

Vom Spezialisten für Abdichtungen mit Flüssigkunststoff
Parkhaussysteme.



Triflex Lösungen für Parkdecks und Tiefgaragen

Viele Herausforderungen. Eine Lösung.

Parkhäuser sind durch mechanische und chemische Belastungen stark gefordert. Regen- und Tauwasser, Streusalz, Kraftstoffe und Öle greifen die von Fahrzeugen ohnehin belasteten Oberflächen zusätzlich an. Rampen, Spindeln und Zufahrten sowie Fugen und Details sind besonders anfällig. Hier können eindringende Feuchtigkeit, Verunreinigungen sowie abplatzender Beton die Bausubstanz beeinträchtigen und damit auch die Sicherheit der Autofahrer und Fußgänger gefährden. Triflex Systeme dichten Parkdecks und Tiefgaragen dauerhaft ab und erfüllen höchste Anforderungen an Sicherheit, Sauberkeit und Wirtschaftlichkeit. Qualitativ hochwertige Systemlösungen, über 40 Jahre Erfahrung sowie der kompetente Service machen Triflex zum verlässlichen Partner, wenn es um den bestmöglichen Schutz für Parkhäuser und Tiefgaragen geht.



Triflex System-Stärken

Von uns. Für Sie. Von Vorteil.

Dauerhafter Schutz der Bausubstanz vor Feuchtigkeit und Verunreinigungen.

Lange Lebensdauer, längere Sanierungsintervalle und effektive Wertsteigerung.

Schnell aushärtende Flüssigkunststoffsysteme.

Verkürzte Ausführungszeiten, kurze Sperrzeiten, hohe Wirtschaftlichkeit.

Hoch elastisch, dynamisch rissüberbrückend, perfekter Schichtverbund.

Langfristig funktionsfähige Lösungen und damit hohe Verlässlichkeit.

Auch bei niedrigen Temperaturen bis 0 °C verarbeitbar.

Planungs- und Verarbeitungssicherheit bei jedem Wetter und in jeder Jahreszeit.

Übergreifend überzeugend.



Rundum vielseitig.

Mit Triflex haben Sie für jede Anforderung die optimale und langfristige Lösung: Neubau oder Sanierung; Topdecks, Zwischendecks und Tiefgaragen; Abdichtung von Rampen, Spindeln, Zufahrtswegen, Fugen, Rissen und schwierigen Details.



Höchst langlebig.

Triflex Lösungen sind in den höchsten Leistungskategorien zertifiziert und haben sich in umfangreichen Prüfungen und langjährig in der Praxis bewährt. Die nach ETAG 005 zu erwartende Nutzungsdauer für die Abdichtung beträgt 25 Jahre.



Maximal dicht bis ins Detail.

Ob Aufkantungen, Anschlüsse oder Schrammborde: Gerade bei den komplizierten Details spielen die Triflex Lösungen ihre große Stärke aus. Die Vliesarmierung sorgt im Zusammenspiel mit dem elastischen Flüssigkunststoff für eine naht- und fugenlose Abdichtung.

Vliesarmierte Abdichtung von Details, Fugenbereichen und Flächen.

Dauerhafte Abdichtung und dadurch Sicherheit gerade in besonders belasteten Bereichen.

Vollflächige Haftung auf vielen Untergründen.

Wirtschaftliche Sanierung von Altabdichtungen und -beschichtungen möglich, auch ohne hohe Abrisskosten.

Rutschhemmende Oberflächen.

Für mehr Sicherheit auf Rampen, Spindeln und in Fußgängerbereichen.

Vielfältige Farbtöne.

Vielseitige Gestaltungsmöglichkeiten zur leichten und sicheren Orientierung.



Höchst sicher. Höchst regelkonform.

Mit Triflex Abdichtungs- und Beschichtungssystemen für Topdecks, Zwischendecks und Tiefgaragen sind Sie auf der sicheren Seite. Ständige interne und externe Qualitätskontrollen in der Produktion und umfassende Praxistests vor der Markteinführung sind für uns selbstverständlich.

- Klassifiziert nach den Oberflächenschutzsystemen OS 8, OS 10 und OS 11a/b.
- Zertifizierte Sicherheit gemäß allgemeiner bauaufsichtlicher Prüfzeugnisse (abP).
- Ständig weiterentwickelte und optimierte Systeme.
- Sicherheit bis ins Detail.



Topdecks



Schutz

vor mechanischer Belastung; UV- und witterungsbeständig.



Hohe Verschleißfestigkeit

für nachhaltigen Schutz der Bausubstanz.



Hitzebeständig

Auch für die Abdichtung unter Gussasphalt geeignet.

Zwischendecks und Tiefgaragen



Glatte, saubere Flächen

Chemische Beständigkeit, Schutz vor Verschmutzungen durch Kraftstoffe und Öle.



Systemintegrierte Detailabdichtung

an Aufkantung, Anschlüssen und Schrammborden.



