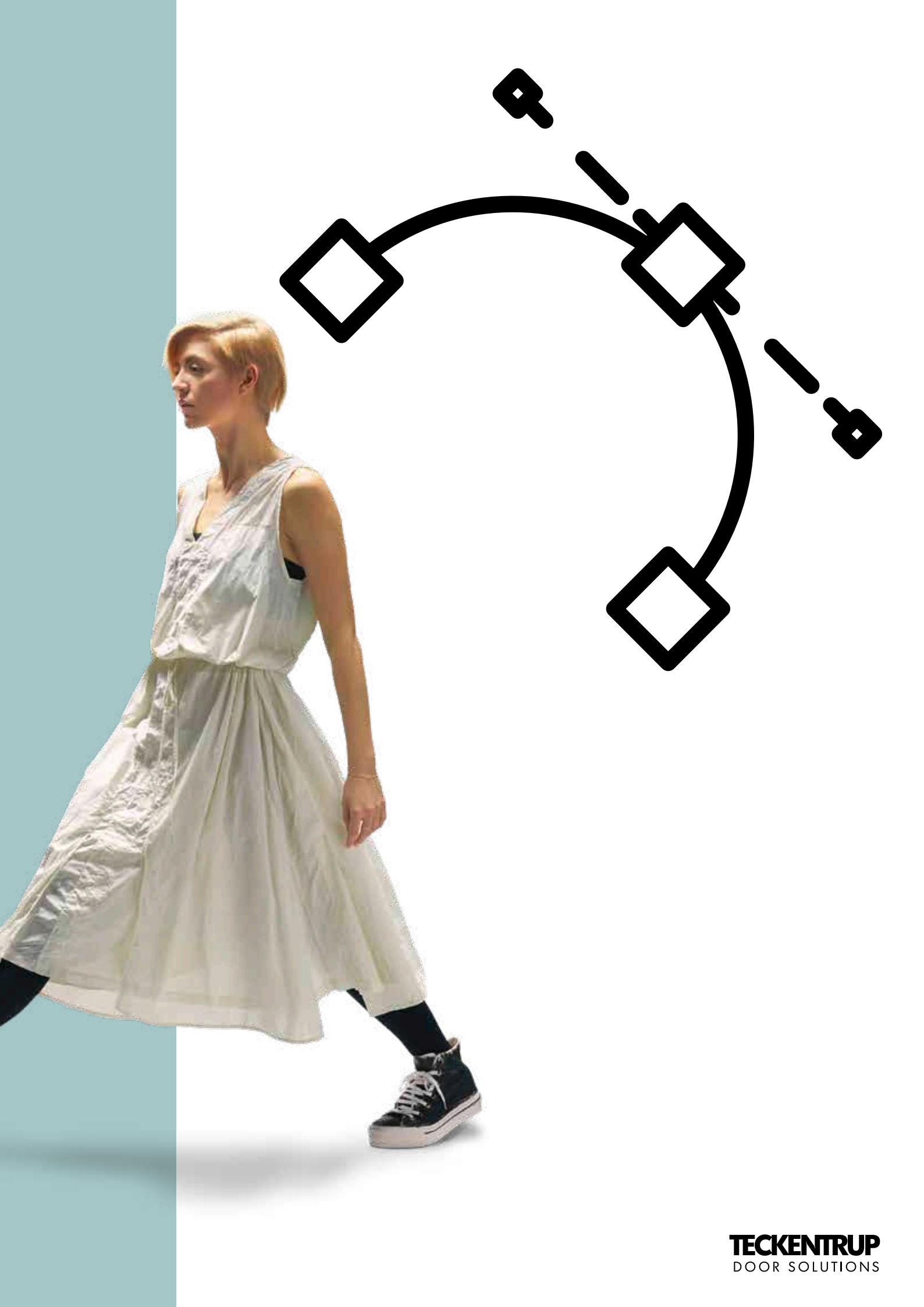
Kurze Wege, klare Strukturen, alles aus einer Hand. Das ist der Service-Vorteil von Teckentrup. Denn von der Produktentwicklung bis zum Einbau, von der engagierten Unterstützung durch unsere Fachberater bis zur professionellen Wartung: Wir sind schnell für Sie da. Und nehmen uns gerne Zeit.

Design-Vielfalt lässt keine Wünsche offen

Mit der Verbindung aus Prägung, Oberflächenstruktur und Farbe gestalten Sie ein Garagentor mit Charakter. Eine zusätzliche Verglasung sorgt nicht nur für Licht, sondern macht Ihr Tor auch zu einem Design-Highlight.

Design. Wir verbinden Funktionalität mit Ästhetik. Denn gutes Design ist innovative Technik, die Ihre Wünsche erfüllt. Unsere Garagentore eröffnen neue Welten und bieten viele individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.





IMMER PASSEND FÜR IHREN GESCHMACK

TECKENTRUP
POOL SOLUTIONS

NEU:

Alle Farben auch
als NCS-Farben
erhältlich



Unsere Farbpalette eröffnet Ihnen alle Gestaltungsräume, um Ihr Garagentor farblich auf Ihre bestehende Fassade, Fensterrahmen oder Haustür abzustimmen: NCS- oder RAL-Farben nach Wahl, aktuelle Trendfarben, Metalltöne oder attraktive Holzdekore – kein Wunsch bleibt unerfüllt. Serienmäßig erhält das Torblatt außen die Farbe Verkehrsweiß (RAL 9016) und innen Grauweiß (RAL 9002).

TRENDFARBEN



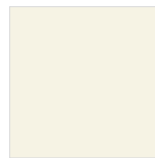
Graualuminium
RAL 9007



Weißaluminium
RAL 9006



Tiefschwarz
RAL 9005



Cremeweiß
RAL 9001



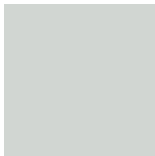
Sepiabraun
RAL 8014



Fenstergrau
RAL 7040



Quarzgrau
RAL 7039



Lichtgrau
RAL 7035



Umbragrau
RAL 7022



Anthrazitgrau
RAL 7016



Schiefergrau
RAL 7015



Tannengrün
RAL 6009



Moosgrün
RAL 6005

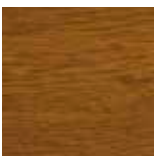


Stahlblau
RAL 5011

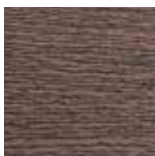


Feuerrot
RAL 3000

HOLZDEKORE



Holzdekor
Golden Oak MC



Holzdekor
Mahagoni CC



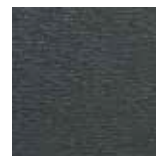
Holzdekor
Night Oak CC

Holzdekore lackiert in
Endbeschichtung.

