



PRODUKTÜBERSICHT

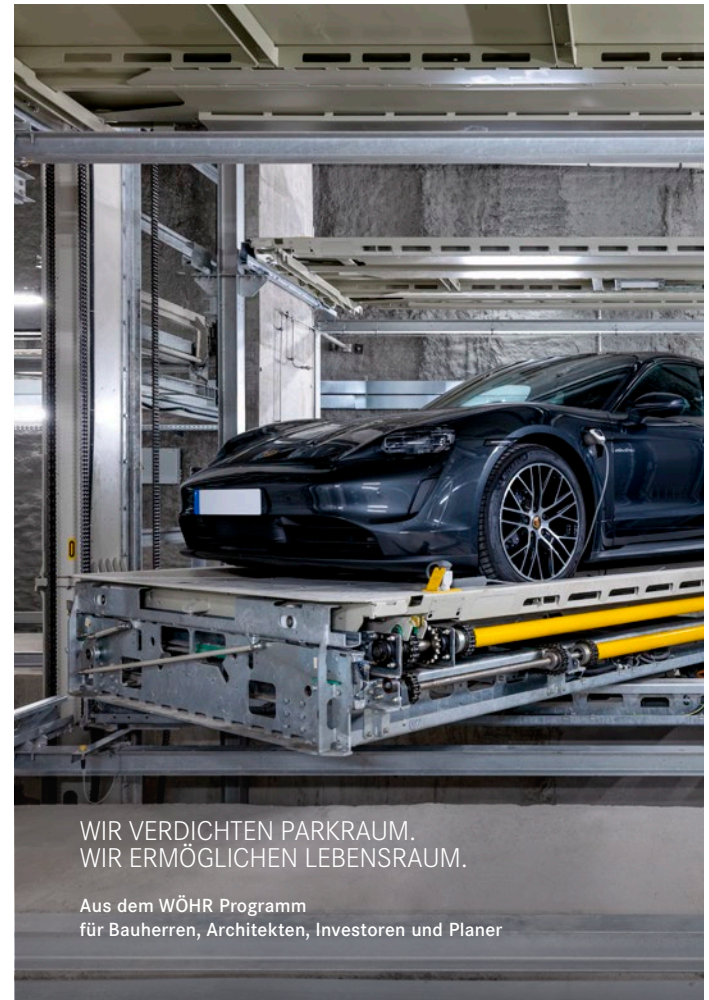
DEZEMBER 2025

WÖHR Autoparksysteme GmbH

Ölgrabenstr. 14  
71292 Frieolzheim  
Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0  
Fax +49 [0] 7044 46-149

info@woehr.de  
woehr.de



WIR VERDICHTEN PARKRAUM.  
WIR ERMÖGLICHEN LEBENSRAUM.

Aus dem WÖHR Programm  
für Bauherren, Architekten, Investoren und Planer

# DER WEGWEISER FÜR PARKRAUMLÖSUNGEN



Die Vision des einfachen und platzsparenden Parkens hatte WÖHR bereits im Jahr 1959. Heute bietet unser Familienunternehmen die weltweit größte eigene Produktpalette für Parkraumlösungen an – von klassischen Systemen mit zwei übereinander abgestellten Fahrzeugen bis hin zu Großprojekten mit 1.000 und mehr Stellplätzen auf automatischen Parksyste-men.

Unsere kompetenten und zuverlässigen Lösungen sind heute gefragter als je zuvor. Gerade die Urbanisierung und der Mangel an Bauflächen erfordern intelligente Parkraumlösungen, die möglichst viele Stellplätze auf kleinstem Raum bieten und gleichzeitig das Stadtbild erhalten – eine Verdichtung der Städte erfordert verdichtetes Parken.

Die Kernkompetenzen von WÖHR liegen daher bei unseren Standard-systemen und bei kundenorientierten sowie projektbezogenen Lösungen für mehr Nachhaltigkeit beim Parken. Denn je komprimierter wir unsere Parklösungen entwickeln, umso mehr Raum kann für öffentliche bzw. begrünte Flächen erhalten bleiben.

Unser Vertriebsnetzwerk in mehr als 60 Ländern unterstützt uns dabei, Kundenwünsche schnell und besonders zuverlässig zu erfüllen. WÖHR ist Ihr Partner für intelligente, nachhaltige und wirtschaftliche Parkraum-lösungen!



## / INHALT

### / PARKLIFT

450 DER KOMFORTABLE	12
405 DER KOMPAKTE DOPPELGÄNGER	16
411 AUCH IM FREIEN	18
421 AUS 1 MACH 3	19
461/462 DIE VERSTECKTEN	20
413 VIEL PLATZ AUF NICHTS	22
PARKLIFTE – EIN DOPPEL IST MEHR ALS ZWEI EINZEL	23

### / PARKPLATTEN

601/503 DIE AUTOSCHIEBER	28
505 DREHEN IST NICHT SCHWER	29

### / COMBILIFT + COMBIPARKER

551/552MR VERSCHIEBEPUZZELN	34
542/542MR WEITERPUZZELN AUF 2 EBENEN	36
543/543MR WEITERPUZZELN AUF 3 EBENEN	38
560 PUZZELN AUF BIS ZU 5 EBENEN	40

### / SLIMPARKER + CROSSPARKER

557 DER MAGISCHE TURM	46
558 DER MAGISCHE SCHACHT	48

### / FLURPARKER

570 RAUMWUNDER WERDEN WAHR	54
590 IN EINER REIHE TANZEN	55

### / PARKSAFE

580/582/583 DIE HOHEN SCHLANKEN	60
---------------------------------	----

### / MULTIPARKER

710/720/730/740 CLEVER & SMART	70
750/760 CLEVER & PALETTENLOS	72

### / FAHRRADPARKEN

DER FAHRRAD-PARKER	
TURM-VARIANTE	78
SCHACHT-VARIANTE	80

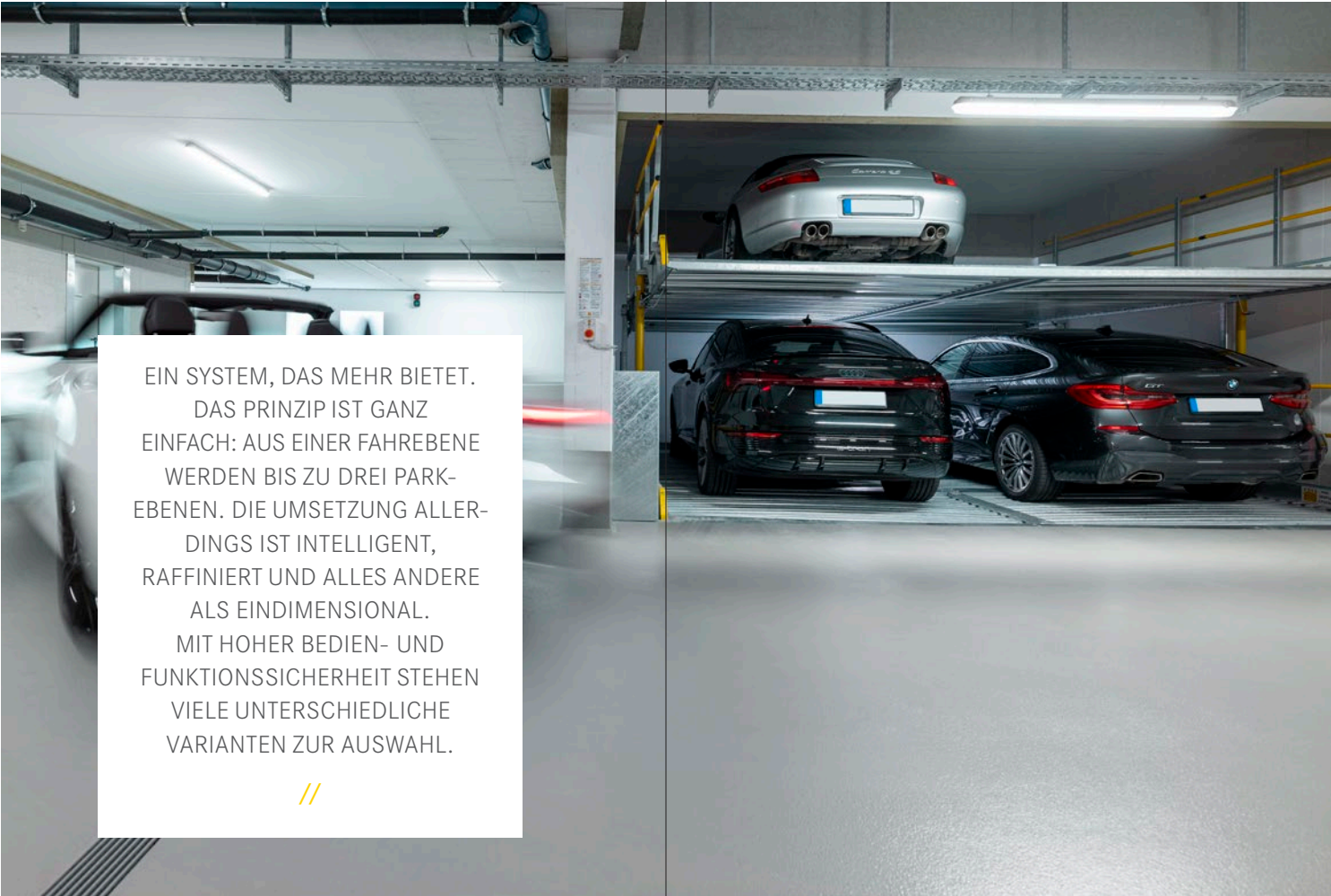
### / SERVICE

PGS PARKING- UND GARAGEN-SERVICE GMBH	86
E-LADEN	88





# PARK LIFT //



EIN SYSTEM, DAS MEHR BIETET.  
DAS PRINZIP IST GANZ  
EINFACH: AUS EINER FAHREBENE  
WERDEN BIS ZU DREI PARK-  
EBENEN. DIE UMSETZUNG ALLER-  
DINGS IST INTELLIGENT,  
RAFFINIERT UND ALLES ANDERE  
ALS EINDIMENSIONAL.  
MIT HOHER BEDIEN- UND  
FUNKTIONSSICHERHEIT STEHEN  
VIELE UNTERSCHIEDLICHE  
VARIANTEN ZUR AUSWAHL.