Farbige Oberflächengestaltung

zur besseren Orientierung.

Rampen, Spindeln und Zufahrten



Schnelle Sanierung

ermöglicht kurze Sperrzeiten.



Vollflächig vliesarmiert

für die Abdichtung von Parkdecks, Rampen und Zufahrten.



Nahtlose Sicherheit

an Fugen, bei Rissbildungen und Übergängen.



Heizelemente

für schnee- und eisfreie Zufahrten.

Topdeck Abdichtungssystem (OS 10, OS 11a/b)

Triflex ProPark



Brandschutz.

Brandverhalten B_{fl}-s1 gemäß DIN EN 13501-1.



Zertifizierte Sicherheit.

Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) der Klasse OS 10 gemäß VV TB, Teil C, lfd. Nr. C 3.12 und einen Verwendbarkeitsnachweis für OS 11a/b gemäß VV TB, Teil A, lfd. Nr. A 1.2.3.2



- + Erhöhte dynamische Rissüberbrückung Klasse 4.2 (OS 10) und Klasse 3.2 (OS 11a/b) bis -20 °C
- + Schub- und scherfester Aufbau
- + Vollflächig haftend und hinterlaufsicher
- + Chemisch beständig, witterungs- und tausalzbeständig
- + Hohe Verschleißfestigkeit (Prüfung auf über 8 Mio. Radüberrollungen)
- + Auch für Asphaltuntergründe geeignet
- + Vielzahl von Gestaltungsmöglichkeiten

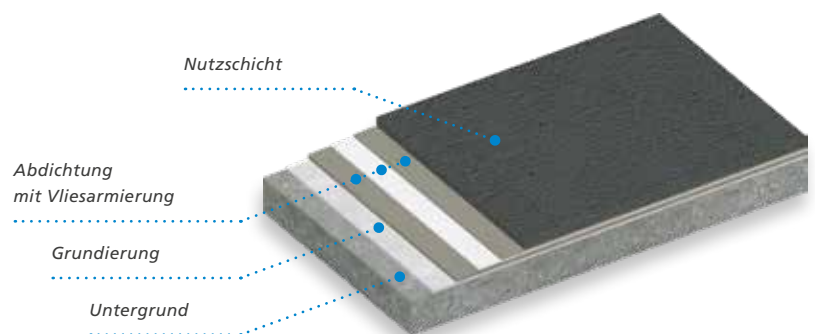


Einsatzbereiche

- + Topdecks
- + Rampen, Spindeln, Zufahrten
- + Über bewohnten und genutzten Räumen, wie z. B. Supermärkten

Der höchst belastbare Langzeitschutz.

Speziell für Topdecks, die aufgrund ihrer exponierten Lagen besonders stark den Witterungsverhältnissen, Temperaturschwankungen, direkter Sonneneinstrahlung und auch Tausalzen, Kraftstoffen und Ölen ausgesetzt sind. Das mechanisch hoch belastbare Abdichtungssystem ist UV-, witterungs- und chemisch beständig und gewährleistet eine langzeitsichere Abdichtung – auch bei stark frequentierten Bauteilen, wie z. B. Rampen.



Systemaufbau
Triflex ProPark, Variante 2

Beheizbare Flächen

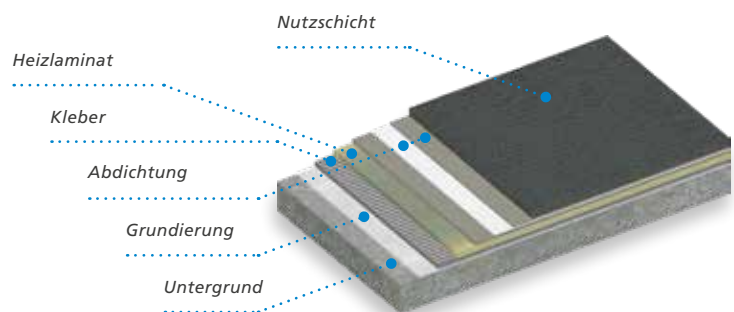
Triflex HeatTec

Schnee, gefrierender Regen oder Hagel können Rampen, Spindeln und Zufahrten in gefährliche Rutschbahnen verwandeln. Triflex hat eine Lösung entwickelt, die die Sicherheit von Fußgängern und Fahrzeugen jederzeit gewährleistet und dabei höchst wirtschaftlich ist: Durch die Kombination von Triflex Flüssigkunststoffen und dem Triflex HeatTec Heizlaminat werden Oberflächen gleichmäßig beheizt und dauerhaft vor Beschädigungen und Feuchtigkeit geschützt. Das Ergebnis: ganzjährig eisfreie und damit sichere Rampen, Spindeln und Zufahrten.