METALLIC



TT 703
Grauton



TT 7016
Wrinkle Anthrazit

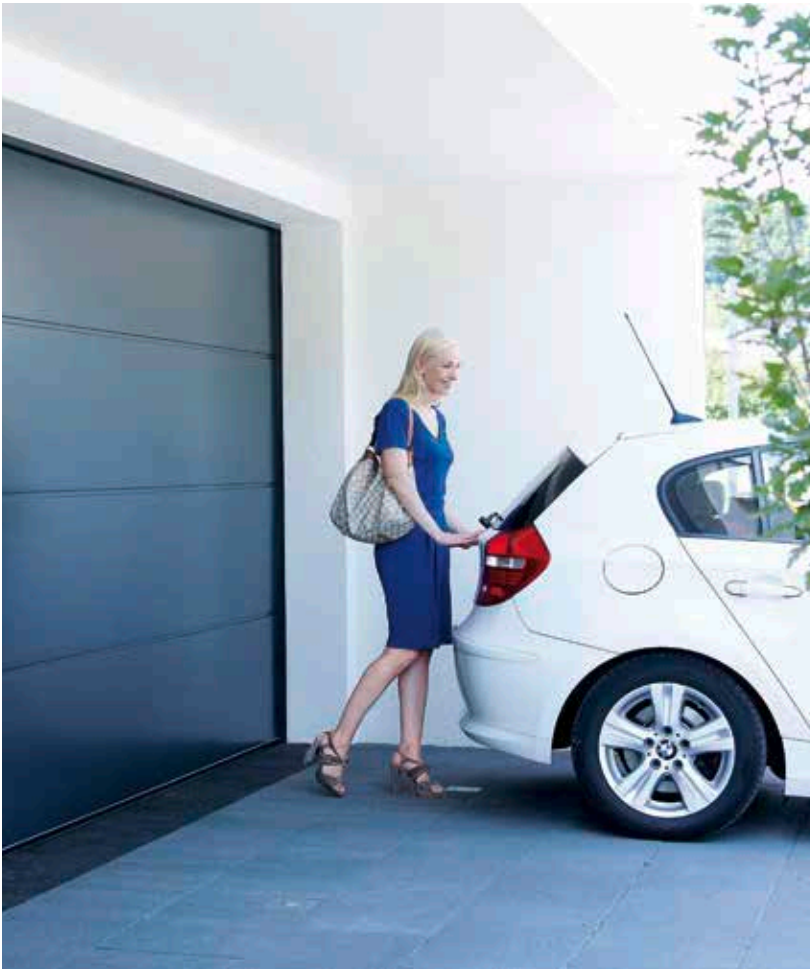


TT 9007
IceCrystal

Trendfarben mit metallischem Effekt und
Eisenglimmerpartikeln, nicht hochglänzend.

OPTIK: OHNE SICKE

Besonders beliebt ist die moderne Optik ohne Sicke. Sie entspricht den aktuellen Trends in Sachen Hausbau und bietet einen eleganten, zeitlosen Stil.

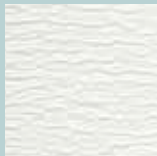
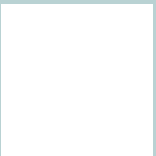


Stylish: Hier fügt sich das Garagentor farblich optimal in die Gesamtoptik ein.



Hier wurde in puncto Torfarbe und Hausfassade ein bewusster Kontrast geschaffen.

Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.

				
	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt

OPTIK: **MITTELSICKE**

Mit der Mittelsicke setzen Sie dezente Akzente auf der Torblatt-Oberfläche.
Dies kommt besonders bei sehr breiten Garagentoren gut zur Geltung.



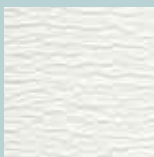
Schöner Kontrast in außergewöhnlichem Hausstil: Die Mittelsicke in RAL 9016 setzt ein Highlight.



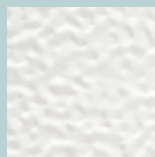
Die Oberfläche woodgrain in Kombination mit einer fenstergrauen Mittelsickenoptik.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



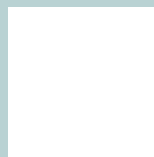
woodgrain



stucco



microprofiliert



glatt



OPTIK: **SICKE**

Die Sickenoptik mit einer gleichmäßigen Aufteilung über das gesamte Torblatt bietet viele Möglichkeiten der Gestaltung.



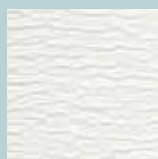
Die Sickenoptik mit dem klassischen Look fügt sich harmonisch auch in moderne Baustile ein.



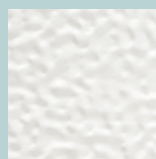
Bei glatten, homogenen Fassaden bietet die Sickenoptik einen reizvollen Kontrast.



Diese Torblatt-Oberflächen stehen Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



stucco



microprofiliert



glatt

OPTIK: **KASSETTE**

Der Klassiker: Die Kasette prägt nicht nur das Garagentor,
sondern auch die gesamte Hausoptik.



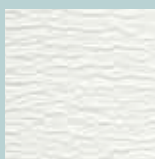
Hier bildet die gleichmäßige Anordnung der Kassetten einen harmonischen Gesamteindruck.



Die Kassettenoptik vermittelt hier zusammen mit der Hausfassade ein mediterranes Lebensgefühl.



Diese Torblatt-Oberfläche steht Ihnen zur Verfügung.



woodgrain



VERGLASUNGEN

Klarglas, satiniertes oder strukturiertes Glas, rund oder eckig: Fenster als individuelles Gestaltungsmittel sorgen für Durchblick und natürliches Tageslicht.



Die Quadratverglasung in einem modernen Tor in der Optik ohne Sicke schafft einen frischen Look.



Ein neuer Anstrich, ein neues Tor in Microprofilierung und dazu die Edelstahl-Rundverglasung. Fertig ist die Renovierung!

Wählen Sie aus drei kratzbeständigen Kunststoff-Doppelscheiben.



Kunststoff-Doppelscheibe
Klar



Kunststoff-Doppelscheibe
Kristallstruktur



Kunststoff-Doppelscheibe
Satiniert

MEHR GESTALTUNGSMÖGLICHKEITEN FÜR SIE

Ob als harmonische Einbindung oder als bewusster Kontrast – abgestimmt auf Fassade, Nebentür, Fenster oder Eingangstür prägen Glaselemente die Gesamtarchitektur Ihres Hauses ganz entscheidend mit. Das Glas ist, wie alle Komponenten, robust und unempfindlich gegen Kratzer und andere mechanische Einwirkungen. Die Vielfalt lässt keine Wünsche offen.

RECHTECK 1



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RECHTECK 2



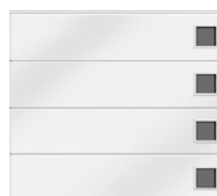
- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

RECHTECK 3



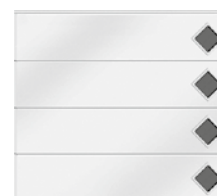
- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

QUADRAT 1



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

QUADRAT 2



- ☐ Sicke
- ☐ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

RAUTENSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

KREUZSPROSSE



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

ALU-LICHTBAND



- ☒ Sicke
- ☒ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☒ Kassette

RUNDVERGLASUNG*



- ☐ Sicke
- ☐ Mittelsicke
- ☒ Ohne Sicke
- ☐ Kassette

* in Edelstahl

WÄHLEN SIE IHRE OPTIMALE AUSSTATTUNG

ÜBERSICHT GSW 40										
OPTIKEN	Sicke und Mittelsicke				Ohne Sicke				Kassette	
OBERFLÄCHEN	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt	woodgrain	stucco	microprofiliert	glatt	woodgrain	
Trendfarben	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Holzdekore	–	–	–	■	–	–	–	■	■	
RAL-/NCS-Farben	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Verglasungsvarianten	7	7	7	7	9	9	9	9	4	
Design-Applikationen	–	–	–	–	–	–	–	8	–	
Einbruchhemmung	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Fingerklemmschutz	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
4-seitige Abdichtung	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Mehrfachfederkanal	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Hochleistungsfedern	optional				optional				optional	
Korrosionsschutz	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Mehrfachfeder-Doppelseilsystem	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Patentierter Exzenter-Rollenhalter	serienmäßig				serienmäßig				serienmäßig	
Schlupftür	optional				optional				–	
Nebentür	optional				optional				optional	
Griff-Garnituren	optional				optional				optional	





ANSICHTSGLEICHE NEBENTÜREN

Ansichtsgleiche Nebentüren

Wenn bei Ihrer Garage ein zweiter Zugang vorhanden ist oder Sie einen einplanen, dann bestellen Sie gleich eine ansichtsgleiche Nebentür mit. Ob Fahrrad oder Schubkarre – durch die Garagen-Nebentür steht einem ungehinderten Durchgang nichts im Wege. Nutzen Sie auch die optionale 3-fach-Verriegelung und schützen Sie Ihre Werte in der Garage noch effektiver.

Ausführung:

- Passend zum Tor, in großer Farbauswahl
- Auf Wunsch auch mit Verglasung
- Optional mit einbruchhemmender 3-fach-Verriegelung
- Blend- und Flügelrahmen aus hochwertigen, stranggepressten Aluminium-Profilen in Torfarbe
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Mit dreiseitig umlaufender, doppelter Anschlagdichtung
- Bodendichtung ansichtsgleich zum Torblatt in EPDM-Qualität
- Mit Kunststoff-Drücker-Garnitur, Schloss und Profilzylinder





Verrottungssichere Bodendichtung

Die Bodendichtung aus elastischem und anfriertolerantem EPDM Gummi-profil bildet in Kombination mit der Aufschwelle den unteren Abschluss.