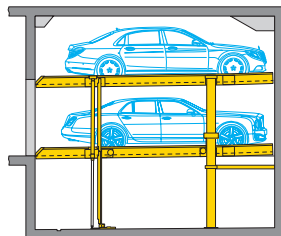
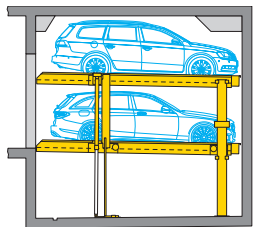
//

## PARKLIFT 450 // DER KOMFORTABLE

Der Parklift 450 passt in unterschiedliche Einbaumaße und ist damit flexibler als sein Vorgänger. Weg von starren 15-cm-Schritten bei den Grubentiefen und hin zu mehr Vielfalt. Die Grubentiefen variieren in 5-cm-Schritten. SUV, Limousinen und kompakte Stadtautos finden gleichermaßen einen komfortabel befahrbaren Stellplatz. Unser Parklift 450 ist auch mit einer Plattformbreite von 300 cm lieferbar und somit noch komfortabler!

Parklift 450 | 2.000 kg / 2.600 kg

Lange Ausführung | 3.200 kg –  
Fahrzeuglänge 620 cm, Fahrzeughöhe 180 cm



Für lange Fahrzeuge ist der Parklift auch als XXL Modell verfügbar.

Für kleine und große, leichte und schwere, kurze und lange Autos – WÖHR hat die Lösung. Unterschiedliche Plattformbreiten stehen zur Verfügung – von 230 bis 300 cm bei Einzelanlagen (2 Stellplätze) und von 460 bis 540 cm Breite bei Doppelanlagen (4 Stellplätze).



Alle Informationen zum  
Parklift finden Sie hier.

\*weitere Varianten finden  
Sie in unserem Datenblatt



## WÖHR HEBT NACHHALTIGKEIT AUF NEUE EBENE //

Immer mehr Bauherren, Investoren und Kommunen verlangen die Offenlegung der Nachhaltigkeit von Immobilien – und damit auch deren Parkraumlösungen – von der Rohstoffbeschaffung bis zur späteren Wiederverwertung der Materialien. Als erster mechanischer Parklift weltweit verfügt der PL 450 von WÖHR über eine Umweldklärung (EPD) gemäß ISO 14025. Für nachhaltige Mobilität einer neuen Ära.

### PARKLIFT-MODELL PL 450 ERHÄLT ERSTE UMWELT- DEKLARATION IM MARKT.



#### WAS IST EINE EPD UND WOZU BRAUCHT MAN SIE?

Eine **Environmental Product Declaration (EPD)** ist eine Typ-III-Umweldklärung gemäß internationaler Umweltnorm ISO 14025. Die Deklaration stellt quantifizierte umweltbezogene Informationen aus dem Lebensweg einer Immobilie oder eines Produktes zur Verfügung.

Damit ermöglicht sie, bauliche Alternativen auf ihren ökologischen Fußabdruck hin zu vergleichen. Eine EPD beruht auf unabhängig überprüften Daten aus Ökobilanzen, aus Sachbilanzen und weiteren Informationsmodulen. Sie ist damit ein glaubwürdiges Dokument zum Nachweis der Umweltverträglichkeit von Immobilien und Produkten.

#### WARUM IST EINE UMWELT- DEKLARATION SO WICHTIG?

Nachhaltiges Bauen und nachhaltige Mobilität sind überlebenswichtig für uns alle. Besonders bei Immobilien spielen Umweldklärungen nach ISO 14025 eine wichtige Rolle. Sie bilden die Informationsgrundlage für die Ökobilanz und werden für eine Nachhaltigkeitszertifizierung von Gebäuden gefordert.

Automatische und mechanische Parkraumlösungen wie die WÖHR Parklifte leisten erwiesenermaßen einen enormen Beitrag zur Verringerung des ökologischen Fußabdrucks. WÖHR als weltweiter Technologieführer liefert mit einer EPD für den Parklift 450 den ersten neutralen Nachweis im Markt. Weitere EPD-Deklarationen für WÖHR Parkraumlösungen sollen folgen.

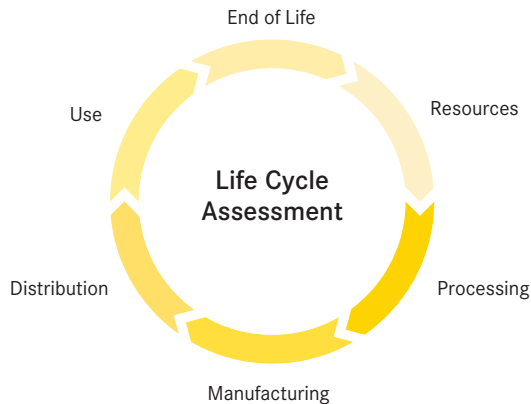


#### WAS HABEN ARCHITEKTEN UND BAUHERREN VON EINER EPD?

Die Forderung nach einer EPD ist bereits bei vielen Bauprojekten Bestandteil der Ausschreibung. Architekten und Planer nutzen EPDs, um die Ökobilanz von Gebäuden zu berechnen, und damit eine Nachhaltigkeitszertifizierung für ihr Bauwerk erhalten zu können. Nicht nur aus Umweltschutzgründen, sondern auch, um Bewertung und Vermarktungsfähigkeit des Objektes zu verbessern. Gerade bei öffentlichen Bauprojekten sorgen EPDs für Transparenz gegenüber Wirtschaft, Politik und Bevölkerung.

#### WIE TRÄGT DER PL 450 ZU MEHR NACHHALTIGKEIT BEI?

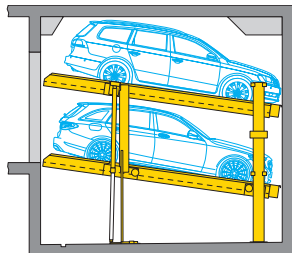
Die Analyse des gesamten Lebenszyklus des mechanischen Parklifts 450 von WÖHR ergab, dass die Produktionsphase im Vergleich zur Installations-, Betriebs- und Entsorgungsphase mit Abstand das größte Nachhaltigkeitspotenzial besitzt. In dieser Phase fallen die meisten umweltrelevanten Effekte an (zum Beispiel Ressourcenverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen). Beim PL 450 überzeugten unter anderem die auf lange Lebensdauer ausgerichtete modulare Konstruktion und die erstaunlich hohe Recyclingfähigkeit von 95 % der eingesetzten Materialien.



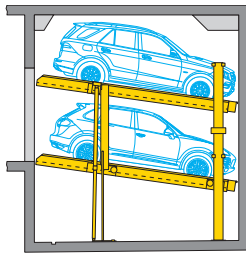
## PARKLIFT 405 // DER KOMPAKTE DOPPELGÄNGER

Der Parklift 405 überzeugt mit den gleichen Entwicklungen wie der Parklift 450 und bietet zusätzlich noch einen weiteren Vorteil. Bei geringerer Deckenhöhe, können die gleichen Fahrzeugabmessungen wie im Parklift 450 abgestellt werden. Der wachsenden Zahl von Fahrzeugen über 2.000 kg Gesamtgewicht wurde durch eine Erweiterung des max. Gesamtgewichts von 2.600 kg bedacht. Eine Reaktion auf wachsende Auto- und schrumpfende Raummaße.

Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg



Parklift 405 | 2.000 kg / 2.600 kg



Alle Informationen zum  
Parklift finden Sie hier.

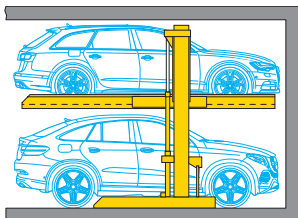
*\*weitere Varianten finden  
Sie in unserem Datenblatt*



## PARKLIFT 411 // AUCH IM FREIEN

Unser Parksystm zum abhängigen Parken von zwei Fahrzeugen übereinander ist auch im Freien aufstellbar. Und damit gibt's dann in einer Einzelanlage Platz für zwei, in einer Doppelanlage sogar Platz für vier Fahrzeuge.

Parklift 411 | 2.000 kg / 2.600 kg



Alle Informationen zum  
Parklift finden Sie hier.

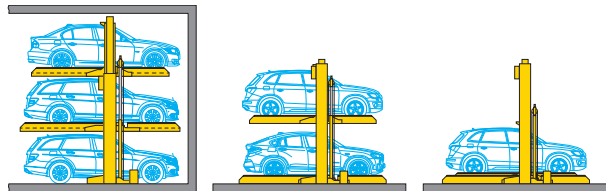
## PARKLIFT 421 // AUS 1 MACH 3

Aller guten Dinge sind drei. Zumindest schafft das Parksystm auf der Grundfläche eines Parkplatzes die Möglichkeit für abhängiges Parken auf drei Ebenen. Und das ohne Grube! Vor allem, wo nachträglich mehr Stellplätze geschaffen werden sollen, wirkt diese Lösung wie ein Wunder. Und wenn's dann immer noch mehr sein soll – die Systeme lassen sich nebeneinander und hintereinander auch im Freien anordnen.



