

WÖHR BIKESAFE – **Das automatische Fahrrad-Parksystem** 

# FAHRRADFREUNDLICHES PARKEN: DAS VOLLAUTOMATISCHE FAHRRAD-PARKSYSTEM WÖHR BIKESAFE LAGERT SICHER UND SCHNELL BIS ZU 128 FAHRRÄDER EIN.

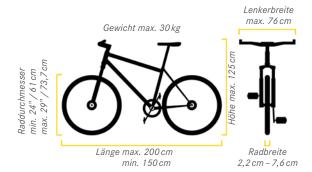
Das sichere und komfortable Abstellen von Fahrrädern ist eine besonders wichtige Voraussetzung, um die Attraktivität der Nutzung des Fahrrads als Verkehrsmittel besonders für Pendler zu steigern. Gerade für Städte und Kommunen leistet der Bikesafe einen wichtigen Beitrag, die Ziele des Radverkehrskonzepts im innerstädtischen Bereich zu erreichen.

Das vollautomatische Fahrrad-Parksystem WÖHR Bikesafe schafft auf einer Grundfläche von nur ca. 38 m² ein Maximum an Fahrradstellplätzen. Es lagert alle gängigen Fahrräder sicher vor Diebstahl, Vandalismus und Wettereinflüssen ein. Und das in nur ca. 16 Sekunden. Ebenso schnell steht es später auch wieder zur Abholung bereit. Besonders komfortabel sind der nutzerfreundlich gestaltete Übergabebereich, sowie die einfache Bedienung per RFID.

Die Fassadengestaltung ermöglicht individuelle Designkonzepte für ein einheitliches und attraktives Stadtbild.

#### Spezifikationen:

- Mit ca. 38 m² sehr kleiner Grundflächenbedarf
- Turmvariante für bis zu 122 Stellplätze
- Schachtvariante f
  ür bis zu 128 Stellpl
  ätze
- Geparkt wird auf 4, 6 oder 8 Parkebenen
- Für alle gängigen Fahrradmodelle bis zu 30 kg, auch E-Bikes und Pedelecs
- Einlagerung von Kindersitzen, Satteltaschen und Fahrradkörben bis max. 76 cm Breite
- Schnelle Zugriffszeiten: in nur ca. 16 Sekunden steht das Fahrrad im Übergabebereich zur Abholung bereit

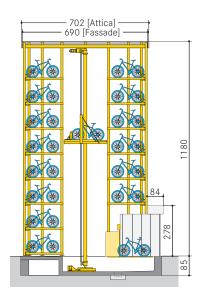


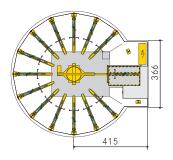
- · Mehrere Übergabebereiche möglich
- Schließfächer mit Ladesteckdosen für die Akkus von E-Bikes möglich
- Intuitive Bedienung
- Lichtschranken im Übergabebereich zur Prüfung der Fahrradabmessungen
- Kein Zugriff durch Dritte kein Vandalismus, kein Diebstahl
- Individuelle Fassadengestaltung möglich
- Geringe Fundamentanforderungen
- Keine aufwendige Beleuchtung und Belüftung notwendig
- Schnelle Montagezeiten
- Geringer Wartungsaufwand
- Ferndiagnosesystem
- Folgt der Idee von »Green Parking« Nachhaltigkeit im Parken



# DIE VARIATIONSMÖGLICHKEITEN

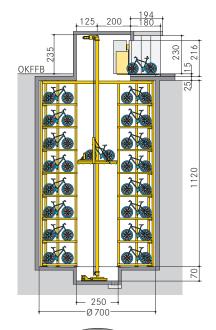
#### Turmvariante

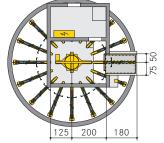




Ebenen	Höhe A in cm	Stellplätze	Zugriffszeit in Sekunden ca.
4	630	58	14
6	905	90	16
8	1180	122	18