Hochwertige Bänder

Formschöne Anschraubänder aus Aluminium, mit gesicherten Band-bolzen, erschweren das Aufhebeln der Tür, sind verstellbar und lassen sich nachträglich justieren.



Doppelte Dichtung

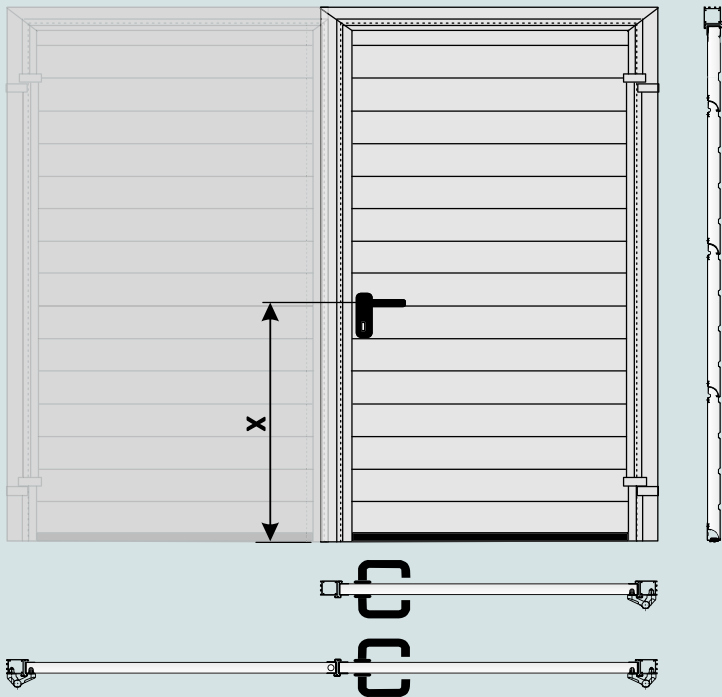
Zusätzlich zur Rundumdichtung des Türflügels ist auch der Tür-rahmen mit einer 3-seitigen Dichtung versehen.



z. B. in Optik Sicke

**Nebentüren auch
in 2-flügeliger
Ausführung!**

TECKENTRUP
DOOR SOLUTIONS



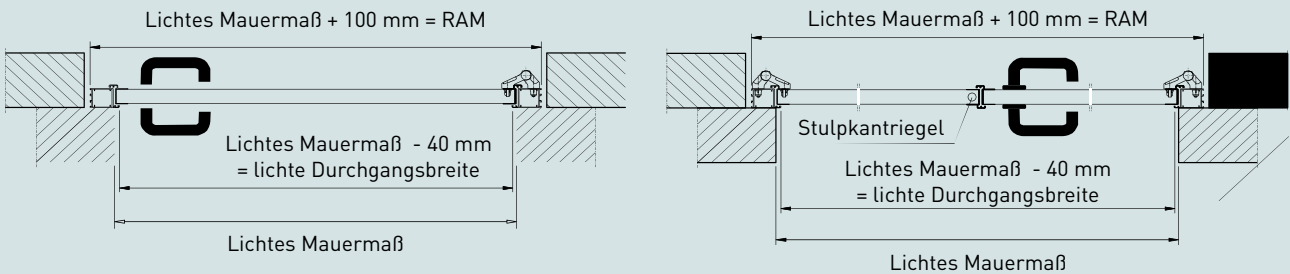
Einbaumaße Nebentüren:

Türhöhe	Höhe der Sektion	*Maß x (Drücker)
2500 mm	493 mm	935 mm
2375 mm	469 mm	1140 mm
2250 mm	556 mm	1035 mm
2125 mm	523 mm	985 mm
2000 mm	493 mm	935 mm
1875 mm	469 mm	1140 mm

*Drückerhöhe: Wert abhängig von Systemachse

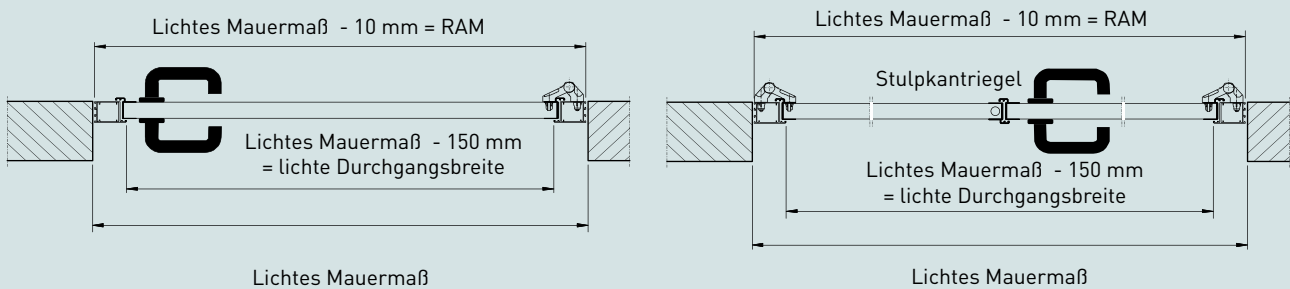
Einbau hinter der Laibung nur nach innen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich



Einbau in der Laibung nach innen oder außen öffnend

Darstellung gangflügelig DIN links, gangflügelig DIN rechts spiegelbildlich





SCHLUPFTÜR IM TOR INTEGRIERT

Wenn neben dem Garagentor kein Platz für eine Nebentür ist, ermöglicht eine Schlupftür das Betreten der Garage, auch ohne das Tor zu öffnen. Sie schützt vor Wärmeverlust, da beim Betreten nicht das gesamte Tor geöffnet werden muss. Schlupftüren können ausschließlich bei Toren mit elektrischem Antrieb eingesetzt werden und befinden sich immer in der Mitte des Tores.



**Sehr stabile
Niedrigschwelle
(ca. 45 mm)**

Ausführung:

- Lichte Standardbreiten NEU: 855 mm¹⁾ und 1000 mm
- Blend-/Flügelrahmen aus hochfesten, stranggepressten Aluminium-Profilen im Naturton, E6/EV 1
- Türfüllungen ansichtsgleich zum Tor
- Doppelte Türdichtung
- Aluminium-Drücker-Garnitur, Schloss und Profilzylinder
- Optional mit 3-fach Verriegelung²⁾
- Mit Obentürschließer
- Erhöhte Sicherheit durch Fingerklemmschutz
- Niedrigschwelle 45 mm mit durchlaufender Bodendichtung gegen Schmutz und Schlagregen
- Öffnet auch bei außen leicht ansteigendem Boden
- Einsatz mit Lichtschranke möglich

¹⁾ Bestellmaß Breite Garagentor < 2250 mm: nur 855 mm möglich

²⁾ Bei Türhöhen 1760-1865mm, 1876-1950 mm und 2001-2030 mm nur mit 2 Verriegelungspunkten möglich

Geprüfte Sicherheit auf allen Ebenen

Setzen Sie auf ein Mehr an Sicherheit mit einem starken Paket aus vielen einzelnen Komponenten. Wählen Sie unsere innovativen Antriebe mit vielen Zusatzoptionen zum Einbruchschutz und sensorgesteuerter Belüftungsfunktion. Setzen Sie auf eine wirkungsvolle LED-Beleuchtung für mehr Sicherheitsgefühl in der Garage. Profitieren Sie von Sicherheitsfeatures zur Einbruchhemmung, viel Bedienkomfort, starker Stabilität und garantierter und geprüfter Qualität.

Sicherheit. Wir verbinden System mit Schutz. Unsere Garagentore strahlen nicht nur Sicherheit aus. Wir gehen einen Schritt weiter und entwickeln integrierte Sicherheitskonzepte – den Anforderungen immer einen Schritt voraus.





CarTeck
Garagentore verfügen
über eine versiegelte
endbeschichtete
Oberfläche!