### Funktion

Parklift 421 | 2.000 kg / 2.600 kg



*Parklift 421 für 3 Fahrzeuge  
übereinander.*

*Vor dem Absenken der  
oberen Plattform muss der  
Pkw auf dem unteren Stell-  
platz ausgeparkt werden.*

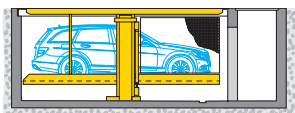
*Vor dem Absenken der  
oberen Plattform muss der  
Pkw auf der unteren Platt-  
form ebenfalls ausgeparkt  
werden.*



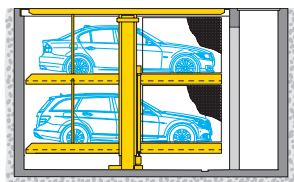
## PARKLIFT 461/462 // DIE VERSTECKTEN

Insbesondere in Städten kennt man das Platzproblem für Stellplätze – dafür bietet ein System die Lösung, die an Zauberei grenzt. Denn in der Versenkgarage finden 1 oder 2 Fahrzeuge übereinander Platz. Die waagrecht befahrbaren Plattformen verschwinden sozusagen im Boden. Zu sehen ist davon quasi nichts – die oberste Plattform kann in abgesenktem Zustand überfahren und mit unterschiedlichen Bodenbelägen abgedeckt werden. Mit einem Carport on Top parken auf dem Parklift 461 und 462 jeweils zwei weitere Autos, vor Wind- und Wettereinflüssen geschützt.

Parklift 461 | 2.000 kg / 2.600 kg



Parklift 462 | 2.000 kg / 2.600 kg



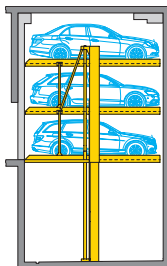
Alle Informationen zum  
Parklift finden Sie hier.

*\*Abbildung zeigt nicht  
die Standardausstattung*

## PARKLIFT 413 // VIEL PLATZ AUF NICHTS

Auf der Grundfläche von einem, lassen sich auch drei Stellplätze für unabhängiges Parken mit Grube schaffen. Grundsätzlich wird die kostengünstige Lösung als Doppelanlage noch wirtschaftlicher als zwei Einzelanlagen.

**Parklift 413 | 2.000 kg –**  
Fahrzeughöhen von 150 – 170 cm



*Parklift 413 Parken auf waagerechten Plattformen*

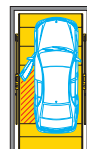


Alle Informationen zum  
Parklift finden Sie hier.

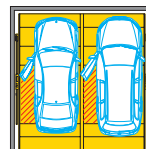
## PARKLIFTE // EIN DOPPEL IST MEHR ALS ZWEI EINZEL

Das eigene Auto ist immer noch das liebste Verkehrsmittel. Allerdings muss dafür auch in der Garage ausreichend Platz vorhanden sein. Mit unseren Einzel- und Doppelanlagen bieten wir passende Lösungen. Dabei zeigt sich die Doppelanlage als echtes Raumwunder, denn sie benötigt weniger Einbaubreite als zwei Einzelanlagen. So ergibt sich mehr Platz zum Ein- und Ausparken und mehr Komfort beim Ein- und Aussteigen.

**Einzelanlage**  
für 2 Pkw

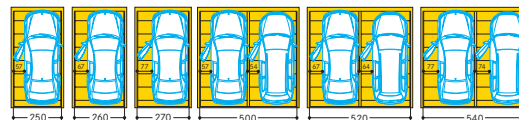


**Doppelanlage**  
für 4 Pkw



Die Garagenverordnung schreibt Stellplatzbreiten von mindestens 2,30 m vor, abhängig von der Fahrgassenbreite und der Wand bzw. Stützensituation. Dabei sind > 70 % aller neu zugelassenen Fahrzeuge heute breiter als zwei Meter [Quelle: www.adac.de, Stand 13.09.2021]. Damit auch größere Fahrzeuge komfortabel auf unseren Plattformen ein- und ausgeparkt werden können, empfehlen wir eine Plattformformbreite von mindestens 2,50 m bei Einzelanlagen bzw. 5,00 m bei Doppelanlagen – oder besser gleich die maximale Variante.

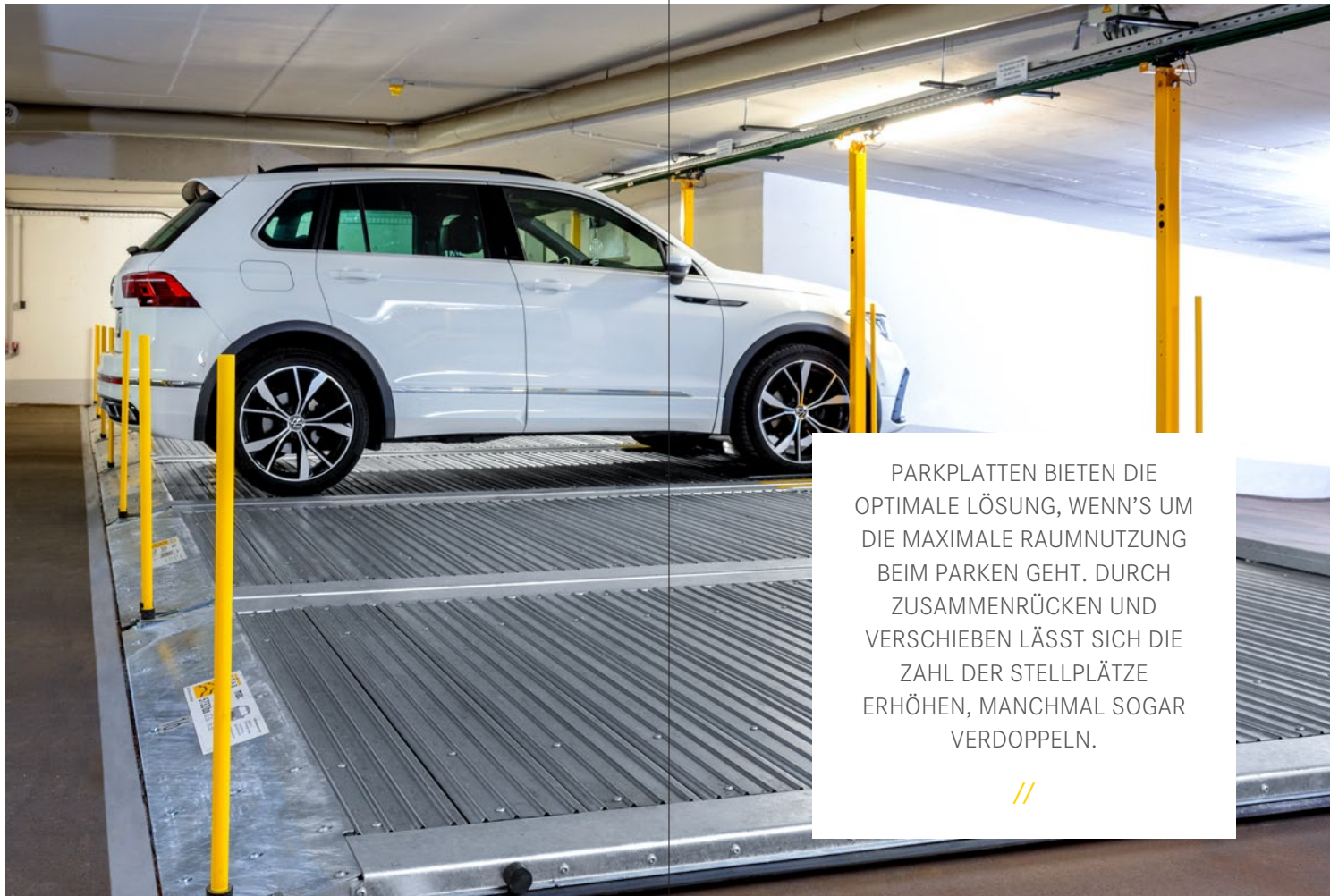
### Stellplatzbreiten



**NEU bis zu 300 cm**  
für Parklift 450-2,6 und  
Parklift 405-2,6



# PARK PLATTEN //



PARKPLATTEN BIETEN DIE  
OPTIMALE LÖSUNG, WENN'S UM  
DIE MAXIMALE RAUMNUTZUNG  
BEIM PARKEN GEHT. DURCH  
ZUSAMMENRÜCKEN UND  
VERSCHIEBEN LÄSST SICH DIE  
ZAHL DER STELLPLÄTZE  
ERHÖHEN, MANCHMAL SOGAR  
VERDOPPELN.

//

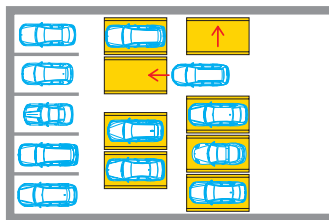
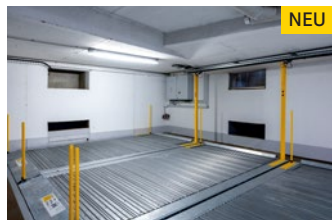


## PARKPLATTEN 601/503 // DIE AUTOSCHIEBER

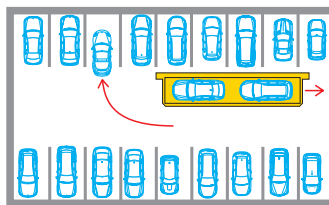
Längs oder quer – die beiden Systeme nutzen jeden Winkel und schaffen so mehr Raum für Stellflächen. Hinter Stützen, in Ecken oder auch auf der Verkehrsfläche verlaufen Schienen mit Parkplatten nach einem ausgereiften Prinzip, so dass jeder Stellplatz genutzt werden kann und der Weg dabei für unabhängiges Parken immer frei bleibt.