System-Stärken

- + Mechanisch hoch widerstandsfähig
- + Geringe Aufbauhöhe (ca. 10 mm)
- + Oberflächennahe Heizebene
- + Gleichmäßige Wärmeverteilung
- + Reduziert die Heizzeiten und damit den Stromverbrauch durch automatische Steuerung
- + Keine Frostschäden im Untergrund
- + Keine Räum- oder Streuarbeit, keine Auftausalze notwendig



Systemaufbau
Triflex ProPark, Variante 2
mit Triflex HeatTec

Triflex ProDeck

Triflex ProDeck ist für Flächen mit besonders großer mechanischer Beanspruchung ausgelegt. Aufgrund der innovativen Spezialarmierung werden Schub- und Scherkräfte in die Fläche umgeleitet. Das System nutzt sich kaum ab, ist mechanisch hoch belastbar und leicht zu reinigen.



Brandschutz.

Brandverhalten B_f-s1 (Variante 1) bzw. C_f-s1 (Variante 2) gemäß DIN EN 13501-1.



Zertifizierte Sicherheit.

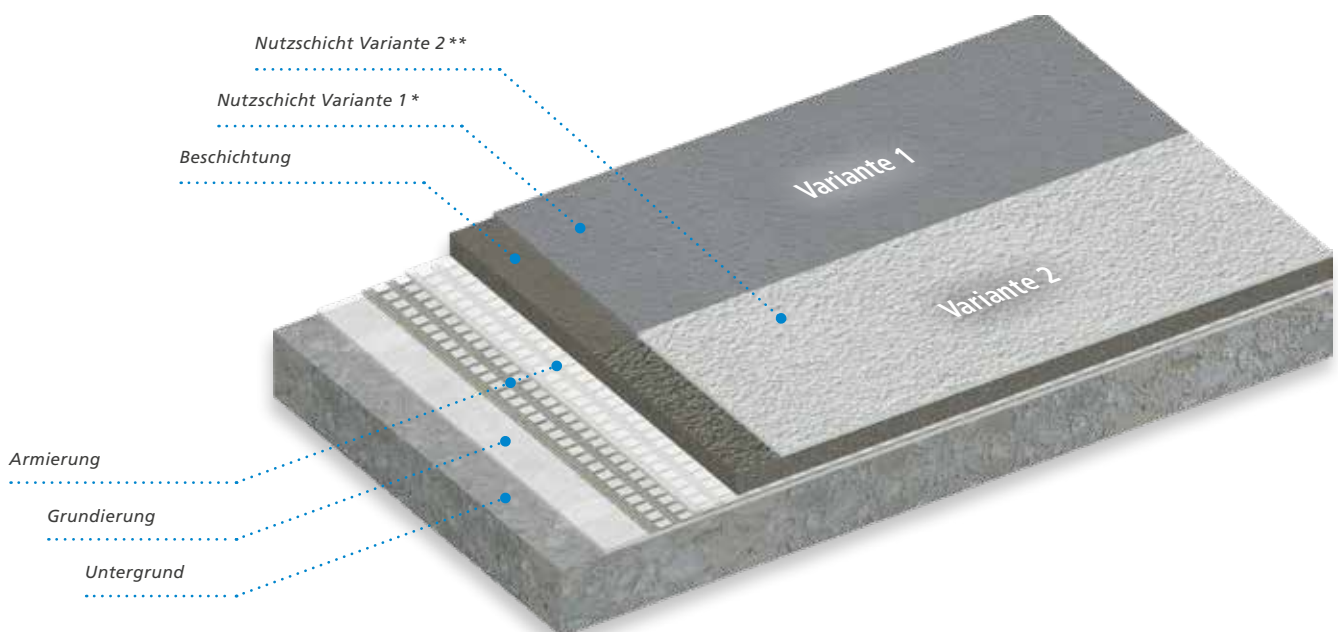
Der Systemaufbau erfüllt die Anforderungen der Klasse OS 11a/b gemäß DIN 18532, Teil 6 und der DAfStb-Richtlinie „Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen“ (Instandsetzungs-Richtlinie).

Stärken

- + Systemintegrierte Detaillösungen
- + Kurze Aushärungszeiten, kurze Sperrzeiten
- + Dynamische Rissüberbrückung durch Spezialarmierung Triflex ProMesh
- + Starke Rutschhemmung
- + Niedriges Flächengewicht von unter 10 kg/m²
- + Befahrbar nach ca. 3 Stunden

Die effiziente Lösung.

Eine speziell für viel befahrene, mechanisch hoch belastete Flächen entwickelte Lösung. Das dickschichtige System hält den starken Belastungen dauerhaft stand und verlängert die Sanierungsintervalle deutlich.