1 Versiegelte Endbeschichtung

2 Hochwirksamer Haftprimer

3 Korrosionsbeständige Galvan-Veredelung

4 Spezialstahl

5 Korrosionsbeständige Galvan-Veredelung

6 Hochwirksamer Haftprimer

7 Rückseitenschutzlack

8 Hochstabiler Kern
aus Spezialschaum mit
integrierter Wärmedämmung

ERSTKLASSIGE VERARBEITUNG – LANGLEBIG UND ROBUST

- Extrem hohe Stabilität durch 40 mm dicke Paneele in Sandwichbauweise
- Energiesparende Wärmedämmung
- Bodendichtung für optimalen Feuchtigkeitsschutz
- Hochfester PU-Hartschaum schützt dauerhaft gegen Korrosion
- Maximale Biege- und Verwindungssteifigkeit
- Schäumung nach Industrietor-Standard
- Verzinktes Stahlblech innen und außen grundiert

GLEICHMÄSSIGE OPTIK UND AUFTEILUNG DER SICKEN

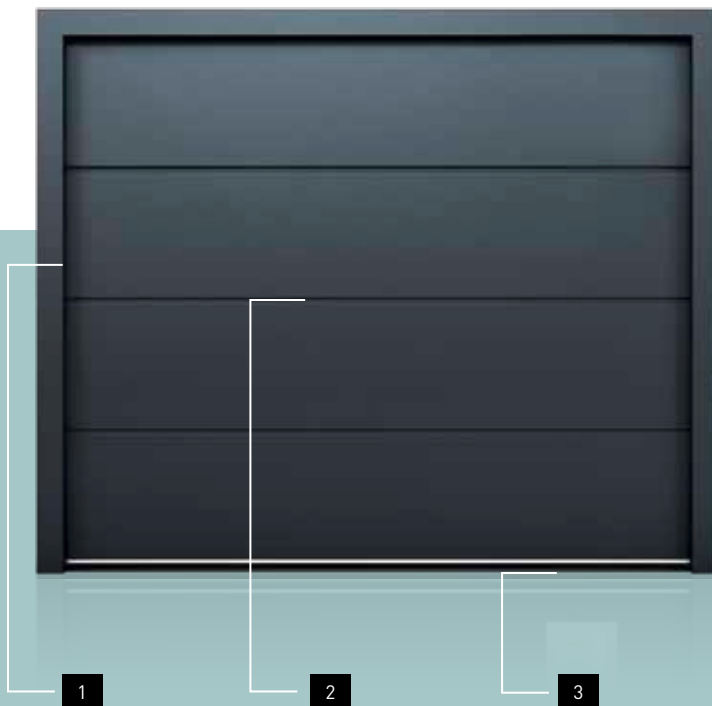
Bei vielen herkömmlichen Toren führt die unterschiedliche Optik der Sicken und der Trennfuge zwischen den Sektionen zu einem unharmonischen Gesamteindruck.

Gleichmäßige Abstände sorgen für eine ruhige Optik.



RUNDUM DICHT – RUNDUM GESCHÜTZT

In geschlossenem Zustand dichten senkrechte Zargendichtungen, Sturz-, Zwischen- und Bodendichtungen das Tor allseitig ab. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit besser geschützt. Zudem sorgt das 40 mm starke Torblatt für eine optimale Wärmedämmung und einen minimierten Energieverlust.



Seitendichtung



Mitteldichtung



Bodendichtung



TECHNIK & SICHERHEIT – LIEBE ZUM DETAIL

LEISTUNGSEIGENSCHAFTEN CARTECK SEKTIONALTÖRE

Wärmedämmung (DIN EN ISO 12428)	Lamelle:	$U_D = 0,56 \text{ W/m}^2\text{K}$
	Torblatt oder Verglasung:	$U_D = 0,95 \text{ W/m}^2\text{K}$
	Eingebautes Tor:	$U_D = 1,48 \text{ W/m}^2\text{K}^*$
	* 10 m ² Torfläche ohne Verglasung.	
Luftdurchlässigkeit (DIN EN 12426)	Klasse 2	
Windlast (DIN EN 12424)	Klasse 3	
Schlagregendichtigkeit (DIN EN 12425)	Klasse 2	
Brandverhalten	Torblattelement Baustoffklasse B2	



1 Wärme- und Regenschutz/ Sturzdichtung

In geschlossenem Zustand ist das Tor zwischen Sturzblende und oberem Tor-Paneel komplett dicht. Dadurch ist die Garage gegen Schlagregen und eindringende Feuchtigkeit besser geschützt. Im Gegenzug hat die Wärme keine Chance zu entweichen.



2 Ruhiger Torlauf/ Rollenhalter

Die Rollenhalter bestehen aus abriebfestem Spezialkunststoff. Sie sorgen für eine wartungsfreie Funktion, dämpfen zugleich den Lauf der Torrollen und tragen so zusammen mit dem profilierten Federkanal zu einem ruhigen und kaum hörbaren Torlauf bei.



3 Fingerklemmschutz innen/außen

Der Fingerklemmschutz vermeidet gefährliche Öffnungsschlitz zwischen den Sektionen. Scharnierlappen dichten die Mittelscharniere völlig ab. Außerdem verhindert ein seitlicher Schutz das versehentliche Eingreifen zwischen Zarge und Laufschiene.



4 Korrosionsschutz/ Abstandhalter

Ein spezielles, verdeckt liegendes Kunststoff-Element entkoppelt die senkrechten Zargen vom Boden. Ob nach Regenschauer oder bei kriechender Feuchtigkeit – die Konstruktion sorgt dafür, dass der Fußbereich ständig Luft erhält, schnell abtrocknet und so dauerhaft vor Korrosion geschützt ist.



5 Technologie mit Profil/ Federkanal

Die besondere Profilierung der Federkanal-Bleche sorgt in Verbindung mit speziellen Kunststoff-Gleitern für einen sehr leichten und ruhigen Lauf des Sektionaltors. Die gekapselte Bauform des Federkanals vermeidet das Eindringen von Schmutz und erhöht zusätzlich die Langlebigkeit.



6 Doppelte Sicherung / Mehrfachfedersystem

Das Mehrfachfedersystem gleicht das Torgewicht in jeder Situation optimal aus. Die doppelten Halteseile halten das Tor auch bei Seil- und Federbruch immer zuverlässig. Dadurch bleibt der einwandfreie Betrieb des Sektionaltors gesichert: Es lässt sich auch im Notfall öffnen und schließen.



7 Verstärkungsprofil (Omegaprofil)

Um bei breiteren Toren ab 4500 mm einer Durchbiegung bei direkter Sonneneinstrahlung vorzubeugen, empfiehlt sich der Einsatz eines Verstärkungsprofils (Omegaprofil) auf der Innenseite des Tores. Das Omegaprofil wird stets auf der obersten Sektion eingesetzt.



8 Spezialkonsole für Sektionaltore

Die Spezialkonsole verbindet Torblatt und Antriebssystem für eine optimale Zug- und Druckverteilung (in Verbindung mit 120 mm Sturz). Der Einsatz wird empfohlen für Torbreiten ab 4500 mm, bei Toren in dunklen Farbtönen bzw. bei Toren, die aufgrund ihrer Ausrichtung langer Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind.



9 Sicherheits-Lichtschanke als sicheres Extra

Mit der optionalen Lichtschanke stoppt das Tor sofort bei Unterbrechung des Lichtstrahls. Bei geschlossenem Tor sind Sender und Empfänger unsichtbar und vor Beschädigung geschützt. Dank einfacher Clipmontage ist die Lichtschanke auch für den nachträglichen Einbau geeignet.

SICHERER BEDIENKOMFORT MIT NEUER ANTRIEBSTECHNIK





Enorm effizient:
Energiesparend durch
bis zu <1 Watt Verbrauch
im Standby-Modus
(modellabhängig)

CarTeck DRIVE[®]

Die intelligenten CarTeck Garagentorantriebe von Teckentrup sind **„Made in Germany“** und universell für Sektionaltore sowie Schwingtore nutzbar. Dank optimierter Geschwindigkeitsprofile lassen sie sich schnell öffnen und schließen. Der Motorlaufwagen bewegt sich an einer festgespannten Kette, sodass weder Reibungsverlust noch Kraftverlust wie bei einer umlaufenden Kette auftreten.