Die neue Parkplatte 601 ersetzt die bisherige Parkplatte 501. Sie bietet den Vorteil einer flachen und barrierefreien Plattform.

Parkplatte 601



Parkplatte 503

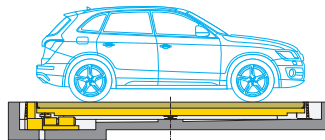


Alle Informationen zur  
Parkplatte finden Sie hier.

## DREHPLATTE 505 // DREHEN IST NICHT SCHWER

Es kommt eben auf den richtigen Dreh an: Immer dann, wenn es nur vorwärts weiter geht oder für raumgreifende Wendemanöver kein Platz ist, wird das Fahrzeug einfach in die entsprechende Position gedreht. Bei engen und begrenzten Aus- und Zufahrten ist Drehen die ideale Lösung – und gefahren wird dann auf der Straße.

Drehplatte 505 | 4.000 kg





# COMBILIFT COMBIPARKER //





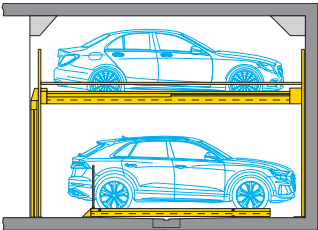
WER SAGT DENN, DASS MAN  
SICH ZWISCHEN STAPELN UND  
ZUSAMMENRÜCKEN  
ENTSCHEIDEN MUSS? UNSER  
COMBILIFT KOMBINIERT GANZ  
EINFACH BEIDE MÖGLICHKEITEN.  
DAS IST FÜR DIE BENUTZER  
ÄUSSERST KOMFORTABEL,  
DENN JEDER KANN JEDERZEIT  
EIN- UND AUSFAHREN. UND IST  
EIN FAHRZEUG MAL IM WEG,  
WIRD ES EINFACH ZUR SEITE  
GESCHOBEN ODER ANGEHOBEN.

//

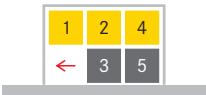
# COMBILIFT 551 // VERSCHIEBEPUZZELN

Wer die zentrale Einfahrt sucht, muss umdenken. Denn stattdessen gibt es einen Leerplatz in der Einfahrtsebene, der an jeder Position die direkte Zufahrt zum Stellplatz ermöglicht. Bei dem System ohne Grube für unabhängiges Parken auf zwei Ebenen werden Rastermodule variabel nebeneinander angeordnet.

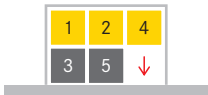
Combilift 551 | 2.000 kg / 2.600 kg



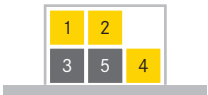
## Funktion



Das Fahrzeug auf Stellplatz 4 wird angefordert.



Die Stellplätze der Einfahrtsebene werden nach links verschoben.



Stellplatz 4 wird auf die Einfahrtsebene abgesenkt, das Fahrzeug kann ausgeparkt werden.

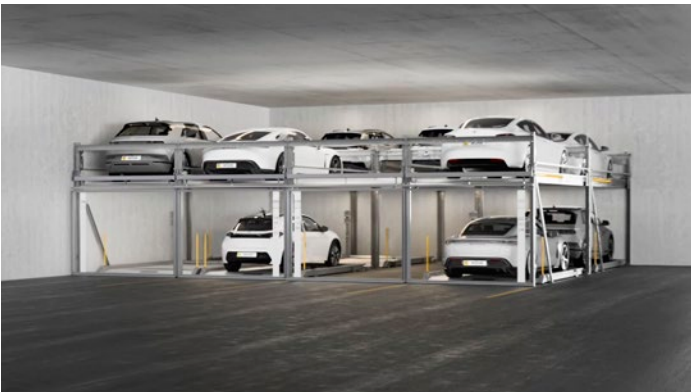
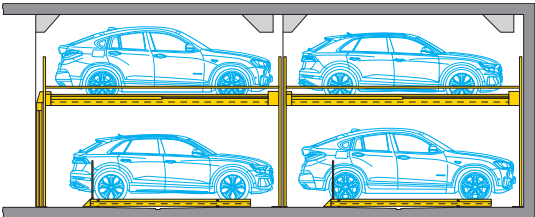


Alle Informationen zum Combilift finden Sie hier.

# COMBILIFT 552 MR // ODER WEITER PUZZELN

Eine clevere Kombination entsteht, wenn mehrere Systeme hintereinander angeordnet werden. Der Leerplatz wird zum Durchfahren so positioniert, dass darüber der angewählte Stellplatz in der zweiten Reihe erreicht werden kann. Es lassen sich sogar 3 Combilifte hintereinander anordnen.

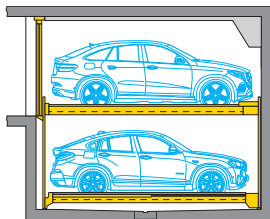
Combilift 552 MR hintereinander | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg



## COMBILIFT 542 // AUF 2 EBENEN MIT GRUBE

Die Kombination aus Stapeln und Zusammenrücken mit Grube schafft auf der oberen Ebene mehr Platz in der Höhe – und damit Stellplätze auch für Vans, Jeeps oder Fahrzeuge mit Dachträgern, die natürlich auch im UG bei entsprechenden Baumaßen parken können. Für die Sicherheit ist auch gesorgt, denn die Fahrzeuge werden hinter verschlossenen Toren geparkt.

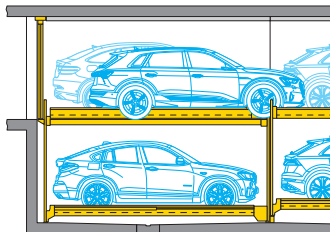
Combilift 542 | 2.000 kg / 2.600 kg



## COMBILIFT 542 MR // AUF 2 EBENEN MIT GRUBE

Die Multi-Row-Version des Combilifts 542 verfügt über eine bewegliche Plattform, die als Brücke dient, um das System zu durchfahren. Durch diese Neuerung lassen sich jetzt bis zu 3 Systeme hintereinander anordnen!

Combilift 542 MR | 2.000 kg / 2.600 kg /  
3.000 kg

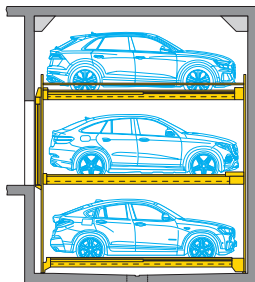


Alle Informationen zum  
Combilift finden Sie hier.

## COMBILIFT 543 // VERSCHIEBEBPUZZELN AUF 3 EBENEN

Ein überzeugendes Prinzip lässt sich selbstverständlich ausbauen: bei dem kompakten und raumsparenden System für 3 Parkebenen wird auf der mittleren Ebene ein- und ausgefahren. Die Stellplätze werden per RFID, Funkfernbedienung oder der WÖHR Smart-Parking App angewählt.

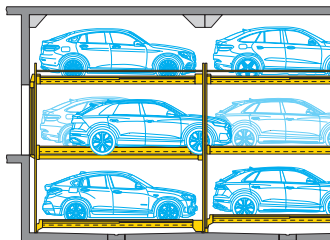
Combilift 543 | 2.000 kg / 2.600 kg



## COMBILIFT 543 MR // VERSCHIEBEBPUZZELN AUF 3 EBENEN

Die Multi-Row-Version des Combilifts 543 verfügt über eine bewegliche Plattform, die als Brücke dient, um das System zu durchfahren. Durch diese Neuerung lassen sich jetzt bis zu 3 Systeme hintereinander anordnen!

Combilift 543 MR | 2.000 kg / 2.600 kg /  
3.000 kg



Alle Informationen zum  
Combilift finden Sie hier.



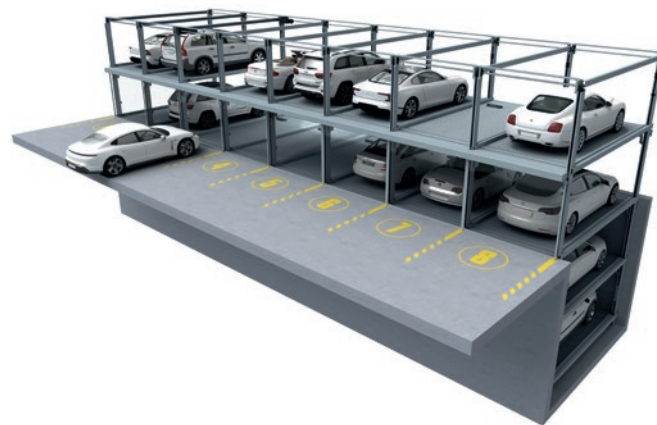
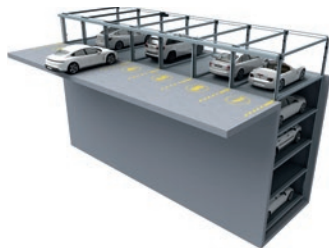
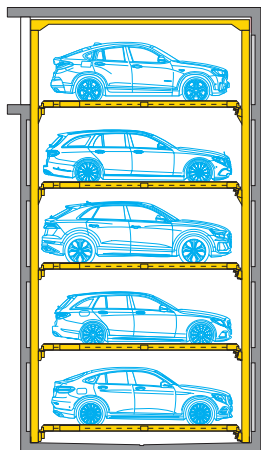


## COMBIPARKER 560 // MIT PLATTFORMEN

Mit dem neu entwickelten Combiparker 560 stellt WÖHR ein revolutionäres Parkraumkonzept vor. Das neue System ist eines der vielseitigsten und variabelsten Parkraumlösungen weltweit und bietet damit den Bauherren die Chance den Flächenverbrauch nochmals erheblich zu reduzieren.