* Quarzsand-Einstreuung 0,7 - 1,2 mm
Triflex Cryl Finish 209 als Oberflächenversiegelung

** Hartkorn fein-Einstreuung
Triflex Cryl Finish 209 als Oberflächenversiegelung

Systemaufbau
Triflex ProDeck OS 11a bzw. 11b,
Variante 1 + 2

Topdeck Beschichtungssystem

Triflex ProDeck (OS 11a)



Einsatzbereiche

- + Topdecks



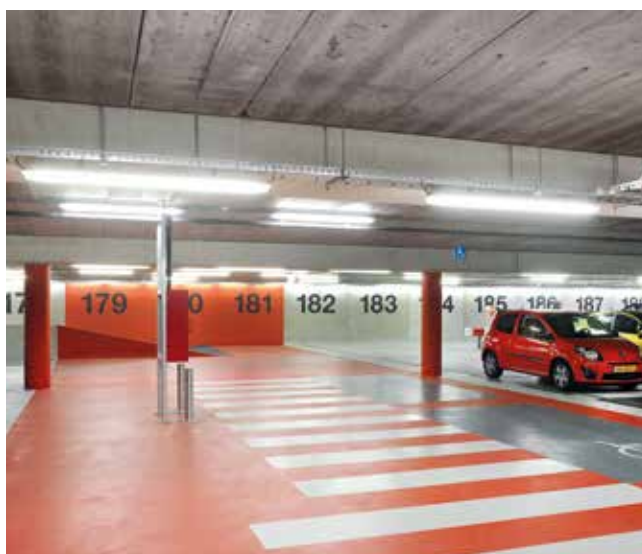
Zwischendeck Beschichtungssystem

Triflex ProDeck (OS 11b)



Einsatzbereiche

- + Zwischendecks und Tiefgaragen
- + Rampen und Spindeln



Lösungen für geschlossene Innendecks
und Tiefgaragen

Perfekt beschichtet auf allen Ebenen.

Durch Fahrzeuge eingebrachtes Tauwasser, Streusalze, Benzin und Öl greifen den Bodenbelag und somit auch die Bausubstanz geschlossener Parkhausbereiche an. Mit den wasserdichten Beschichtungssystemen bietet Ihnen Triflex eine ebenso wirtschaftliche wie sichere Lösung bis ins Detail.



Triflex CPS-I+



Brandschutz.

„Schwer entflammbar“ nach Brandverhalten B_{fl}-s1 gemäß DIN EN 13501-1.

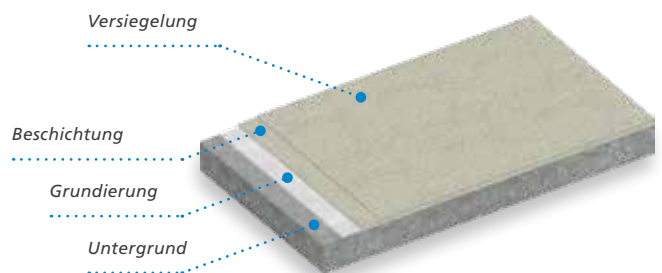


Zertifizierte Sicherheit.

Oberflächenschutzsystem OS 11b gemäß DAfStb Rili SIB 2001 in Übereinstimmung mit DIN EN 1504-2 / DIN V 18026.

System-Stärken

- + Systemintegrierte Detaillösungen
- + Sichere, nahtlose Abdichtung von Anschlüssen und Fugen
- + Hoch elastisch und rissüberbrückend



Systemaufbau
Triflex CPS-I+

Abdichtungssystem unter Gussasphalt

Schnell und hitzebeständig.

Beläge aus Gussasphalt als Nutzschicht in Parkhäusern und Tiefgaragen stellen hohe Anforderungen an die Abdichtung. Triflex AWS ist ein vliesarmiertes, hitzebeständiges System, das sich durch besonders kurze Aushärtungszeiten auszeichnet und damit Zeit und Kosten spart. Selbst komplizierte Details, wie z. B. Doppel-T-Träger und abgerundete Schrammborde, werden problemlos und sicher abgedichtet.



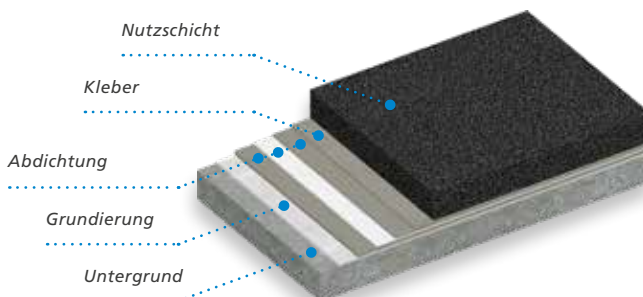
Triflex AWS



- + Brandschutz.**
„Schwer entflammbar“ nach Brandverhalten $C_{fl}-s1$ gemäß Din EN 13501-1.
- + Zertifizierte Sicherheit.**
Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) der Klasse OS 10 nach Bauregelliste A Teil 2, Nr. 2.24 bzw. VV TB, Abschnitt C 3.12.

System-Stärken

- + Beständig gegen Hitzebeanspruchung des Gussasphalts (bis +250 °C)**
- + Hohe Wirtschaftlichkeit durch schnelle Ver- und Überarbeitung**
- + Widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß DIN 4102**
- + Geprüfte Schub- und Abreißfestigkeit nach TL/TP BEL-B 3**
- + Farbige Gestaltung durch Versiegelung und unterschiedliche Einstreumittel**



Systemaufbau
Triflex AWS

Parkdeck Beschichtungssystem

Viel befahren, null Probleme.