NEU im Programm: „CarTeck Drive pro“
mit an der Wand montierbarer Steuerung



TECKENTRUP
DOOR SOLUTIONS



ENTDECKEN SIE UNSERE NEUEN TORANTRIEBE UND IHRE VIELEN VORTEILE:

Starkes Sicherheitskonzept:

- Abschaltautomatik stoppt das Tor sofort bei Hindernissen
- Aktiver Gegendruck bei gewaltsamem Aufhebeln des Tores

Verbesserter Bedienkomfort:

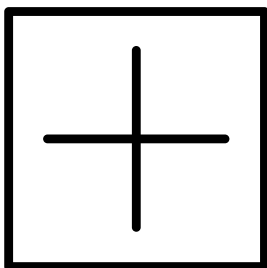
- Hohe Laufgeschwindigkeit von bis zu 240 mm/sek
- Minderung von Wärmeverlust durch schnelles Auf- und Zufahren

Einfachere Montage:

- Einklicken in die Schiene ohne zu schrauben
- Nur eine Antriebsschiene ohne mechanisch bewegliche Teile

Optionales Zubehör:

- Verriegelungsmagnet sorgt für noch mehr Sicherheit
- Intelligente Steuerungstechnik für zahlreiche Einstellungen



Die neuen Teckentrup Antriebe überzeugen mit reichlich Zubehör und Ausstattung:

- Stoßunempfindliche Handsender
- Parkpositionslaser
- Zusatzbeleuchtung
- Feuchtigkeitssensor
- Notstromversorgung
- Lichtschranke
- Bewegungsmelder
- Alarm-Buzzer

Pearl
4-Kanal-Handsender



Pearl Twin
2-Kanal-Handsender

Weiteres Zubehör online unter www.teckentrup.biz

MEHR SCHUTZ VOR EINBRUCH, SCHIMMEL UND LACKSCHÄDEN



STARKES SIGNAL

Der Alarm-Buzzer mit lautem akustischem Signal für erhöhten Einbruchschutz.

- Mit einfacherer Montage am Schubarm und Kabelverbindung mit dem Laufwagen
- Mit vielseitiger Funktionsweise, z. B. als Warn-Buzzer während der Torbewegung oder Alarm bei geöffneter Schlupftür



Alarmsender



GUT GELÜFTET

Der Feuchtigkeitssensor erfasst die Temperatur und Luftfeuchtigkeit in der Garage.

- Automatische Öffnung des Tores durch den Laufwagen nach Bedarf für perfekte Zirkulation
- Nach Erreichen des optimalen Werts wird das Tor geschlossen und das Schimmel- und Rostrisiko gesenkt



Feuchtigkeitssensor



SICHER EINPARKEN

Der Parkpositionslaser unterstützt das sichere Ein- und Ausparken.

- Optische Einparkhilfe, um das Fahrzeug in der Garage perfekt zu positionieren
- Aktiv während des Öffnungsvorgangs und der eingestellten Beleuchtungsdauer



Parkpositionslaser

LED IT SHINE!

FÜR INNEN:

MAGNETISCHE LED-STRIPES

Die neuen magnetischen Teckentrup LED-Stripes sorgen für perfektes Licht in Ihrer Garage. Mit der innovativen LED-Innenbeleuchtung von Teckentrup wird Ihre Garage ein sicherer Ort zum Wohlfühlen. 6.000 Lumen Lichtmenge sorgen für eine helle Ausleuchtung der Garage und für ein sicheres Gefühl. Für noch mehr Komfort sorgt der Bewegungsmelder, der das Licht automatisch ein- und ausschaltet. Die LED-Technologie bietet eine effiziente Alternative zu herkömmlichen Beleuchtungssystemen. Bei wenig Stromverbrauch sorgt das für eine starke Beleuchtung.

**Auspacken.
Anklicken.
Einschalten.**



ohne LED-Beleuchtung



mit LED-Beleuchtung



FÜR AUSSEN:

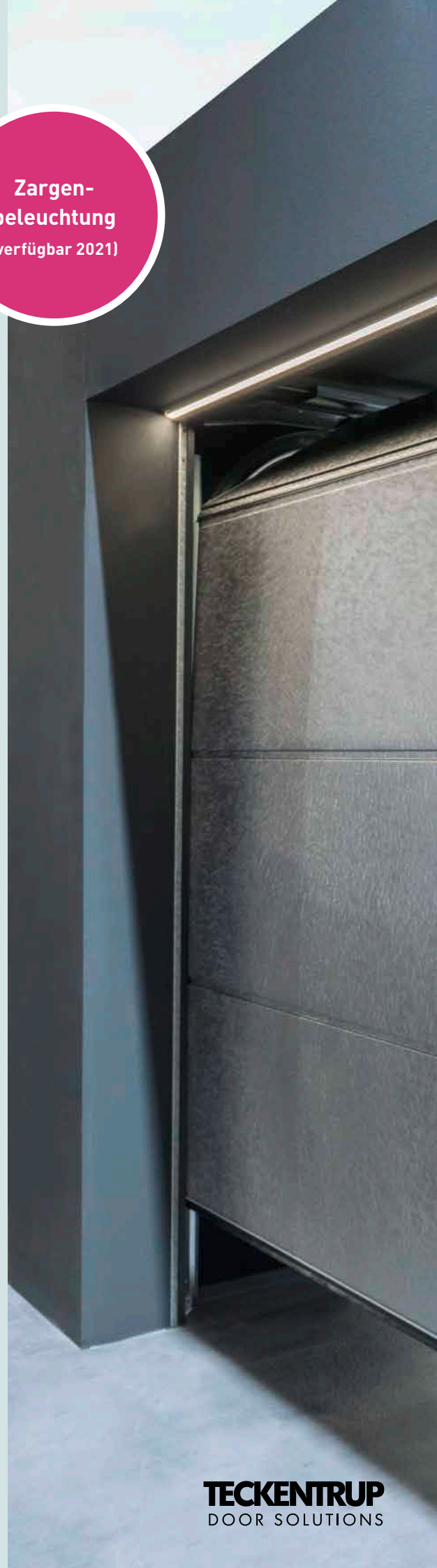
ZARGENBELEUCHTUNG

Unsere neue Zargenbeleuchtung erzeugt mit 1000 Lumen pro Meter eine effektive, angenehme und durchgehende Beleuchtung. Da die Design-Lichtleiste am Garagensturz angebracht wird, kann eine Aufwertung der Garage mit wenig Aufwand erreicht werden. Sie lässt sich bequem in die Smart Home Steuerung einbinden. So kann das Licht jederzeit via Smartphone ein- und ausgeschaltet und ganz nach Bedarf gedimmt werden. Optional ist die Zargenbeleuchtung auch ohne Smart Home Anbindung nutzbar und wird dann über einen Bewegungsmelder ausgelöst.

