

JANUAR 2019

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14 71292 Friolzheim Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0 Fax +49 [0] 7044 46-149

info@woehr.de woehr.de



DER WEGWEISER FÜR PARKRAUMLÖSUNGEN

//

Die Vision des einfachen und platzsparenden Parkens hatte WÖHR bereits im Jahr 1959. Heute bietet unser Familienunternehmen die weltweit größte eigene Produktpalette für Parkraumlösungen an – von klassischen Systemen mit zwei übereinander abgestellten Fahrzeugen bis hin zu Großprojekten mit 1.000 und mehr Stellplätzen auf automatischen Parksystemen.

Unsere kompetenten und zuverlässigen Lösungen sind heute gefragter als je zuvor. Gerade die Urbanisierung und der Mangel an Bauflächen erfordern intelligente Parkraumlösungen, die möglichst viele Stellplätze auf kleinstem Raum bieten und gleichzeitig das Stadtbild erhalten – eine Verdichtung der Städte erfordert verdichtetes Parken.

Die Kernkompetenzen von WÖHR liegen daher bei kundenindividuellen und projektbezogenen Lösungen für mehr Nachhaltigkeit beim Parken. Denn je komprimierter wir unsere Parklösungen entwickeln, umso mehr Raum kann für öffentliche bzw. begrünte Flächen erhalten bleiben.

Unser Vertriebsnetzwerk in mehr als 60 Ländern unterstützt uns dabei, Kundenwünsche schnell und besonders zuverlässig zu erfüllen. WÖHR ist Ihr Partner für intelligente, nachhaltige und wirtschaftliche Parkraumlösungen!

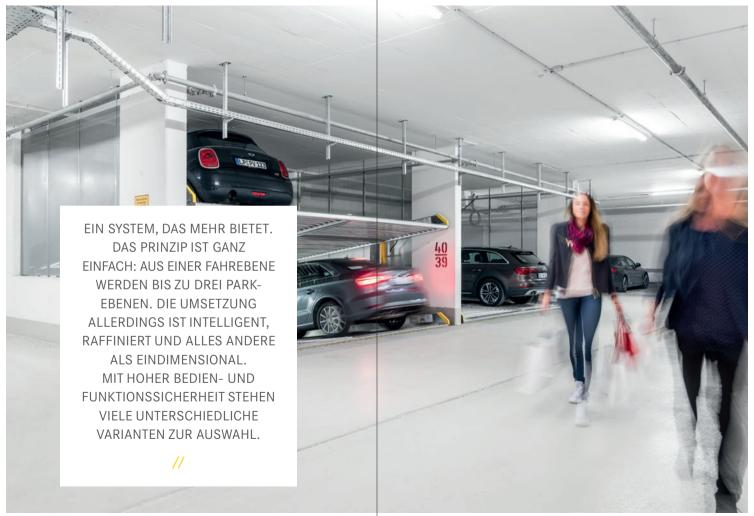


/ INHALT

/ PARKLIFT	
450 DER JÜNGSTE	12
405 DER KOMPAKTE DOPPELGÄNGER	14
401 PLATZ IN DER KLEINSTEN HÜTTE	16
411 AUCH IM FREIEN	16
421 AUS 1 MACH 3	17
461/462/463 DIE VERSTECKTEN	18
403/413 VIEL PLATZ AUF NICHTS	20
PARKLIFTE – EIN DOPPEL IST MEHR ALS ZWEI EINZEL	21
PARKPLATTEN 501/503 DIE AUTOSCHIEBER 505/506 DREHEN IST NICHT SCHWER	26 27
/ COMBILIFT	
551/552 VERSCHIEBEPUZZELN	32
542/543 WEITERPUZZELN AUF 2 ODER 3 EBENEN	34
556 MIT PLATTFORMEN	36
557/558 DIE MAGISCHEN	38

FLURPARKER 570 RAUMWUNDER WERDEN WAHR 590 IN EINER REIHETANZEN	46 47
/ PARKSAFE 580/582/583 DIE HOHEN SCHLANKEN	52
/ MULTIPARKER 710/720/730/740 CLEVER & SMART 750/760 CLEVER & PALETTENLOS	62 64
/ BIKESAFE DER FAHRRAD-PARKER	68
/ MÜLLBOXLIFT CLEVER VERSENKT	72
/ SERVICE PGS PARKING- UND GARAGEN-SERVICE GMBH	76

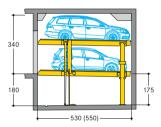




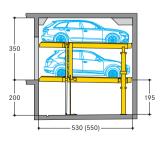
PARKLIFT 450 // DER JÜNGSTE

Der Parklift 450 passt in unterschiedliche Einbaumaße und ist damit flexibler als sein Vorgänger. Weg von starren 15-cm-Schritten bei den Grubentiefen und hin zu mehr Vielfalt. Die Grubentiefen der neuen Entwicklung variieren in 5-cm-Schritten. Im Vergleich zum Vorgängermodell Parklift 440 werden 5 cm weniger Deckenhöhe benötigt, ohne dabei die Fahrzeughöhen zu reduzieren. SUV, Limousinen und kompakte Stadtautos finden gleichermaßen einen komfortabel befahrbaren Stellplatz.