Der Combiparker 560 bietet bis zu 5 Parkebenen, die völlig flexibel, ausgehend von der Einfahrebene 4 Ebenen nach unten oder 4 Ebenen nach oben geplant werden können. Das Besondere an dem neuen Combiparker 560 ist, dass bei einer normalen Tiefgaragengeschosshöhe von 2,50 m bis zu 4 Ebenen darunter erschlossen werden können.

Combiparker 560 | 2.000 kg / 2.600 kg / 3.000 kg




Alle Informationen zum  
Combiparker finden Sie hier.

# SLIMPARKER CROSSPARKER

//





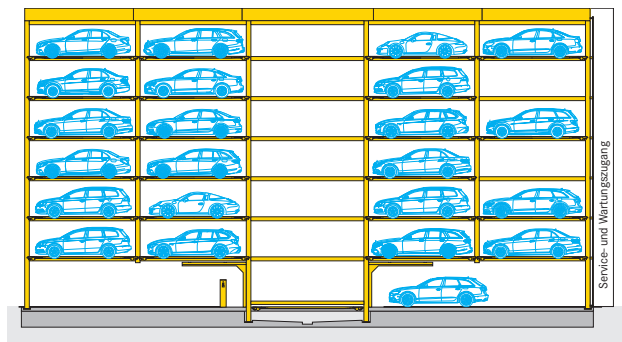
WENN VIEL PLATZ IN DER LÄNGE,  
ABER WENIG RAUM IN DER  
BREITE ZUR VERFÜGUNG STEHT,  
BEWEIST DER SLIMPARKER 557  
SEINE VORZÜGE. FÜR SCHMALE  
STREIFEN ZWISCHEN ZWEI  
GEBÄUDEN BENÖTIGT DIESES  
SCHLANKE SYSTEM EINE  
MINDESTBAUBREITE VON  
NUR 2,60 M. DER CROSSPARKER  
558 BIETET EINE ERWEITERUNG  
DES SCHLANKEN SLIMPARKER  
557 IN DIE BREITE.

//

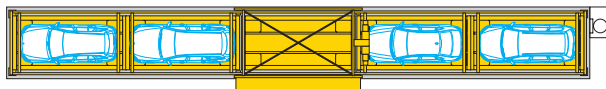
## SLIMPARKER 557 // DER MAGISCHE TURM/SCHACHT

Ob schlank und vielseitig nach oben – oder schmal und gestapelt nach unten. Der automatische WÖHR Slimparker 557 überzeugt durch eine sehr schmale Bauweise und einen geringen Grundflächenbedarf sowohl als Schacht- als auch als Turmvariante. Bei der Turmvariante ist die Fassadengestaltung frei wählbar und somit passt sich das Parksystem in die Umgebung ein und bietet Anwohnern einen perfekten Sicht- und Lärmschutz vor angrenzendem Schienen- und Straßenverkehr. Die Schachtvariante ist durch seine Einbaumaße von nur 2,60 m extra darauf ausgelegt, auf der Fläche zwischen Baugrenze und Gebäude, unterirdisch angelegt zu werden. Das Parksystem kann somit perfekt in kleine Baulücken integriert werden, und umfasst in die Tiefe und Höhe jeweils bis zu 6 Ebenen für 23 Fahrzeuge.

Slimparker 557 Turm | 2.000 kg / 2.600 kg

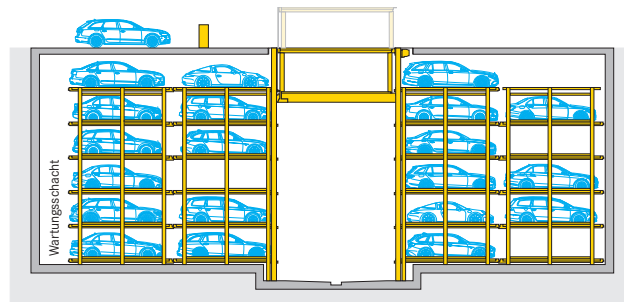


Slimparker 557 | Draufsicht



Alle Informationen zum  
Slimparker finden Sie hier.

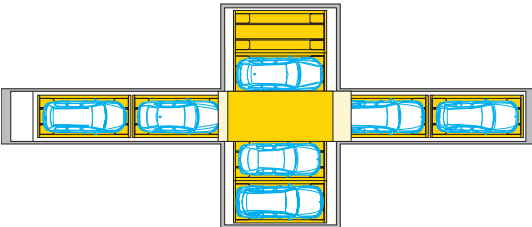
Slimparker 557 Schacht | 2.000 kg / 2.600 kg



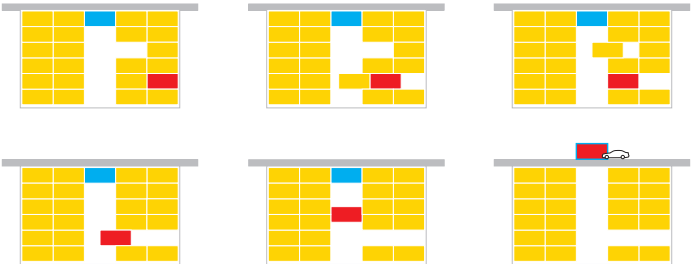
# CROSSPARKER 558 // DER MAGISCHE SCHACHT

Der Crossparker 558 bietet eine Erweiterung des schlanken Slimparker 557 in die Breite. Links und rechts neben dem zentralen Lift können jeweils ein bis zwei zusätzliche Raster angeordnet werden. So lässt sich die Stellplatzanzahl bei verfügbarer Grundfläche verdoppeln. Auch bei diesem System versenkt sich die Zufahrt nach Nutzung bodenbündig.

Crossparker 558 | 2.000 kg / 2.600 kg



Funktion | Slimparker 557 Schacht und Crossparker 558



Alle Informationen zum  
Crossparker finden Sie hier.







# FLUR PARKER

//

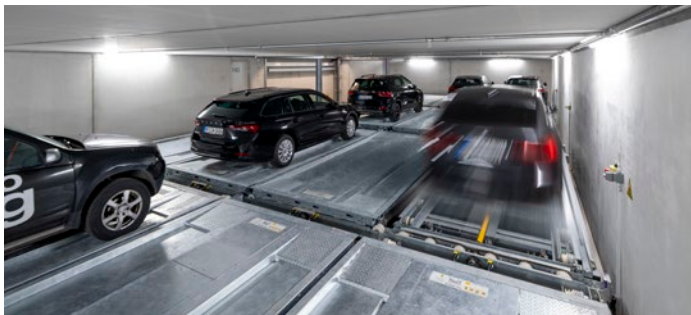
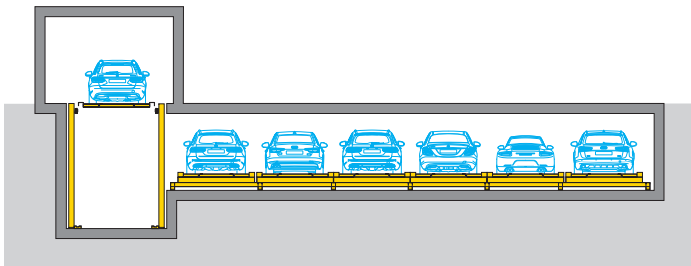


DIE FRAGE »PARKEN ODER  
PARKEN LASSEN?« IST SCHNELL  
BEANTWORTET, WENN ES UM  
MEHR KOMFORT UND MEHR  
SICHERHEIT GEHT. OHNE ÜBER  
ENGE RAMPEN ZU FAHREN ODER  
DUNKLE TREPPENHÄUSER ZU  
GEHEN, WERDEN DIE FAHRZEUGE  
SOZUSAGEN ABGEGEBEN UND  
EINFACH DER REIHE NACH  
GEPARKT. UND WENN'S ENG WIRD,  
HEISST DIE LÖSUNG EINMAL  
MEHR: ZUSAMMENRÜCKEN.

//

## FLURPARKER 570 // RAUMWUNDER WERDEN WAHR

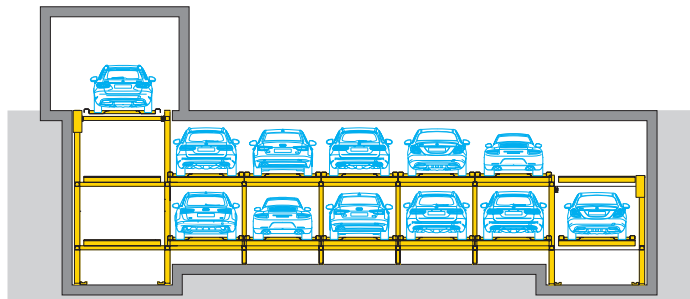
Wie in einem Tresor stehen die geparkten Autos in mindestens zwei, maximal sogar sechs Reihen hintereinander auf bis zu fünf unter- oder oberirdischen Ebenen. Anstatt einer Rampe kommt ein Vertikalförderer zum Einsatz und das Einparken selbst übernimmt ebenfalls das System. Dabei werden die Fahrzeuge durch Längs- und Querverschiebung bewegt. Damit passt sich das Parksystem ganz automatisch an individuelle Anforderungen an.