- **Ausleuchtung von Garagentor und Auffahrt**
- **Einfache Montage mit Clipbefestigung**
- **Energieeffiziente LEDs sparen Strom**
- **In Smart Home-Lösungen integrierbar**



**Zargen-
beleuchtung**
(verfügbar 2021)



WIR ÖFFNEN TÜR UND TOR FÜR SMART HOME

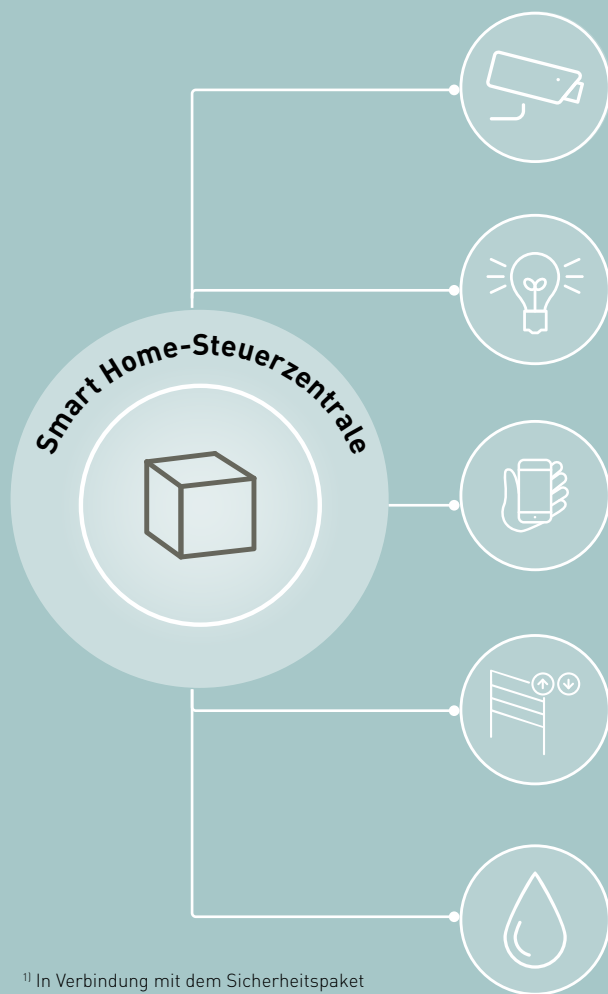


homee-System für intelligente Einbindung



Anfangen bei der Beleuchtung über die Heizungssteuerung bis hin zum Entertainment-system: Smart Home ist der Trend unserer Zeit. So lässt sich zum Beispiel auch Ihr altes Garagentor problemlos in ein Smart Home System einbinden und bequem via Smartphone bedienen. Für Wohlfühlkomfort, der schon beim Nachhausekommen beginnt.

Mit dem homee-System bieten wir Ihnen für die smarte Einbindung unseres CarTeck Garagentors ein flexibles Lösungskonzept. Aufbauend auf einem zentralen Würfel – dem Brain Cube – auf dem alle Informationen gesammelt und gespeichert werden, lassen sich durch einfaches Aufstecken weiterer Würfel auf den Brain Cube weitere Geräte mit neuen Funktechnologien problemlos einbinden. Ohne etwas im Haus oder in der Wohnung verändern zu müssen, lässt sich homee in wenigen Schritten selbst einrichten. Alle Geräte können über die kostenlose App oder über eine Web-Oberfläche gesteuert werden.



¹⁾ In Verbindung mit dem Sicherheitspaket

²⁾ In Verbindung mit dem Beleuchtungspaket

Praktische Videoüberwachung ¹⁾

Dank einer zusätzlich installierten Kamera behalten Sie Ihre Garage und die Zufahrt im Blick und können das Garagentor per Fernöffnung zum Beispiel für den Paketdienst öffnen.

Durchdachte Lichtlösungen ²⁾

Von der Stimmungsbeleuchtung in der Dämmerung bis hin zur kompletten Ausleuchtung bei Garagennutzung: Optimale Lichtverhältnisse sorgen für maximale Sicherheit.

Intelligente Fernabfrage

Mit Hilfe der intelligenten Statusabfrage können Sie auch von unterwegs problemlos erfahren, ob Ihr Garagentor wirklich geschlossen ist. Ganz ohne zusätzliches Sicherheitspaket mit Videoüberwachung.

Automatisches Öffnen und Schließen

Zeitgewinn und Komfortplus: Sparen Sie sich das lästige Aussteigen und öffnen Sie schon bei der Anfahrt die Garage bequem via Smartphone.

Smarte Feuchtigkeitssensoren

Feuchtigkeit und Temperatur immer im Blick: Ist die Garage zu feucht, erhalten Sie eine Push-Benachrichtigung auf das Smartphone und können das Garagentor automatisch zur Belüftung öffnen lassen.

Smart Home für alle ...

Nicht jeder will gleich alles. Und nicht alle wollen dasselbe. Deshalb haben wir verschiedene Paketlösungen entwickelt. So können die CarTeck Garagentore ganz nach Wunsch und Anspruch in ein Smart Home System eingebunden werden.

1. Das Einstiegspaket

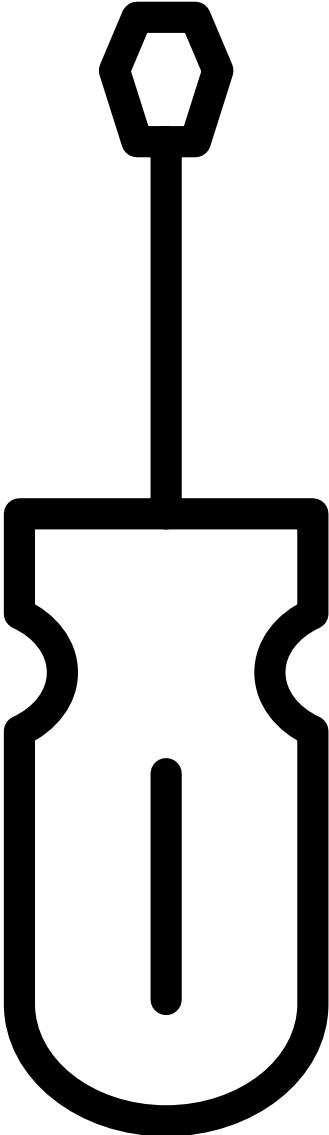
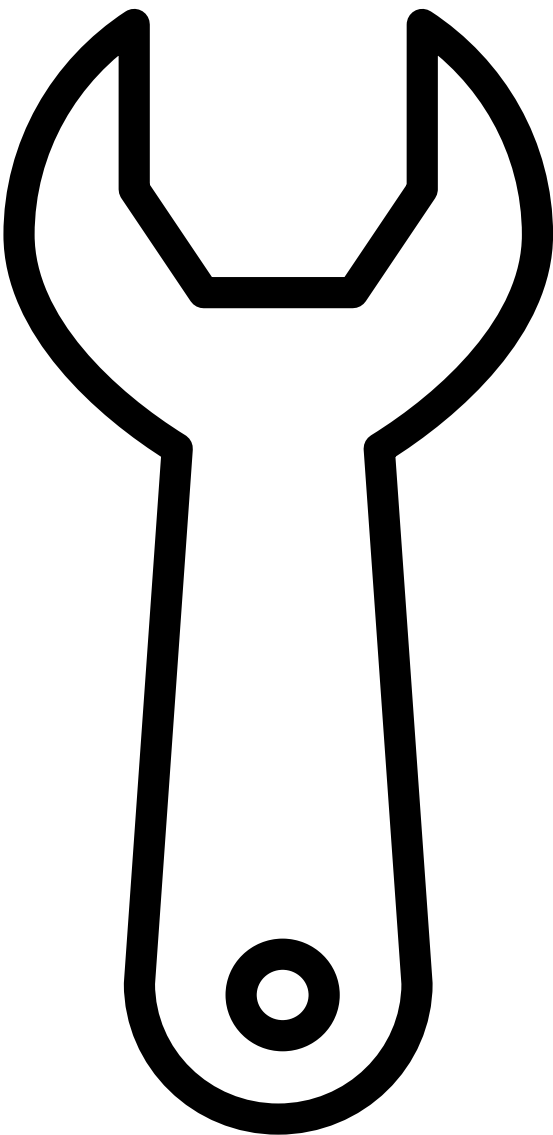
Eine deutliche Komfortsteigerung verspricht das Einstiegspaket. Denn damit lässt sich das Garagentor bequem via Smartphone öffnen und schließen. Außerdem genügt ein Blick aufs Smartphone, um überall und jederzeit zu wissen, ob das Garagentor geöffnet oder geschlossen ist. Und damit Nässe und Schimmel keine Chance haben, enthält das Einstiegspaket einen Feuchtigkeits- und Temperatursensor.

2. Die Sicherheitslösung

Wenn neben mehr Komfort auch erhöhte Sicherheit gefragt ist, ist dieses Paket inklusive Außenkamera eine gute Wahl. Dank der Objekterkennung durch die Kamera und einer Push-Mitteilung kann beim Garagenbesitzer eine Abfrage zur überwachten Fernöffnung durchgeführt werden. Ideal, wenn zum Beispiel der Paketdienst vor der Tür steht, man selbst aber nicht zu Hause ist.