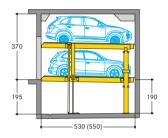
Parklift 450 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahzeughöhe 160 cm*



Parklift 450 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahzeughöhe oben 150 cm, unten 180 cm*

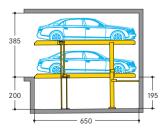


Parklift 450 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahzeughöhe 175 cm*



Für lange Fahrzeuge ist der Parklift auch als XXL Modell verfügbar.

Lange Ausführung | 3.200 kg Fahrzeuglänge 620 cm, Fahzeughöhe 180 cm



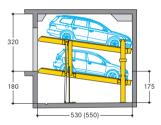
*weitere Varianten finden Sie in unserem Datenblatt



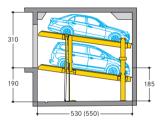
PARKLIFT 405 // DER KOMPAKTE DOPPELGÄNGER

Der Parklift 405 überzeugt mit den gleichen Entwicklungen wie der Parklift 450 und bietet zusätzlich noch einen weiteren Vorteil. Bei noch geringerer Deckenhöhe, können die gleichen Fahrzeugabmessungen wie im Parklift 450 abgestellt werden. Der wachsenden Zahl von Fahrzeugen über 2.000 kg Gesamtgewicht wurde durch eine Erweiterung des max. Gesamtgewichts von 2.600 kg bedacht. Eine Reaktion auf wachsende Auto- und schrumpfende Raummaße.

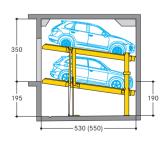
Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahzeughöhe 160 cm *



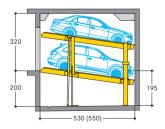
Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahzeughöhe oben 150 cm, unten 170 cm*



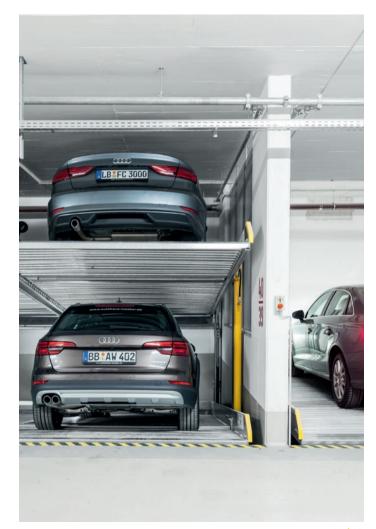
Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahzeughöhen 175 cm*



Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahzeughöhe oben 150 cm, unten 180 cm*



^{*}weitere Varianten finden Sie in unserem Datenblatt

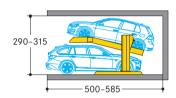


PARKBOX 401 // PLATZ IN DER KLEINSTEN HÜTTE

Wenn's ein wenig knapper zugeht, sind genaue Absprachen umso wichtiger: Das ist beim abhängigen Parken übereinander genau so. Für die Nutzung des oberen Stellplatzes muss der untere frei sein. Dafür bietet die Parkbox mit entsprechend geneigter Plattformstellung und ausreichender Höhe auch ohne Grube doppelt so viel Parkplätze.

Parkbox 401 | 2.000 kg



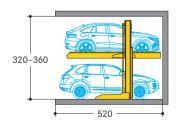


PARKLIFT 411 // AUCH IM FREIEN

Die Idee der Parkbox überzeugt, aber es fehlt die Einbauhöhe? Die Lösung dafür liegt draußen. Denn das Parksystem zum abhängigen Parken von zwei Fahrzeugen übereinander ist auch im Freien aufstellbar. Und damit gibt's dann in einer Einzelanlage Platz für zwei, in einer Doppelanlage sogar Platz für vier Fahrzeuge.