Triflex DeckFloor ist ein wasserdichtes Dickschichtsystem mit statischer Rissüberbrückung. Das System ist mechanisch hoch belastbar und speziell für stark frequentierte Zwischendecks, die natürlich belüftet sind, ausgelegt.



Triflex DeckFloor

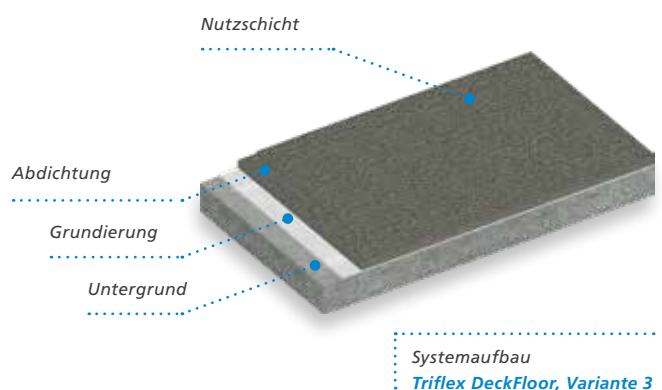


System-Stärken

- + Dickschichtsystem mit hoher Verschleißfestigkeit
- + Kurze Aushärtungszeiten, hohe Wirtschaftlichkeit
- + Statisch rissüberbrückend (0,1 mm bei -10 °C)

- + **Brandschutz.**
„Schwer entflammbar“ nach Brandverhalten B_{fl}-s1 gemäß DIN EN 13501-1.

- + **Zertifizierte Sicherheit.**
Oberflächenschutzsystem OS 8 gemäß DAfStb Rili SIB 2001.



Zwischendeck Beschichtungssystem

Dünnschichtig und effizient.

Triflex DeckCoat ist die schnelle und effiziente Lösung für gering frequentierte Parkdeckflächen und Stellplätze. Das dünn-schichtige System bietet einen einfachen, farbig gestaltbaren Schutz und erhöht die Rutschhemmung.



Triflex DeckCoat



System-Stärken

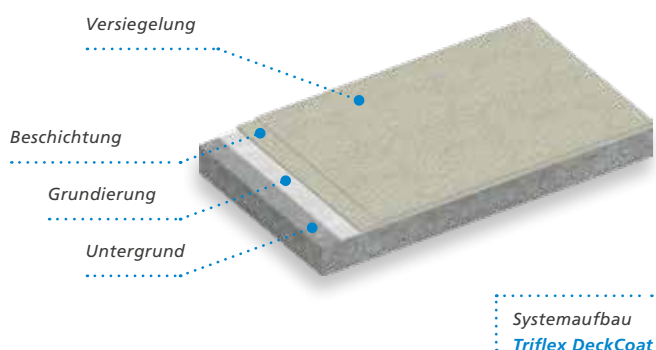
- + Rutschhemmendes Dünnschichtsystem
- + Leichte Reinigung
- + Farbige Gestaltung zur besseren Orientierung

+ Brandschutz.

„Schwer entflammbar“ nach Brandverhalten C_{fl} -s1 gemäß DIN EN 13501-1.

+ Zertifizierte Sicherheit.

Oberflächenschutzsystem in Anlehnung an OS 8 gemäß DAfStb Rili SIB 2001, Beiblatt 2005.



Beschichtung von Rampen, Spindeln, Zufahrten

Maximaler Schutz. Minimale Sperrzeiten.

Rampen, Spindeln und Zufahrten gehören zu den extrem belasteten Bereichen eines Parkhauses. Im Sanierungsfall sind kurze Sperrzeiten hier besonders wichtig, um den Nutzungsausfall zu minimieren. Triflex bietet mechanisch hoch belastbare Systemlösungen, die den hohen Anforderungen dieser besonders stark frequentierten Flächen gerecht werden. Dank der schnellen Aushärtung ist das Parkhaus schon nach wenigen Stunden wieder nutzbar.