3. Die Beleuchtungslösung

Ganz gleich, ob eine automatische Beleuchtung bei Annäherung an die Garage oder ein zeitgesteuertes Dimmen gefragt ist: Das Beleuchtungspaket, in dem bereits die neu entwickelte Zargenbeleuchtung integriert ist, sorgt ganz bedarfsgerecht für optimale Lichtverhältnisse und rückt die Garage ins passende Licht.





Unser Service für Ihre Anforderungen

Lösungsorientierung heißt für uns: passgenauer Service für unsere Kunden. Ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen bieten wir eine umfangreiche Beratung sowie viele kleine und große Serviceangebote für die Planung und den Einbau des passgenauen CarTeck Garagentors. Unsere qualifizierten Fachpartner sind ganz in Ihrer Nähe und bieten Service, Montage, Beratung, Ausstellung und Wartung – alles aus einer Hand und das deutschlandweit.

Service. Wir verbinden Schnelligkeit mit Zuverlässigkeit. Mit unseren Partnern bieten wir Ihnen alles aus einer Hand, von der Online-Planung bis zum Einbau. Sie erhalten eine fachkundige Beratung und bei Montage und Wartung immer den besten Service.

FÜR JEDE EINBAUSITUATION – OB NEUBAU ODER MODERNISIERUNG

- Viele Standardgrößen und individuelle Größen, passgenau für jede Einbausituation
- Nur 120 mm Sturzbedarf (Torblatt nimmt keine Höhe)
- Seitlicher Platzbedarf 85 mm je Seite
- Einschubtiefe je nach Torgröße
- Kürzere Einschubtiefen dank gekürzter Zargenvariante bei handbetätigten Toren auf Anfrage möglich
- Auch bei Toren mit Antrieb CarTeck Drive kürzere Einschubtiefen durch Kürzung der Antriebsschiene möglich
- Breite bis 5 500 mm, Höhe bis 3 000 mm





Tore mit Format

Egal, welche Form Ihre Tordurchfahrt aufweist: Die CarTeck Sektionaltore passen sich Ihren Anforderungen flexibel an – im Übrigen auch bei Garagen mit sehr geringem Sturz.



Mehr Platz

Altes Garagen-Schwingtor raus – und dann? Unser Tipp: Entscheiden Sie sich für ein modernes Sektionaltor. Es benötigt sehr viel weniger Platz beim Öffnen und Schließen. So gewinnen Sie im Gegensatz zum Schwingtor mehr Parkfläche vor und in der Garage und können Ihren Wagen direkt vor dem Tor abstellen.



Schwingtor



Sektionaltor

Einfacher parken

Moderne Autos sind heute breiter als noch vor 20 Jahren und erschweren bei alten Schwingtoren das Rein- und Rausfahren. Nicht selten sind auch Lackschäden die Folge. Mit einem CarTeck Sektionaltor gewinnen Sie seitlich neuen Raum, weil die platzraubende Hebelmechanik eines Schwingtores entfällt.



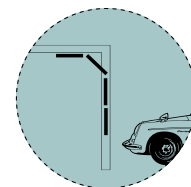
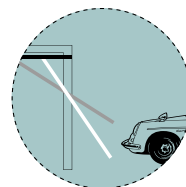
Schwingtor



Sektionaltor

Doppelt gut

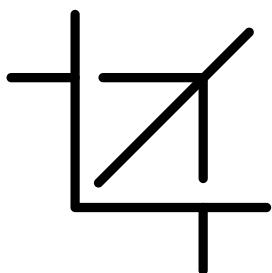
Gerade bei Doppelgaragen erleichtert ein Sektionaltor das Ein- und Ausparken und schafft mehr Platz auch für das Ein- und Aussteigen.





SORGENFREIE RENOVIERUNG FÜR ALLE ANFORDERUNGEN

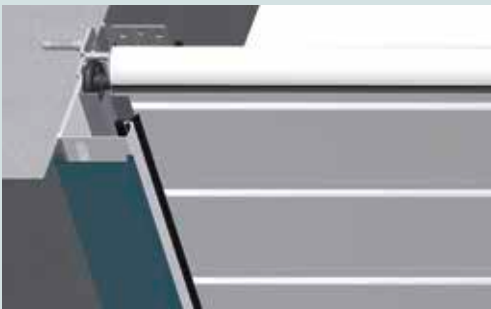
Austausch Ihres alten Tores in nur einem Tag! Setzen Sie sich mit einem zertifizierten Teckentrup-Fachhändler in Verbindung, der Sie vor Ort berät, das Aufmaß nimmt, Ihnen das neue Tor einbaut und Ihnen das alte Tor fachgerecht entsorgt.





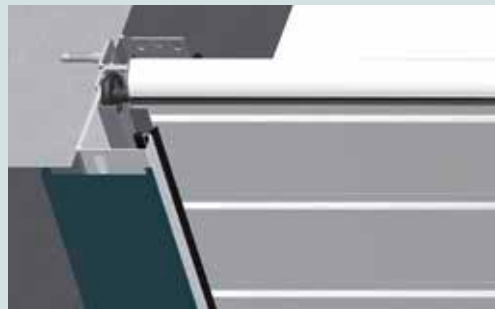
FLEXIBLE RENOVIERUNGSLÖSUNGEN DURCH BLENDE- UND BEFESTIGUNGSSETS

Unabhängig davon, welche bauliche Situation vorhanden ist, wir bieten Ihnen spezielle Befestigungs- und Blendensets, mit denen Ihr neues Sektionaltor problemlos eingebaut werden kann. Unsere Zargen passen sich jeder Bausituation an, unsere Blenden mit Breiten von 85 und 120 mm überdecken Spalten zwischen Zarge und Wand und unsere Spezialwinkel kaschieren brüchiges Mauerwerk.



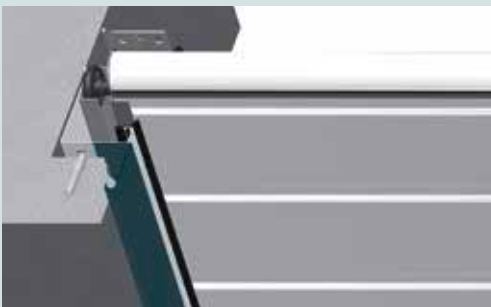
Montage in der Laibung: Renovierungsblende 85 mm

- Einbau in der Öffnung möglich (kein Anschlag nötig)
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Ermöglicht die Abdeckung von bis 30 mm großen Spalten zwischen Zarge und Wand



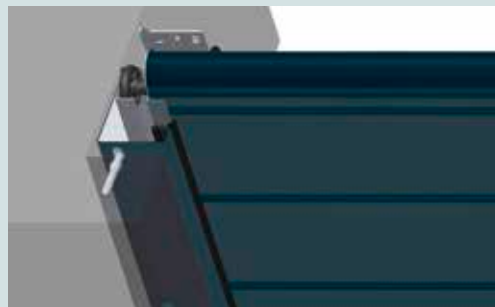
Montage vor der Laibung: Renovierungsblende 120 mm

- Übergangsblende zwischen Mauerwerk und Zarge
- Fertiggaragen-Lösung
- Einsatz von günstigen Norm-/Renovierungsgrößen
- Einfache Montage durch Nutzung der vorhandenen Zargenbohrungen, exakte Ausrichtung durch Halteprofile