Parklift 411 | 2.000 kg / 2.600 kg



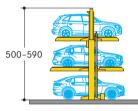


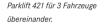
PARKLIFT 421 // AUS 1 MACH 3

Aller guten Dinge sind drei. Zumindest schafft das Parksystem auf der Grundfläche eines Parkplatzes die Möglichkeit für abhängiges Parken auf drei Ebenen. Und das ohne Grube! Vor allem, wo nachträglich mehr Stellplätze geschaffen werden sollen, wirkt diese Lösung wie ein Wunder. Und wenn's dann immer noch mehr sein soll – die Systeme lassen sich nebeneinander und hintereinander auch im Freien anordnen.

Funktion

Parklift 421 | 2.000 kg / 2.600 kg







Vor dem Absenken der oberen Plattform muss der Pkw auf dem unteren Stellplatz ausgeparkt werden.

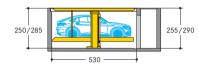


Vor dem Absenken der oberen Plattform muss der Pkw auf der unteren Plattform ebenfalls ausgeparkt werden.

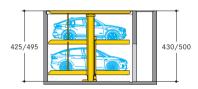
PARKLIFT 461/462/463 // DIE VERSTECKTEN

Insbesondere in Städten kennt man das Platzproblem für Stellplätze – dafür bietet ein System die Lösung, die an Zauberei grenzt. Denn in der Versenkgarage finden 1, 2 oder 3 Fahrzeuge übereinander Platz. Die waagrecht befahrbaren Plattformen verschwinden sozusagen im Boden. Zu sehen ist davon quasi nichts – die oberste Plattform kann in abgesenktem Zustand überfahren und mit unterschiedlichen Bodenbelägen abgedeckt werden. Mit einem Carport on Top parken auf dem Parklift 461 und 462 jeweils zwei weitere Autos, vor Wind- und Wettereinflüssen geschützt.

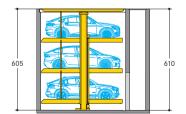
Parklift 461 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahrzeughöhen bis 165 / 200 cm



Parklift 462 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahrzeughöhen bis 165 / 200 cm



Parklift 463 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahrzeughöhen bis 165 cm



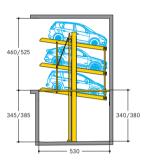




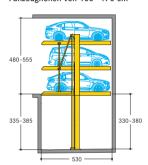
PARKLIFT 403/413 // VIFL PLATZ AUF NICHTS

Auf der Grundfläche von einem, lassen sich auch drei Stellplätze für unabhängiges Parken mit Grube schaffen. Ob die beiden unteren Stellplätze dabei geneigt oder waagrecht befahrbar sind, hängt von der Raumhöhe ab. Grundsätzlich wird die kostengünstige Lösung als Doppelanlage noch wirtschaftlicher als zwei Einzelanlagen.

Parklift 403 | 2.000 kg Fahzeughöhen bis 150 / 170 cm



Parklift 413 | 2.000 kg Fahzeughöhen von 150 - 170 cm





Parklift 413 Parken auf waagerechten Plattformen

PARKLIFTE // FIN DOPPFL IST MFHR ALS 7WFLFIN7FL

Das eigene Auto ist immer noch das liebste Verkehrsmittel. Allerdings muss dafür auch in der Garage ausreichend Platz vorhanden sein. Mit unseren Einzel- und Doppelanlagen bieten wir passende Lösungen. Dabei zeigt sich die Doppelanlage als echtes Raumwunder, denn sie benötigt weniger Einbaubreite als zwei Einzelanlagen. So ergibt sich mehr Platz zum Ein- und Ausparken und mehr Komfort beim Ein- und Aussteigen.

Einzelanlage für 2 Pkw

Doppelanlage für 4 Pkw







Die Garagenverordnung schreibt Stellplatzbreiten von mindestens 2,30 m vor, abhängig von der Fahrgassenbreite und der Wand bzw. Stützensituation. Dabei sind 70 % aller neu zugelassenen Fahrzeuge heute breiter als zwei Meter [Quelle: www.adac.de, Stand 14.06.2018]. Damit auch größere Fahrzeuge komfortabel auf unseren Plattformen ein- und ausgeparkt werden können, empfehlen wir eine Plattformformbreite von mindestens 2,50 m bei Einzelanlagen bzw. 5,00 m bei Doppelanlagen – oder besser gleich die maximale Variante.