Alle Informationen zum  
Flurparker finden Sie hier.

## FLURPARKER 590 // IN EINER REIHE TANZEN

Mindestens zwei bis maximal fünf Parkebenen befinden sich zwischen links und rechts angeordneten Vertikalförderern. Und dann geht es im Kreis schön der Reihe nach. So wird raumsparendes Parken bei nur einreihiger Anordnung möglich ohne zusätzlichen Platzbedarf für Rampen oder Fahrgassen. Auch eine Drehvorrichtung, um die Fahrzeuge in Vorwärtsrichtung zum Ausparken bereit zu stellen, ist möglich.








PARK  
SAFE

//



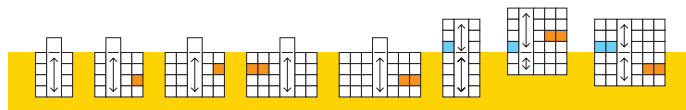
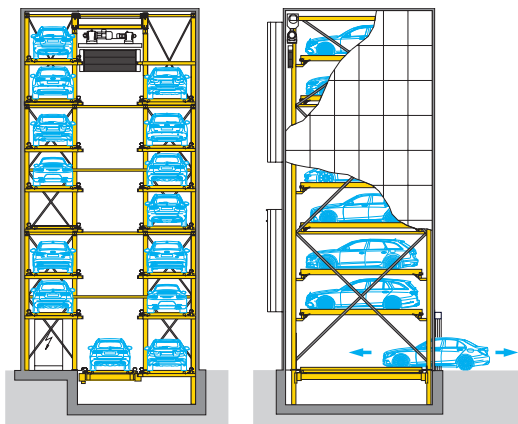
WENN PARKIDEEN IN DEN  
HIMMEL WACHSEN, IST SEHR  
WAHRSCHEINLICH EINES DIESER  
AUTOMATISCH GESTEUERTEN  
PARKSYSTEME IM SPIEL. NACH  
DEM PRINZIP EINES REGALS  
WERDEN DIE FAHRZEUGE RECHTS  
UND LINKS IN FÄCHER GEPARKT.

SO ENTSTEHT EIN TURM,  
EIN SCHACHT ODER EINE TURM/  
SCHACHT-KOMBINATION –  
GANZ NACH DEN INDIVIDUELLEN  
PROJEKTANFORDERUNGEN.

//

## Parksafe 580

Bei diesem vollautomatischen Parksystem bedient ein zentraler Vertikalförderer die Stellplätze auf bis zu 30 Ebenen, so dass Rampen und Fahrgassen überflüssig sind. Wie in Regalfächern parken die Fahrzeuge in 1-, 2- oder 3-reihiger Anordnung, die Höhe der einzelnen Ebenen kann dabei variieren, eine optionale Drehvorrichtung ermöglicht außerdem bequemes Ausparken in Vorwärtsrichtung.



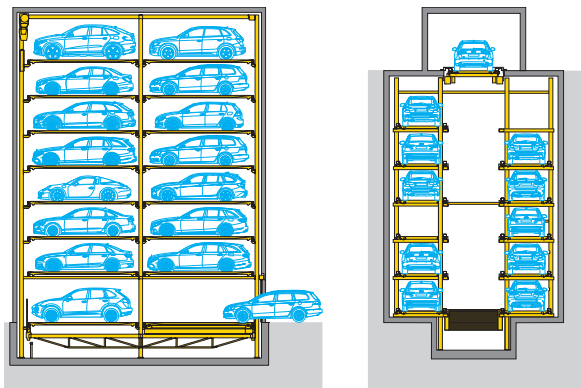
Alle Informationen zum  
Parksafe finden Sie hier.





## Parksafe 582

Wer dieses System im Doppelpack will, kann ganz einfach zwei Parkraster hintereinander turmartig anordnen. Der Vertikalförderer ist doppelt so lang ausgeführt. Darauf fährt ein Shuttle, mit dem die Stellplätze im zweiten Raster erreicht werden. Auch freie Durchfahrt ist möglich mit der Einfahrt im 1. Raster und der Ausfahrt auf der gegenüberliegenden Seite aus dem 2. Raster.

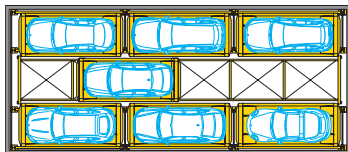
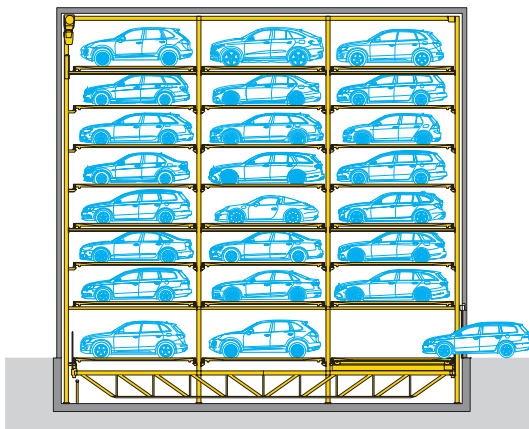


Alle Informationen zum  
Parksafe finden Sie hier.

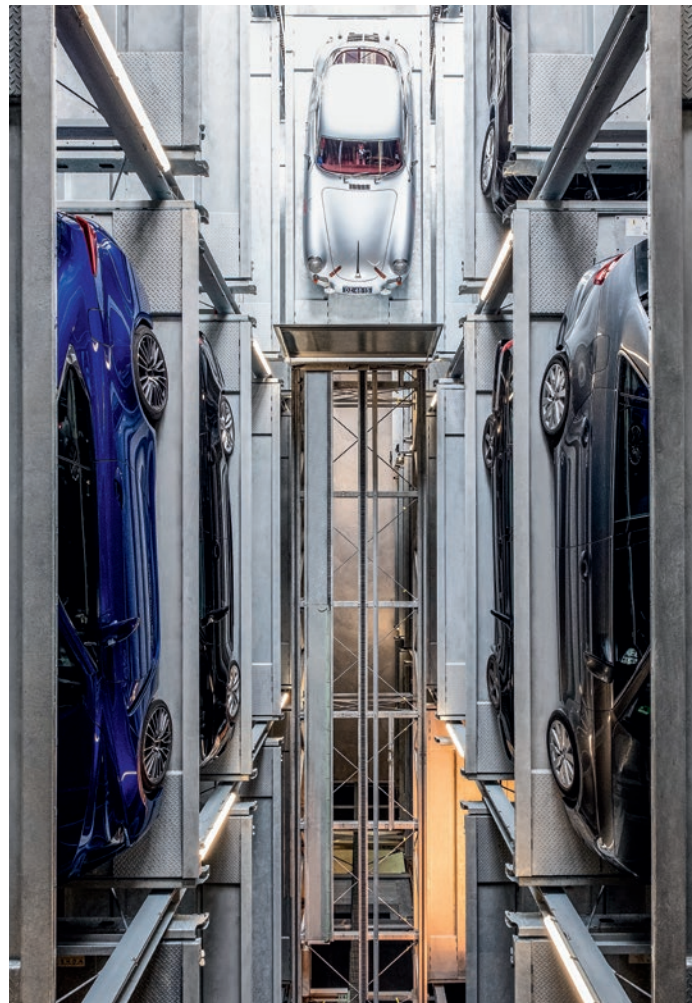


### Parksafe 583

Flexibilität hoch drei bietet dieses System, bei dem sich drei Raster hintereinander anordnen lassen. Per Shuttle werden alle Stellplätze auf der jeweiligen Parkebene erreicht. Seitlich vom Vertikalförderer lassen sich Stellplätze in 1-er-, 2-er- oder 3-er-Reihen unterbringen. In der Kombination der Möglichkeiten können auch ungewöhnliche Grundflächen optimal ausgenutzt werden.



Alle Informationen zum  
Parksafe finden Sie hier.