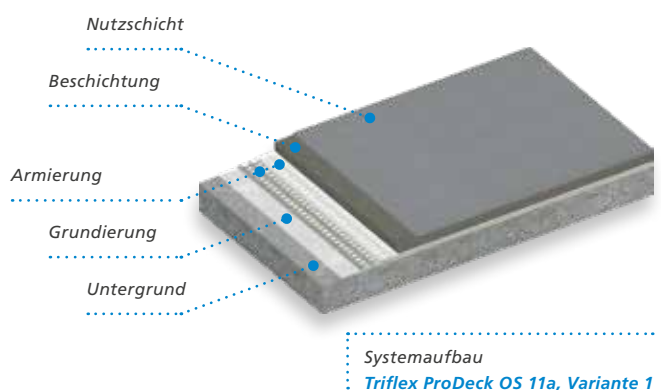
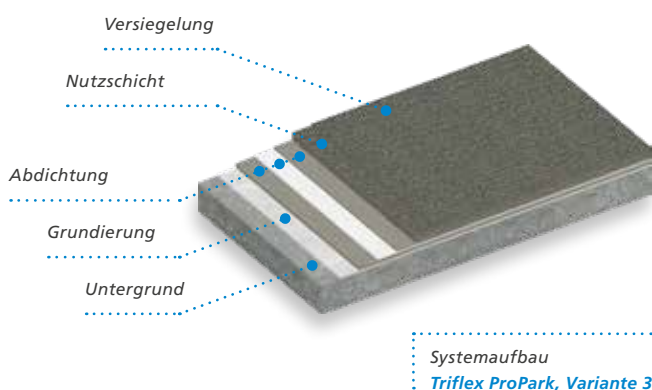


Systeme für Rampen, Spindeln und Zufahrten.



System-Stärken

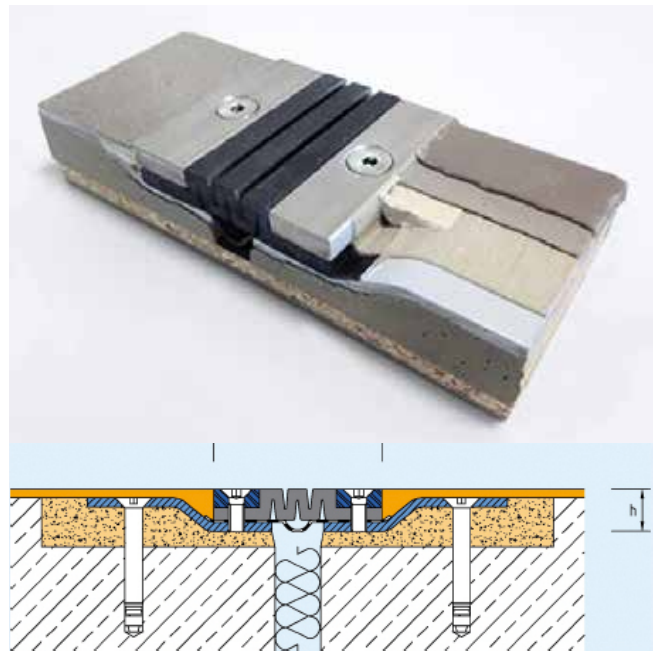
- + Hohe Wirtschaftlichkeit dank kurzer Sperrzeiten
- + Geprüfte Sicherheit gemäß abP und OS-Klassen
- + Mechanisch hoch belastbar
- + Vollflächig haftend und hinterlaufsicher
- + Nahtlos und rissüberbrückend
- + Wartungs- und reparaturfreundlich



Fugenlösungen

Flexible Fugenabdichtung.

Bewegungsfugen nehmen die Bewegungen aus Setzungen, Dehnungen und Verschiebungen in der Baukonstruktion auf. Nur wenn auch diese Fugen abgedichtet sind, kann die Parkdeckabdichtung oder -beschichtung den Betonuntergrund dauerhaft schützen. Triflex Lösungen passen sich flexibel den Gegebenheiten des Fugenaufbaus an und dichten dadurch selbst schwierige Konstruktionen nahtlos sicher ab. So können auch Höhenversätze problemlos überbrückt werden. Neben eigenen Systemlösungen bietet Triflex speziell für den Schwerlastverkehr weitere Lösungen in Kooperation mit namhaften Profilherstellern, wie z. B. Buchberger und Migua, an.



Fuge Buchberger

Entwässerung

Starker Verbund gegen Feuchtigkeit.

Feuchtigkeit und korrosionsauslösende Tausalze können die Bausubstanz von Parkhäusern dauerhaft schädigen. Deshalb hat Triflex zusammen mit dem Unternehmen ACO eine effektive Entwässerungslösung entwickelt: ACO Parkdeckabläufe und Parkdeckrinnen, die von Triflex Systemen sicher mit der Fläche verbunden werden, leiten Schmutzwasser von Bodenflächen zuverlässig ab.

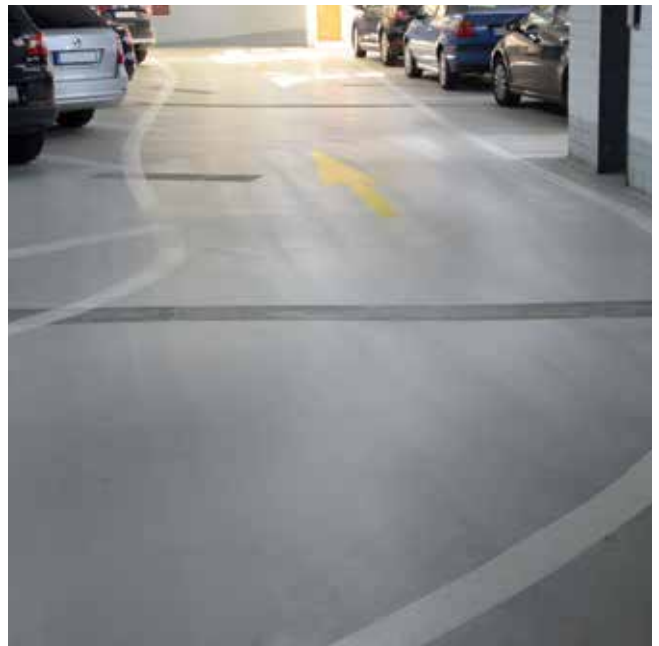


Die von Triflex und ACO entwickelte Anschlusslösung verbindet Flächen und Ablaufdetails zuverlässig.