Stellplatzbreiten





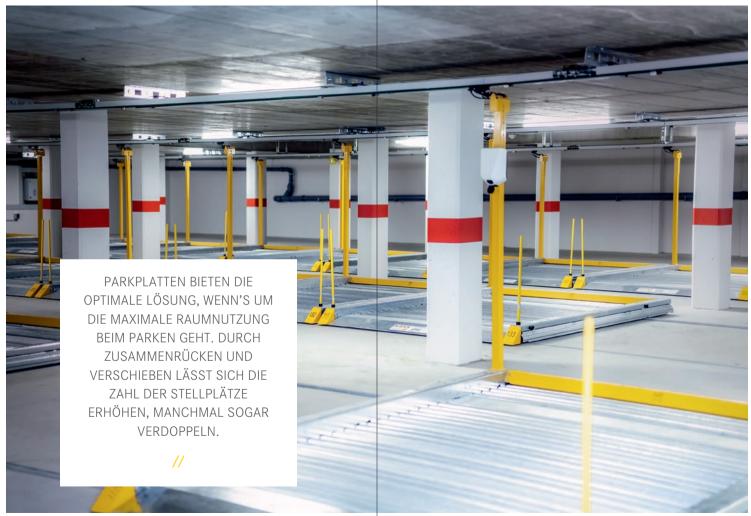










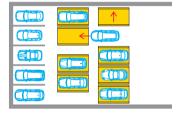


PARKPLATTEN 501/503 // DIE AUTOSCHIEBER

Längs oder quer – die beiden Systeme nutzen jeden Winkel und schaffen so mehr Raum für Stellflächen. Hinter Stützen, in Ecken oder auch auf der Verkehrsfläche verlaufen Schienen mit Parkplatten nach einem ausgereiften Prinzip, so dass jeder Stellplatz genutzt werden kann und der Weg dabei für unabhängiges Parken immer frei bleibt.

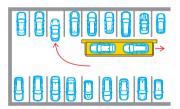
Parkplatte 501





Parkplatte 503





DREHPLATTE 505/506 // DREHEN IST NICHT SCHWER

Es kommt eben auf den richtigen Dreh an: Immer dann, wenn es nur vorwärts weiter geht oder für raumgreifende Wendemanöver kein Platz ist, wird das Fahrzeug einfach in die entsprechende Position gedreht. Bei engen und begrenzten Aus- und Zufahrten ist Drehen die ideale Lösung – und gefahren wird dann auf der Straße.

Drehplatte 505 | 4.000 kg



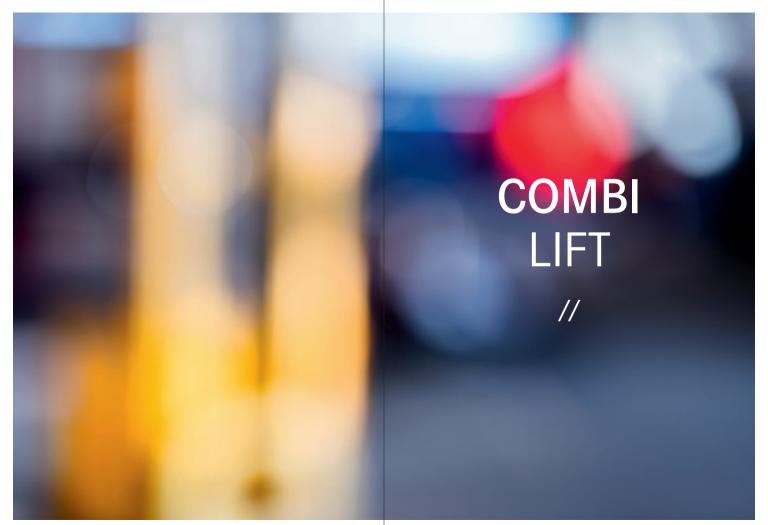


Drehplatte 506 | 3.000 kg





Die Drehplatte 506 ist »super slim« und kann auf nahezu jeder Oberfläche gelegt und installiert werden.

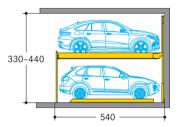




COMBILIFT 551 // VERSCHIEBEPUZZELN

Wer die zentrale Einfahrt sucht, muss umdenken. Denn stattdessen gibt es einen Leerplatz in der Einfahrebene, der an jeder Position die direkte Zufahrt zum Stellplatz ermöglicht. Bei dem System ohne Grube für unabhängiges Parken auf zwei Ebenen werden Rastermodule variabel nebeneinander angeordnet.

Combilift 551 | 2.000 kg / 2.600 kg Fahrzeughöhen von 150 - 205 cm



Funktion



Das Fahrzeug auf Stellplatz 4 wird angefordert.



Die Stellplätze der Einfahrtsebene werden nach links verschoben.