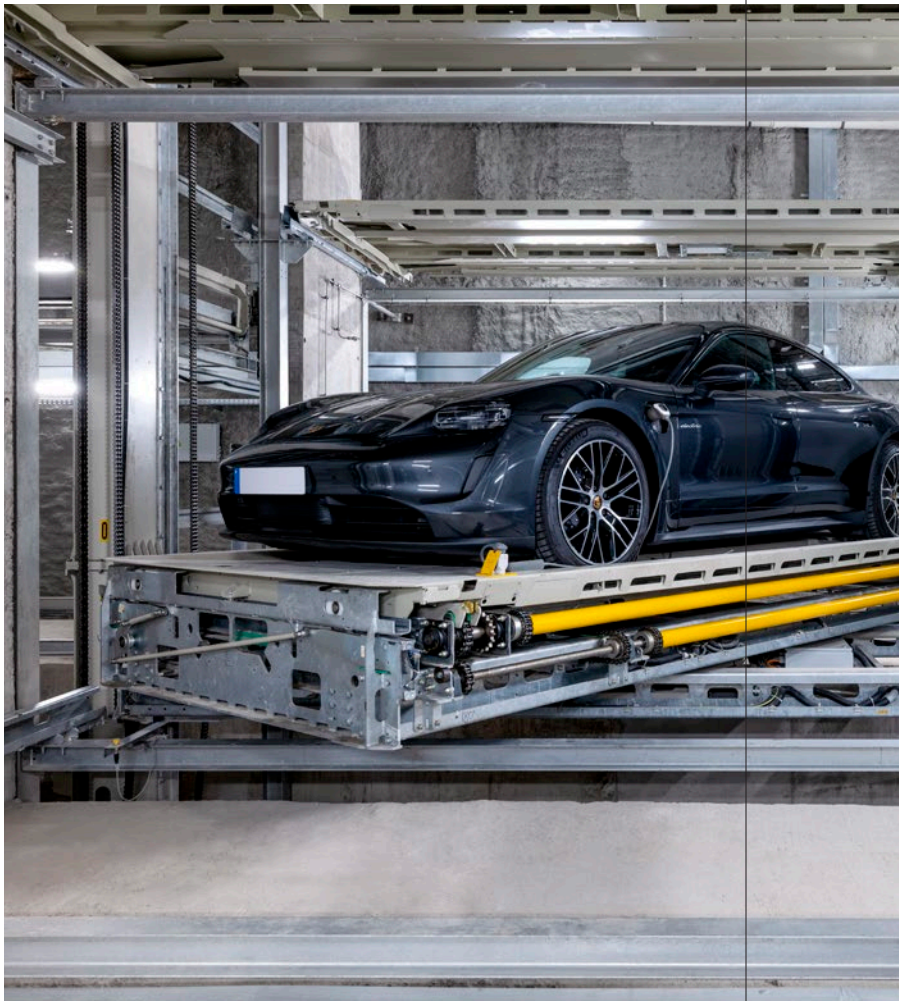






# MULTI PARKER

//



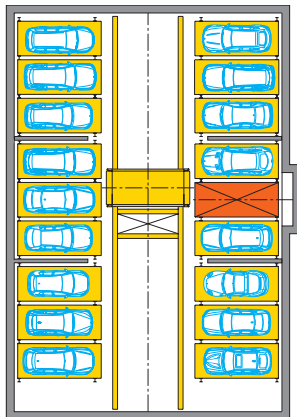
ALLES IST RELATIV – ABER WENN ES WIRKLICH UM VIELE STELLPLÄTZE GEHT, GEHT ES AM BESTEN UM EIN SYSTEM AUS DIESER REIHE. REGALBEDIENGERÄTE ODER SHUTTLES BEWEGEN FAHRZEUGE IN ALLEN DREI BEWEGUNGSACHSEN. DABEI ERFÜLLEN DIE VERSCHIEDENEN VARIANTEN DIE UNTERSCHIEDLICHSTEN BEDÜRFNISSE, IMMER MIT DER ZIELSETZUNG, DURCH NEBEN- UND ÜBEREINANDERSTAPELN VON FAHRZEUGEN IN EINER ART HOCHREGAL MEHR PLATZ FÜR NOCH MEHR FAHRZEUGE ZU GEWINNEN.

//

## MULTIPARKER 710/720/730/740 /// CLEVER & SMART

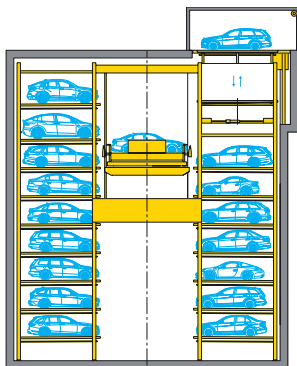
### Multiparker 710

Mit 4 bis 8 Ebenen nutzt ein Regalbediengerät vor allem die vorhandene Fläche. Das System eignet sich für breite Baukörper. Der Transport der Fahrzeuge erfolgt in Querrichtung, so dass eine breite Fahrgasse bleibt. Daher kann eine Drehvorrichtung vorgesehen werden, die das Fahrzeug gleichzeitig mit der Fahr- und Liftbewegung dreht.



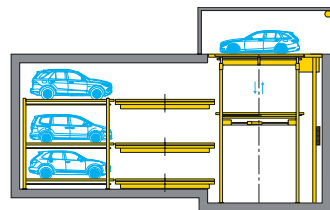
### Multiparker 720

Für die kleinere Grundfläche und hohe Baukörper gibt es das Querparker-System, das die Stellplätze schräg übereinander anordnet. Dafür stehen bis zu 20 Ebenen zur Verfügung. In den Varianten als Turm- oder Schachtsystem gibt es auf dem Hubrahmen des Lifts ebenfalls die Möglichkeit einer Drehvorrichtung.



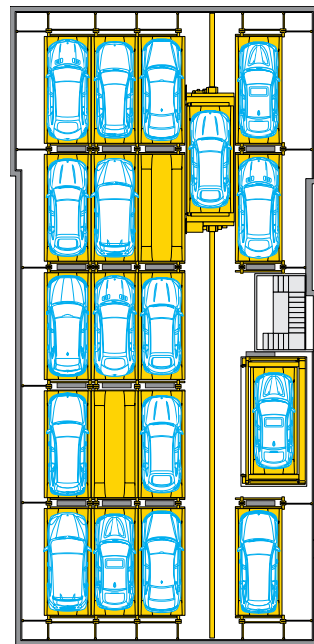
### Multiparker 730

In großen Projekten für mehr als 100 Stellplätze gewährt das Lift-/Shuttle-System schnelle Zugriffszeiten. Auf jeder Ebene fahren Shuttles, die vom Vertikalförderer entkoppelt arbeiten, d.h. pro Parkebene mit mehr als 60 Stellplätzen können zwei oder mehr Shuttles eingesetzt werden. Die hohe Verfügbarkeit wird unterstützt durch einen Palettenschnellwechsel, der beladene und leere Paletten zeitgleich austauscht.



### Multiparker 740

Hier geht es immer in Längsrichtung. Insbesondere für schmale und lange Grundrisse ist dieses System geeignet, das ebenfalls mit Hochregaltechnik raumsparendes Parken bietet. Für die optimale Anpassung lassen sich 1 bis 2 Stellplatzreihen links und rechts neben dem Regalbediengerät in bis zu 8 Parkebenen übereinander anordnen.



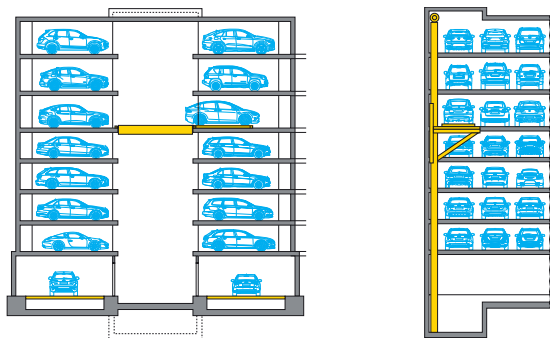
Alle Informationen zum  
Multiparker finden Sie hier.



## MULTIPARKER 750/760 // CLEVER & PALETTENLOS

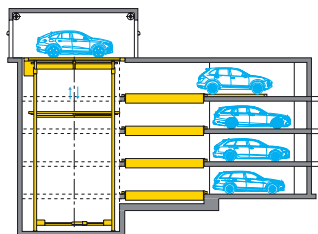
### Multiparker 750

Es kommt drauf an, was man daraus macht – denn das Hochregal dieses Turm- oder Schacht-Systems wird als Betonstruktur ausgeführt. Das macht die Lösung insbesondere bei unterirdischen Baukörpern oft preisgünstiger. Neben der Lift-/Shuttletechnik ist das längs aufnehmende Transportsystem das herausragende Merkmal: Es nimmt den Pkw im Übergabebereich auf und stellt ihn auf einer ebenen Betondecke ab. Eine clevere Alternative für kleinere Grundrisse bei bis zu 30 Parkebenen.



### Multiparker 760

Auch wenn es größer in der Fläche wird, gibt es die Parklösung als Betonstruktur. Bei weniger Parkebenen können bis zu 200 Stellplätze pro Ebene angeordnet werden. Dort fahren voneinander unabhängige Shuttles, die die Fahrzeuge mit dem längs aufnehmenden Transportsystem an die Vertikalförderer übergeben, so dass ein redundanter Betrieb entsteht.




Alle Informationen zum  
Multiparker finden Sie hier.



# FAHRRAD- PARKEN

//





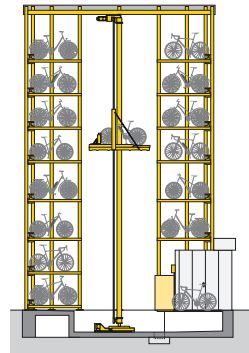
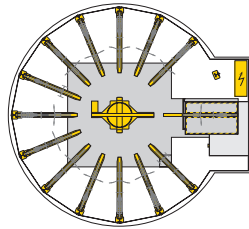
IMMER MEHR MENSCHEN  
ENTDECKEN FAHRRAD UND  
PEDELEC ALS SCHNELLE UND  
UMWELTFREUNDLICHE ERGÄN-  
ZUNG ZU AUTO, BUS UND BAHN.  
DAMIT BIKES PLATZSPAREND  
UND GESCHÜTZT VOR WETTER,  
DIEBSTAHL UND VANDALISMUS  
GEPARKT WERDEN KÖNNEN,  
HAT WÖHR DEN BIKESAFE  
ENTWICKELT. OB BAHNHOF,  
CAMPUS ODER WERKSGELÄNDE:  
DAS INNOVATIVE, VOLLAUTO-  
MATISCHE FAHRRADPARKHAUS  
BIETET AUF DER FLÄCHE EINES  
DOPPELCARPORTS PLATZ FÜR  
122 FAHRRÄDER UND MEHR.