Partielles Abdichtungssystem (OS 10)

Dynamisch rissüberbrückend. Flächenbündig sicher.

Die Belastung des Stahlbetons im Parkhaus ist besonders hoch. Das Befahren der Betonböden erzeugt Schwingungen, feine Risse im Bereich der Vergussfugen sind oftmals die Folge. Auch unterschiedliche thermische Verhalten können zur Rissbildung führen. Die Triflex Rissbandage dichtet vor allem partielle Risse, Arbeitsfugen oder rissgefährdete Bereiche zuverlässig ab und sorgt damit für eine dauerhafte, mechanisch hoch belastbare Abdichtung.



Triflex Rissbandage



Brandschutz.

„Schwer entflammbar“ nach Brandverhalten B_{fi}-s1 gemäß DIN EN 13501-1.

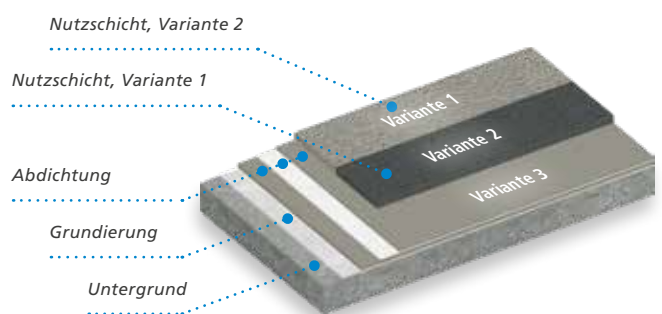


Zertifizierte Sicherheit.

Allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis (abP) der Klasse OS 10 gemäß VV TB, Teil C, lfd. Nr. C 3.12.

System-Stärken

- + Höchste Rissüberbrückungsklasse nach OS 10 mit erhöhter dynamischer Rissüberbrückung der Klasse 4.2 (-20 °C)
- + Höchste Abriebfestigkeit (Prüfung auf über 8 Mio. Radüberrollungen bei Variante 1 und 2)
- + Befahrbarkeit bereits nach 3 Stunden
- + Schub- und scherfester Aufbau
- + 3 Oberflächenvarianten



Systemaufbau
Triflex Rissbandage

Lösungen zur Instandhaltung

Schnell ausgebessert. Dauerhaft saniert.

Abplatzender Beton, Spurrillen oder Schlaglöcher beeinträchtigen die Sicherheit und das Erscheinungsbild eines Parkhauses. Triflex bietet Produkte zur schnellen Ausbesserung von Beton- und Asphaltoberflächen, die eine dauerhafte Sanierung ermöglichen und aufgrund sehr kurzer Aushärtungszeiten schon nach 30 Minuten befahrbar sind:

Triflex Concrete Repro 3K
und **Triflex Asphalt Repro 3K**.



System-Stärken

- + Universell einsetzbar
- + Hohe Langlebigkeit
- + Mechanisch widerstandsfähig und verschleißfest
- + Schnell überfahrbar

Zusatzprodukte

- + Triflex Concrete Repro 3K
- + Triflex Asphalt Repro 3K



Lösungen zur Reinigung

Einfach gereinigt. Anhaltend gepflegt.

Das Parkhaus ist die Visitenkarte Ihres Hauses. Um einen sauberen, gepflegten Eindruck zu erzielen und den Wert des Parkhauses zu erhalten, sollten Parkdecks regelmäßig von Verschmutzungen befreit werden. Zur effektiven und effizienten Reinigung empfehlen wir Reinigungslösungen unseres Kooperationspartners Kärcher. Entdecken Sie die komfortablen Nachläufer- und Aufsitzlösungen für unterschiedlich große Flächen unter www.kaercher.de.





Triflex Projektkompetenz

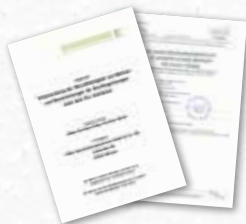
Als Hersteller und Direktvertreiber von Flüssigkunststoff in den Bereichen Dächer, Balkone, Parkhäuser und für andere Anwendungen haben wir über 40 Jahre Projekterfahrung und können auch individuelle Lösungen für Sie realisieren. Wir sorgen immer für ein perfektes Zusammenspiel zwischen Fachverarbeitern, Planern, unseren Mitarbeitern und Systemen. Die Wege sind kurz und direkt, alles persönlich, alles unkompliziert. Willkommen in der Triflex Familie.