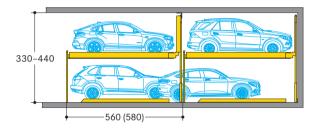


Stellplatz 4 wird auf die Einfahrtsebene abgesenkt, das Fahrzeug kann ausgeparkt werden.

COMBILIFT 552 // ODER WEITER PUZZELN

Eine clevere Kombination entsteht, wenn der Combilift 552 vor dem Combilift 551 angeordnet wird. Der Leerplatz wird zum Durchfahren so positioniert, dass darüber der angewählte Stellplatz in der zweiten Reihe erreicht werden kann. Es lassen sich sogar 3 Combilifte hintereinander anordnen.

Combilift 552 | 2.600 kg Combilift 552 / 551 hintereinander

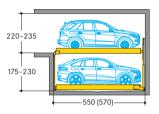




COMBILIFT 542 // AUF 2 EBENEN MIT GRUBE

Die Kombination aus Stapeln und Zusammenrücken mit Grube schafft auf der oberen Ebene mehr Platz in der Höhe – und damit Stellplätze auch für Vans, Jeeps oder Fahrzeuge mit Dachträgern. Für die Sicherheit ist auch gesorgt, denn die Fahrzeuge werden hinter verschlossenen Toren geparkt.

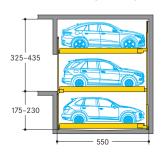
Combilift 542 | 2.000 kg / 2.600 kg - Fahrzeughöhen von 150 - 205 cm



COMBILIFT 543 // VERSCHIEBEPUZZELN AUF 3 EBENEN

Ein überzeugendes Prinzip lässt sich selbstverständlich ausbauen: bei dem kompakten und raumsparenden System für 3 Parkebenen wird auf der mittleren Ebene ein- und ausgefahren. Die Stellplätze werden per RFID, Funkfernbedienung oder der WÖHR Smart-Parking App angewählt.

Combilift 543 | 2.000 kg / 2.600 kg - Fahrzeughöhen von 150 - 205 cm



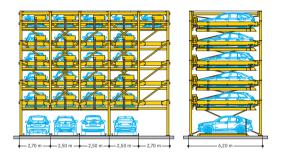




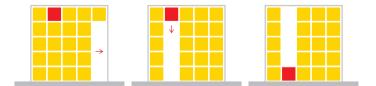
COMBIPARKER 556 // MIT PLATTFORMEN

Waren bisher bei der Combilift-Technik nur bis zu 3 Parkebenen übereinander möglich, lassen sich beim Combiparker 556 jetzt Fahrzeuge auf bis zu 6 Ebenen übereinander und bis zu 5 Raster nebeneinander parken – für maximal 25 Stellplätze. Im Combiparker 556 werden die Fahrzeuge auf geschlossenen Plattformen abgestellt.

Combiparker 556 | 2.000 kg / 2.600 kg



Funktion

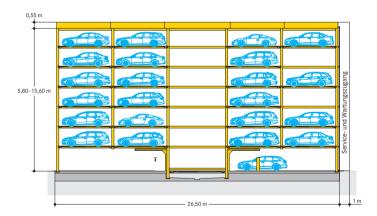




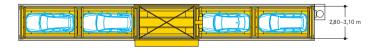
SLIMPARKER 557 // DER MAGISCHETURM

Der automatische Park-Turm WÖHR Slimparker 557 schließt Baulücken mit einer Einbaubreite von mindestens 2,80 m. Bis zu 6 Parkebenen nach oben können Fahrzeuge vor und hinter dem Vertikallift gestapelt werden. Die Fassadengestaltung ist frei wählbar [max. Gewicht 50 kg/qm]. Somit kann das Parksystem an die unmittelbare Umgebung optisch angepasst werden. Für Anwohner wird ein optimaler Sicht- und Lärmschutz vor angrenzendem Straßen- und Schienenverkehr erreicht.

Slimparker 557 Turm | 2.000 kg / 2.600 kg Fahrzeughöhen von 150 - 200 cm



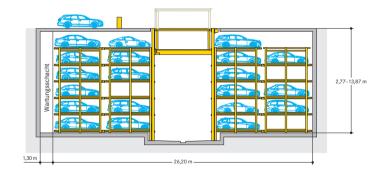
Slimparker 557 Turm | Draufsicht



SLIMPARKER 557 // DER MAGISCHE SCHACHT

Wenn viel Platz in der Länge, aber wenig Raum in der Breite zur Verfügung steht, beweist der Slimparker 557 seine Vorzüge. Für schmale Streifen zwischen zwei Gebäuden benötigt dieses schlanke System eine Mindesteinbaubreite von nur 2,60 m. Es ist extra dafür ausgelegt, auf der Fläche zwischen Baugrenze und Gebäude, unterirdisch angeordnet zu werden. Bis zu 6 Ebenen tief können Fahrzeuge vor und hinter dem Lift gestapelt werden. Die Zufahrt versenkt sich nach Nutzung bodenbündig und kann mit den unterschiedlichsten Belägen versehen werden.