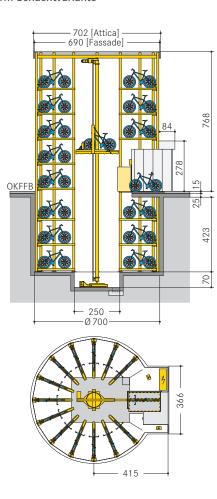
#### Schachtvariante





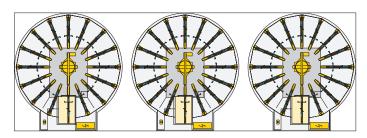
Ebenen	Höhe A in cm	Stellplätze	Zugriffszeit in Sekunden ca.
4	570	64	15
6	845	96	17
8	1120	128	19

#### Turm-Schachtvariante

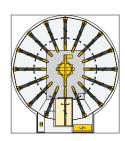


Wie viele Ebenen die Turm-Schachtvariante in die Höhe bzw. in die Tiefe geht, ist je nach Projekt variabel. Die Zugriffszeiten errechnen sich in Abhängigkeit von der Systemkonfiguration.

## Anordnung mehrerer Turmvarianten



- · 366 Stellplätze
- 3 Übergabebereiche
- 3 Vertikalförderer
- Eine rechteckige Fassade



- 122 Stellplätze
- Ein Übergabebereich
- Ein Vertikalförderer
- Eine quadratische Fassade

Maße können projektabhängig variieren. Konstruktionsänderungen vorbehalten. Änderungen von Ausführungsdetails, Verfahren und Standards aufgrund des technischen Fortschritts und aufgrund von Umweltauflagen bleiben vorbehalten.

## DIE KONFIGURATIONSMÖGLICHKEITEN

Der Standard-Lieferumfang des WÖHR Bikesafes umfasst eine 2 mm starke Aluminiumblech-Fassade in den Farben Weißaluminium RAL 9006 und Signalgelb RAL 1003. Optional liefert WÖHR eine Glasfassade oder Aluminium mit Lochblechmuster. Darüber hinaus sind bauseitige Fassadengestaltungen möglich wie zum Beispiel: Beleuchtungskonzepte, Corten-Stahl, Werbeflächen, Holz oder eine begrünte Fassade.

Zu beachten ist, dass das zulässige Fassadengewicht von max. 50 kg/m² nicht überschritten werden darf. Werden mehr Fahrrad-Stellplätze benötigt, als ein Bikesafe zur Verfügung stellen kann, ist es möglich mehrere Türme nebeneinander zu platzieren. Auf Kundenwunsch können dann auch alle Türme in eine gemeinsame Fassade eingehaust werden.



Kombination Turm-Schachtvariante, Schließfächer mit Ladesteckdose, Alu-Glas-Fassade, 366 Stellplätze.



Kombination Turm-Schachtvariante, begrünte Fassade mit Glaselementen, 366 Stellplätze.



Kombination Turm-Schachtvariante, rechteckige Holzfassade, 366 Stellplätze.



Kombination Turm-Schachtvariante, Schließfächer mit Ladesteckdose, Corten-Stahl-Fassade, 244 Stellplätze.



Zwei Türme, 8 Ebenen oberirdisch, Alu-Glas-Fassade, 244 Stellplätze.



Turmvariante, 8 Ebenen oberirdisch, Holz-Glas-Fassade, Übergabekabine und Attika in Aluminium, 122 Stellplätze.



## DIE BEDIENKONZEPTE

Je nach Bedarf am Standort, kann der Bikesafe durch einen gleichbleibenden Nutzerkreis oder öffentliches Parken genutzt werden. Standardmäßig ist die Bedienung mittels RFID-Chip am Bedientableau vorgesehen. Die Bedienung über die vorhandene Mobilitätskarte der jeweiligen Stadt oder mittels Smartphone über eine Online-Buchungsplattform ist optional möglich.







Buchungsplattform



Das Schaffen von Fahrradabstellanlagen ist förderfähig. Informieren Sie sich daher in Ihrem Bundesland und beim Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit sowie bei der Nationalen Klimaförderung, der Klimaschutzinitiative, bei regionalen Energieversorgern, beim regionalen öffentlichen Nahverkehr und bei Banken.









WIR VERDICHTEN PARKRAUM.

## WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14 71292 Friolzheim Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0 Fax +49 [0] 7044 46-149

info@woehr.de woehr.de