Triflex Schulungskompetenz

Unser Wissen vermitteln wir direkt ohne den Zwischenschritt Handel: Wir schulen und beraten vor, während und nach dem Projekt. Das garantiert bestmögliche Verarbeitung, optimale Lösungen und dauerhafte Zufriedenheit.

MEHR
ALS NUR
PARKHAUS-
SYSTEME.



Triflex Qualität

- Zertifizierte Sicherheit gemäß abP
- Anforderungsgerechte Lösungen gemäß Klassifizierung nach Oberflächenschutzsystemen
- Triflex Systemgewährleistung
- Ständig interne und externe Qualitätskontrollen sowie Weiterentwicklung und Optimierung der Produkte



Triflex Service

Gerade hier sind wir als Hersteller und Direktvertreiber näher dran: Wir unterstützen und begleiten Ihr Projekt durch Fachberater und Anwendungstechniker von Anfang bis Ende. Wir beraten bereits zu Beginn, helfen bei Angeboten, liefern auf die Baustelle und unterstützen Sie bei der Ausführung und sorgen so für einen nachhaltigen Projekterfolg.

Objektreferenzen.



Autohaus Jaguar Land Rover, München

- Objektgröße: 6.000 m²
- System: Triflex ProDeck, Triflex ProDetail
- Fertigstellung: 2019



Parkhaus Stadtwerke am See, Friedrichshafen

- Objektgröße: 12.000 m², sechs Parkebenen
- System: Triflex ProDetail, Triflex ProPark, Variante 2, Triflex DeckFloor
- Fertigstellung: 2021



Rathaus-Tiefgarage, Aalen

- Objektgröße: 245 m² Parkhaus-Rampe
- System: Triflex HeatTec mit Triflex ProPark, Variante 2
- Fertigstellung: 2016



Parkhaus, Salzgitter

- Objektgröße: 1.100 m² Topdeck
- System: Triflex ProPark, Variante 2
- Fertigstellung: 2016



Parkhaus Rathaus, Kaufbeuren

- Objektgröße: 3.500 m²
- System: Triflex ProPark, Variante 2
- Fertigstellung: 2017



Tiefgarage, Velbert

- Objektgröße: 800 m²
- System: Triflex ProDetail, Triflex DeckFloor, Variante 2
- Fertigstellung: 2019

Triflex Parkhaussysteme im Überblick.

	Topdecksysteme			Innendecksysteme					Ergänzungssysteme und -produkte				
Anforderung	Triflex ProPark	Triflex AWS	Triflex ProDeck (11a)	Triflex ProDeck (11b)	Triflex DeckFloor	Triflex DeckCoat	Triflex CPS-I+	Triflex CPS-C+	Triflex HeatTec	Triflex Rissbandage	Triflex ProJoint+	Triflex DMS	Triflex Asphalt/Concrete Repro 3K
Topdecks	●	●	●							●			●
Ein- und Ausfahrten	●	●	●	●	●					●			●
Rampen und Spindeln	●	●	●	●	●					●			●
Offene Innendecks	●	●		●	●	●	●			●			●
Geschlossene Innendecks	●	●		●	●	●	●	●		●			●
Tiefgaragen	●	●		●	●	●	●	●		●			●
Arbeits- und Bewegungsfugen	●	●	●	●	●	●	●						●
Beheizte Rampen									●				
Mechanisch hoch belastete Fugen											●		
Parkhausmarkierungen												●	
Funktion	Abdichtung	Abdichtung	Beschichtung	Beschichtung	Beschichtung	Beschichtung	Beschichtung	Beschichtung	Temperierung	Abdichtung	Abdichtung	Markierung	Reparatur
Werkstoff	PMMA	PMMA + Gussasphalt	PMMA	PMMA	PMMA	PMMA	EP/PUR	EP	–	PMMA	PMMA	PMMA	PMMA
Rissüberbrückung	hoch	hoch	mittel	mittel	gering	keine	mittel	keine	–	hoch	hoch	keine	keine
Prüfnachweise (Auswahl)*	OS 10/OS 11a/b	OS 10	OS 11a	OS 11b	OS 8	OS 8	OS 11b	OS 8	Prüfbericht**	OS 10	Prüfbericht	Prüfbericht	–

Deutschland

Triflex GmbH & Co. KG
Karlstraße 59
32423 Minden
Fon +49 571 38780-0
info@triflex.de
www.triflex.de

Schweiz

Triflex GmbH
Industriestrasse 18
6252 Dagmersellen
Fon +41 62 842 98 22
swiss@triflex.swiss
www.triflex.swiss

Österreich

Triflex GesmbH
Gewerbepark 1
4880 St. Georgen im Attergau
Fon +43 7667 21505
info@triflex.at
www.triflex.at