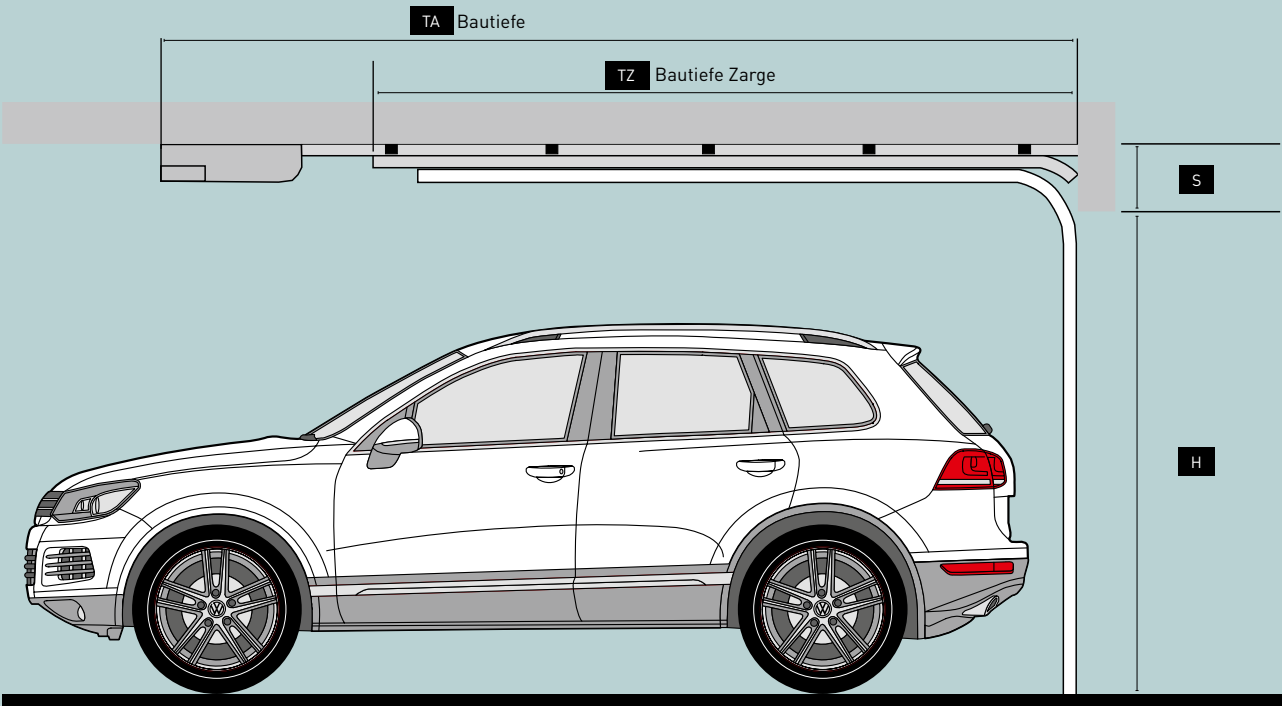
Montage hinter der Laibung: Renovierungswinkel

- Günstige und saubere Abdeckung von ausgebrochenen Mauerkanten
- Optisch ansprechendes Gesamtbild, passend zur Toranlage
- Schnelle und einfache Montage



Zarge in Torfarbe

Zargengrundkörper werden standardmäßig in Verkehrsweiß geliefert. Der Zargengrundkörper kann dem Torblatt oder auch der Fassade angeglichen werden. Das ersetzt die bisherige 48 mm Zargenverkleidung. Der Montageaufwand einer zusätzlichen Zargenverkleidung entfällt.



Lichte Breite (= Bestellmaß) Die lichte Breite ist der Abstand zwischen der fertigen linken und rechten Öffnungskante. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls an das Aufbringen von Putz.

H **Lichte Höhe (= Bestellmaß)** Die lichte Höhe entspricht dem Abstand von der Oberkante des fertigen Fußbodens bis zur Unterkante Sturz. Bitte denken Sie bei der Planung gegebenenfalls auch an die Verringerung des Abstandes durch das Aufbringen von Estrich oder Asphalt.

S **Sturzbedarf** Bei sehr großen Toren sichern verstärkte Rollenhalter die dauerhafte Funktion. Bei 4-fach-Federsystemen erhöht sich der Sturzbedarf um 25 mm. Bei Toren mit Handbetätigung beträgt der Standardsturzbedarf 120 bzw. 240 mm.

Torgrößen und Bautiefen (Zarge) ohne CarTeck Antrieb (in mm)

Höhe (mm)																		
3000 mm	3610														3610		3610	
2875 mm																		
2750 mm																		
2625 mm															3130	3610	3130	
2500 mm	3130												3130					
2375 mm																		
2250 mm	2742				3130		2742		3130		2742							
2125 mm	2742	2617				2742		2617		2742		3130	2617					
2000 mm		2479				2617		2479		2742			2617	2479				
1875 mm	2416					2617			2416			2617			2416			
Breite (mm)	2000	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	

min. Bautiefe mit Antrieb CarTeck Drive = Bestellmaßhöhe +1240 mm
min. Bautiefe mit Antrieb CarTeck Drive pro+ = Bestellmaßhöhe +1000 mm

Auf Anfrage auch geringere Bautiefen bei handbetätigten Toren dank gekürzter Zargenvariante möglich!

CarTeck Sektionaltor			
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Holzständerwerk		
Wärmedämmung	0,56 W/(m²K) Lamelle 40 mm	0,95 W/(m²K) nur Torblatt	1,48 W/(m²K) komplettes Tor, Torfläche 10 m²
Windlastklasse	WLK 3 gemäß DIN EN 12424		
Bestellmaß Breite/Höhe in mm (Baurichtmaß)	B 2000 mm – 5500 mm, H 1875 mm – 3000 mm (die maximale Torgröße ist gewichtsabhängig)		
mind. Sturzhöhe in mm	Mit Antrieb: 120 mm Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 240 mm: -25 mm lichte Durchfahrthöhe Bei Handbetätigung und Sturzbedarf 120 mm: -180 mm lichte Durchfahrthöhe Alternativ mit Torstopper -80 mm lichte Durchfahrthöhe		
mind. seitlicher Überstand	85 mm		
Torblatt	Einzelne doppelwandige Torsektionen aus galvan-veredeltem Stahlblech, Bautiefe der Sektionen 40 mm, PU-ausgeschäumt, Garagentor mit 4-seitig umlaufender Dichtung		
Torblattdicke	40 mm		
Einbruchhemmung	ja - TÜV-geprüft gemäß ttz-Richtlinie		
Fingerklemmschutz	innen und außen nach DIN EN 12604		
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette		
Oberflächen	- Innen: stucco - Standardfarbton innen: galvanveredelt mit transparentem Schutzfilm - Außen: woodgrain, stucco, microprofiliert, glatt		
Glaselemente	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband		
Sonderausstattung	Schlupftür mit Niedrigschwelle (nach außen öffnend)		

Nebentüren Sektionaltore		
	(1-flügelig)	(2-flügelig)
Einbau in	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich	Mauerwerk, Beton, Porenbeton, Stahlkonstruktion, Holzständerwerk, Montage in/hinter der Laibung möglich
Bestellmaß Breite/Höhe in mm (Baurichtmaß)	Rahmenaußenmaß: B 875 mm – 1400 mm, H 1925 mm – 2550 mm	Rahmenaußenmaß: B 1400 mm – 2500 mm, H 1925 mm – 2300 mm
Torblatt	Aus doppelwandigen Stahl lamellen, galvan-veredeltes Stahlblech	Aus doppelwandigen Stahl lamellen, galvan-veredeltes Stahlblech
Torblattdicke	40 mm	40 mm
Optiken	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette	Sicke, Mittelsicke, Ohne Sicke, Kassette
Oberflächen	- Innen: stucco - Außen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität	- Innen: stucco - Außen: ansichtsgleich zu Tor GSW - Türabschluss durch Bodendichtung in anfrier- und verrottungssicherer APTK-Qualität
Glaselemente	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung in Edelstahl gerahmt	- Kratzbeständige Kunststoff-Doppelscheiben: klar, mit Kristallstruktur und satiniert - 4 Grundformen: Rechteck, Sprosse, Quadrat, Rund (nicht für alle Optiken verfügbar) - Mit weißem Polyurethan-Rahmen oder Aluminium-Lichtband - Rundverglasung in Edelstahl gerahmt

Weitere Informationen, Konfiguratoren und aktuelle Angebote finden Sie unter **www.teckentrup.biz**





DESIGN | SICHERHEIT | SERVICE

Wie für Sie gemacht

Mit unseren CarTeck Garagentoren erhalten Sie Ihr Wunschtor. Die Verbindung aus Technik und Ästhetik, ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen gefertigt. Jetzt online informieren, gestalten und über Ihren Fachhändler bestellen.

WWW.TECKENTRUP.BIZ

Wir beraten Sie gern.