Slimparker 557 Schacht | 2.000 kg / 2.600 kg Fahrzeughöhen von 150 - 200 cm

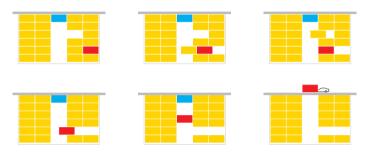


Slimparker 557 Schacht | Draufsicht



SLIMPARKER 557 // DER MAGISCHE SCHACHT

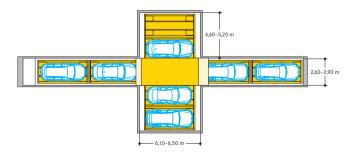
Funktion | Slimparker 557 Schacht und Crossparker 558



CROSSPARKER 558 // DER MAGISCHE SCHACHT MIT +

Der Crossparker 558 bietet eine Erweiterung des schlanken Slimparker 557 in die Breite. Links und rechts neben dem zentralen Lift können jeweils ein bis zwei zusätzliche Raster angeordnet werden. So lässt sich die Stellplatzanzahl bei verfügbarer Grundfläche verdoppeln. Auch bei diesem System versenkt sich die Zufahrt nach Nutzung bodenbündig.

Crossparker 558 | 2.000 kg / 2.600 kg



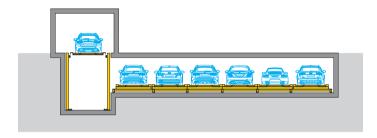






FLURPARKER 570 // RAUMWUNDER WERDEN WAHR

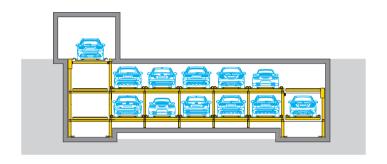
Wie in einem Tresor stehen die geparkten Autos in mindestens zwei, maximal sogar sechs Reihen hintereinander auf bis zu fünf unter- oder oberirdischen Ebenen. Anstatt einer Rampe kommt ein Vertikalförderer zum Einsatz und das Einparken selbst übernimmt ebenfalls das System. Dabei werden die Fahrzeuge durch Längs- und Querverschiebung bewegt. Damit passt sich das Parksystem ganz automatisch an individuelle Anforderungen an.





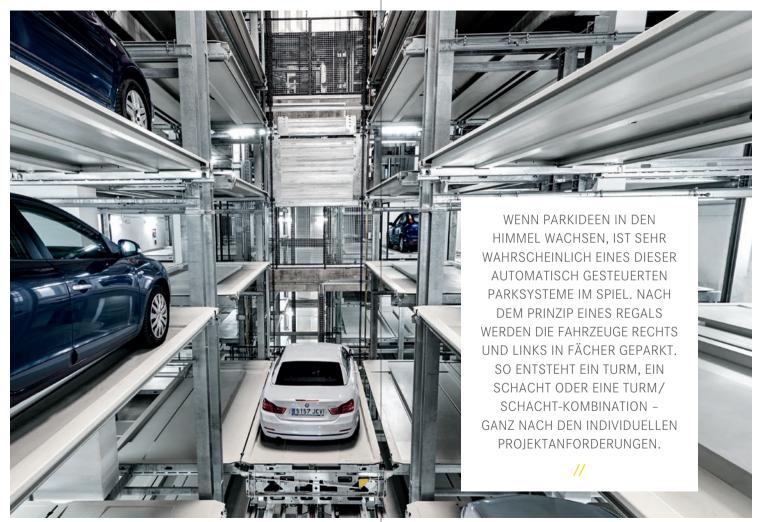
FLURPARKER 590 // IN EINER REIHETANZEN

Mindestens zwei bis maximal fünf Parkebenen befinden sich zwischen links und rechts angeordneten Vertikalförderern. Und dann geht es im Kreis schön der Reihe nach. So wird raumsparendes Parken bei nur einreihiger Anordnung möglich ohne zusätzlichen Platzbedarf für Rampen oder Fahrgassen. Auch eine Drehvorrichtung, um die Fahrzeuge in Vorwärtsrichtung zum Ausparken bereit zu stellen, ist möglich.





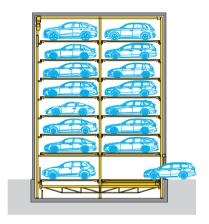


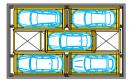




Parksafe 582

Wer dieses System im Doppelpack will, kann ganz einfach zwei Parkraster hintereinander turmartig anordnen. Der Vertikalförderer ist doppelt so lang ausgeführt. Darauf fährt ein Shuttle, mit dem die Stellplätze im zweiten Raster erreicht werden. Auch freie Durchfahrt ist möglich mit der Einfahrt im 1. Raster und der Ausfahrt auf der gegenüberliegenden Seite aus dem 2. Raster.

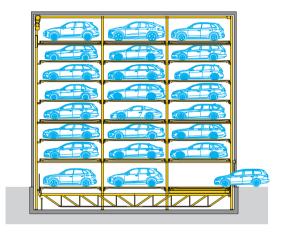


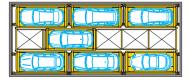


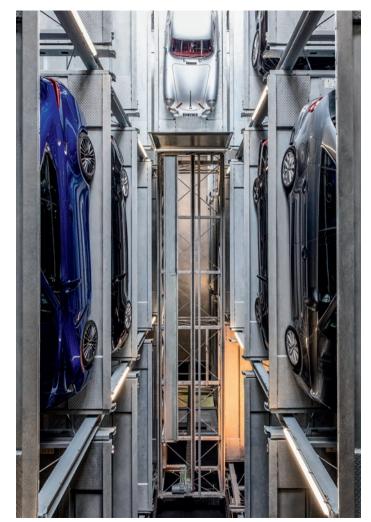


Parksafe 583

Flexibilität hoch drei bietet dieses System, bei dem sich drei Raster hintereinander anordnen lassen. Per Shuttle werden alle Stellplätze auf der jeweiligen Parkebene erreicht. Seitlich vom Vertikalförderer lassen sich Stellplätze in 1-er-, 2-er- oder 3-er-Reihen unterbringen. In der Kombination der Möglichkeiten können auch ungewöhnliche Grundflächen optimal ausgenutzt werden.







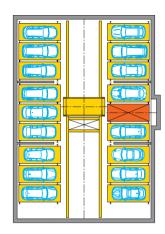




MULTIPARKER 710/720/730/740 // CLEVER & SMART

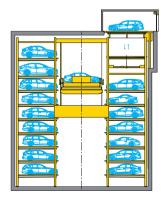
Multiparker 710

Mit 4 bis 8 Ebenen nutzt ein Regalbediengerät vor allem die vorhandene Fläche. Das System eignet sich für breite Baukörper. Der Transport der Fahrzeuge erfolgt in Querrichtung, so dass eine breite Fahrgasse bleibt. Daher kann eine Drehvorrichtung vorgesehen werden, die das Fahrzeug gleichzeitig mit der Fahrund Liftbewegung dreht.



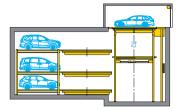
Multiparker 720

Für die kleinere Grundfläche und hohe Baukörper gibt es das Querparker-System, das die Stellplätze schwerpunktmäßig übereinander anordnet. Dafür stehen bis zu 20 Ebenen zur Verfügung. In den Varianten als Turm- oder Schachtsystem gibt es auf dem Hubrahmen des Lifts ebenfalls die Möglichkeit einer Drehvorrichtung.



Multiparker 730

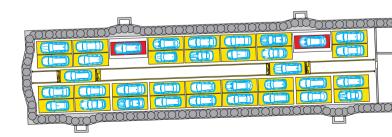
In großen Projekten für mehr als 100 Stellplätze gewährt das Lift-/Shuttle-System schnelle Zugriffszeiten. Auf jeder Ebene fahren Shuttles, die vom Vertikalförderer entkoppelt arbeiten, d.h. pro Parkebene mit mehr als 60 Stellplätzen können zwei oder mehr Shuttles eingesetzt werden. Die hohe Verfügbarkeit wird unterstützt durch einen Palettenschnellwechsel, der beladene und leere Paletten zeitgleich austauscht.





Multiparker 740

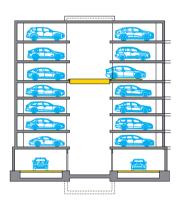
Hier geht es immer in Längsrichtung. Insbesondere für schmale und lange Grundrisse ist dieses System geeignet, das ebenfalls mit Hochregaltechnik raumsparendes Parken bietet. Für die optimale Anpassung lassen sich1 bis 2 Stellplatzreihen links und rechts neben dem Regalbediengerät in bis zu 8 Parkebenen übereinander anordnen.

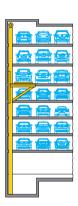


MULTIPARKER 750/760 // CLEVER & PALETTENLOS

Multiparker 750

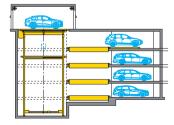
Es kommt drauf an, was man daraus macht – denn das Hochregal dieses Turm- oder Schacht-Systems wird als Betonstruktur ausgeführt. Das macht die Lösung insbesondere bei unterirdischen Baukörpern oft preisgünstiger. Neben der Lift-/Shuttletechnik ist das längs aufnehmende Transportsystem das herausragende Merkmal: Es nimmt den Pkw im Übergabebereich auf und stellt ihn auf einer ebenen Betondecke ab. Eine clevere Alternative für kleinere Grundrisse bei bis zu 30 Parkebenen.





Multiparker 760

Auch wenn es größer in der Fläche wird, gibt es die Parklösung als Betonstruktur. Bei weniger Parkebenen können bis zu 200 Stellplätze pro Ebene angeordnet werden. Dort fahren voneinander unabhängige Shuttles, die die Fahrzeuge mit dem längs aufnehmenden Transportsystem an die Vertikalförderer übergeben, so dass ein redundanter Betrieb entsteht.

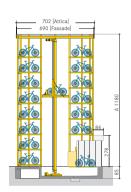


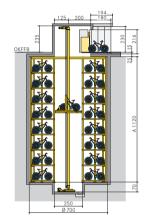




BIKESAFE // DER FAHRRAD-PARKER

Unser intelligentes Fahrrad-Parksystem bietet bis zu 128 Stellplätze auf einer geringen Grundfläche von ca. 38 m² – diebstahlsicher, schnell und vollautomatisch. In rund 16 Sekunden steht das Fahrrad wieder zur Ausfahrt bereit, Personal ist nicht erforderlich.









Turmvariante

Zahlen & Fakten

Ebenen	Höhe A in cm	Stell- plätze	Zugriffszeit in Sekunden ca.
4	630	58	14
6	905	90	16
8	1180	122	18

Zugriffszeit in Ebenen Tiefe A Stell-Sekunden ca. plätze in cm 570 15 845 96 17 19 1120 128

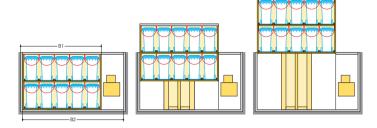
Schachtvariante





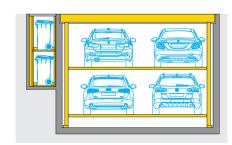
MÜLLBOX-LIFT // CLEVER VERSENKT

Der WÖHR Müllbox-Lift ist bodeneben versenkbar, variabel in den Abmessungen und bietet vielseitige Nutzungsmöglichkeiten. Der Deckelbelag kann unterschiedlich gestaltet werden.



Mülltonnen pro Ebene	3	4	5
B1	194	256	317
B2	258	319	380

Müllbox-Lift für bis zu 10 Mülltonnen



WÖHR Parklift 462 D















Der Service an unseren Auto-Parksystemen wird durch unsere 100 % Tochtergesellschaft, der PGS Parking- und Garagen-Service GmbH, ausgeführt. Sie können sich auf die gewohnte kompetente Beratung und zuverlässige Ausführung aller Service-leistungen verlassen.

Alles aus einer Hand, das ist unsere Stärke.

Fon +49 [0] 7044 46-101 [24/7 telefonische Rufannahme] | Fax +49 [0] 7044 46-199 pgs-service.de | info@pgs-service.de



Flächenreduziertes Parken für Autos und Fahrräder senkt die CO²-Belastung in Innenstädten und schützt Grünflächen. Elektroladestationen schaffen die Voraussetzung für mehr Elektromobilität. Mit diesen und vielen weiteren innovativen Lösungen liefert WÖHR Antworten auf Fragen der Zeit – und leistet damit einen wichtigen Beitrag zur Schonung der Umwelt.

WÖHR IST ANBIETER VON PARKSYSTEMEN MIT DER GRÖSSTEN EIGENEN PRODUKTPALETTE WELTWEIT.

Mit über 60-jähriger Erfahrung.

WIR VERDICHTEN PARKRAUM

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Olgrabenstr. 14 71292 Friolzheim Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0 Fax +49 [0] 7044 46-149

into@woehr.de woehr.de