//

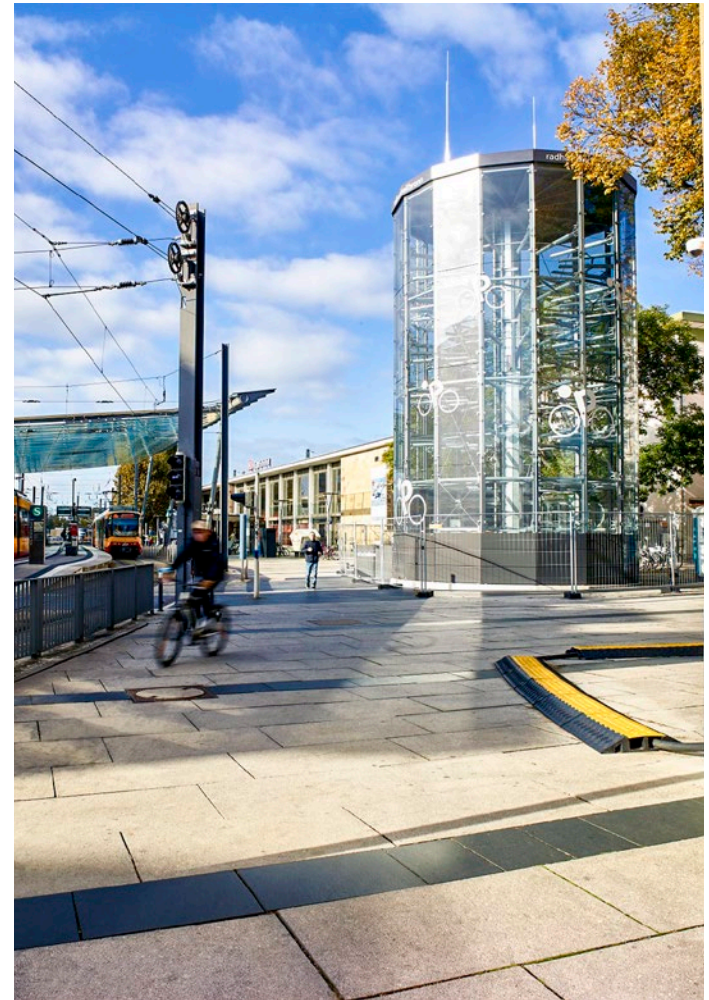
## BIKESAFE // DIE RUNDE LÖSUNG

Unser intelligentes Fahrrad-Parksystem bietet bis zu 178 Stellplätze auf einer besonders geringen Grundfläche in einer Turm, Schacht oder Turm-Schachtvariante. Die Fahrräder lagern sicher vor Diebstahl und Vandalismus hinter verschlossenen Toren. Das Ein- und Ausparken erfolgt vollautomatisch und schnell. Alle gängigen Fahrradmodelle inkl. E-Bikes können im Bikesafe gelagert werden. Das Fahrrad-parksystem ist 24h verfügbar, Personal ist nicht erforderlich.

### Bikesafe 885 Turm



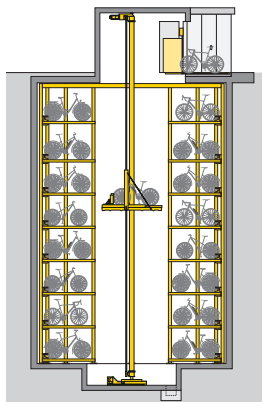
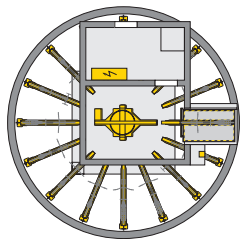
Alle Informationen zum  
Bikesafe finden Sie hier.





## BIKESAFE // DIE RUNDE LÖSUNG

Bikesafe 885 Schacht

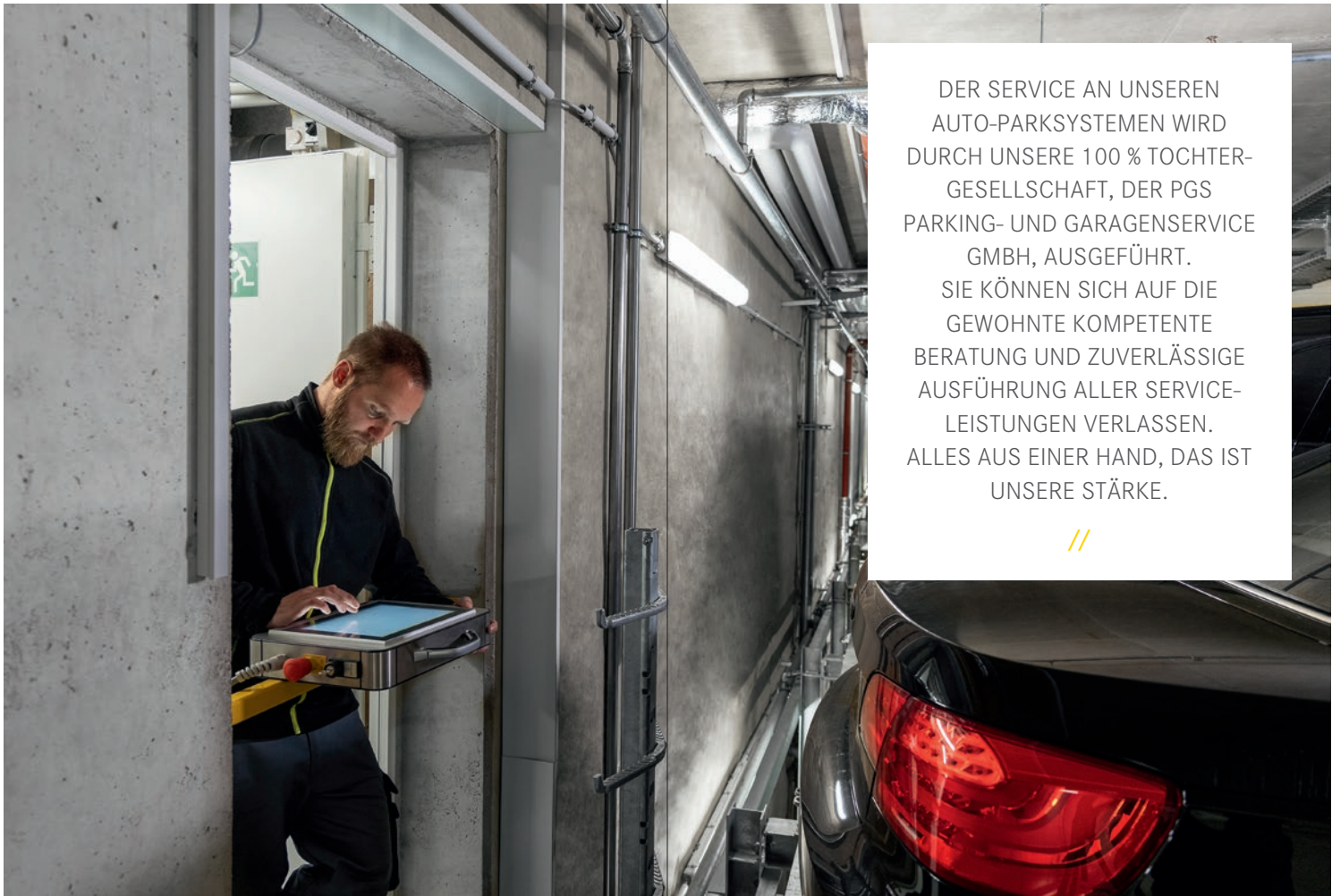


Alle Informationen zum  
Bikesafe finden Sie hier.

The background is a blurred photograph of a city street at night. It features bokeh lights in shades of blue, purple, and yellow. A prominent vertical yellow light source, possibly a traffic light or a building facade, is visible in the center-right. A thin, dark vertical line runs down the middle of the image, separating the left and right halves.

# SERVICE

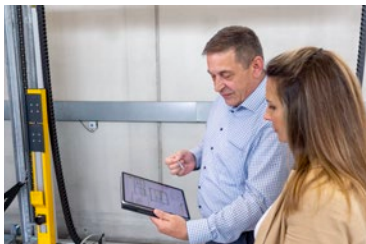
//



DER SERVICE AN UNSEREN  
AUTO-PARKSYSTEMEN WIRD  
DURCH UNSERE 100 % TOCHTER-  
GESELLSCHAFT, DER PGS  
PARKING- UND GARAGENSERVICE  
GMBH, AUSGEFÜHRT.  
SIE KÖNNEN SICH AUF DIE  
GEWOHNTE KOMPETENTE  
BERATUNG UND ZUVERLÄSSIGE  
AUSFÜHRUNG ALLER SERVICE-  
LEISTUNGEN VERLASSEN.  
ALLES AUS EINER HAND, DAS IST  
UNSERE STÄRKE.

//





### Beratung

Mit unserem umfangreichen Know-how geben wir gerne die richtige Antwort auf Ihre Fragen. Gerne beraten wir Sie zu unserem Angebot der Parksystem-Pflege.



### Reinigung und Pflege

Für die lange zuverlässige Lebensdauer eines Autoparksystems sind regelmäßige Reinigung und Pflege, insbesondere der Fahrbleche, unerlässlich.



### Fahrblechsanierung

Umwelteinflüsse und stetiges Befahren nutzen Fahrbleche auf mechanischen Parksystemen im Laufe der Jahre ab. Durch eine Modernisierung mit Original WÖHR Fahrblechen treffen Sie eine sichere Entscheidung hinsichtlich Qualität und Lebensdauer.

### WÖHR-Original-Ersatzteile

Wir bieten Ihnen WÖHR-Original-Ersatzteile – und zwar für die gesamte Lebensdauer Ihres Parksystems. Schnell und zuverlässig.



### Instandhaltung / Inspektion

Durch regelmäßige Wartungen und Inspektionen sorgen wir für den störungsfreien Betrieb Ihrer Parksysteme.



### Steuerungsmodernisierung

Wir bieten Ihnen eine komplette Sanierung von obsoleten Steuerungen für Combilifte und automatischen Parksystemen.



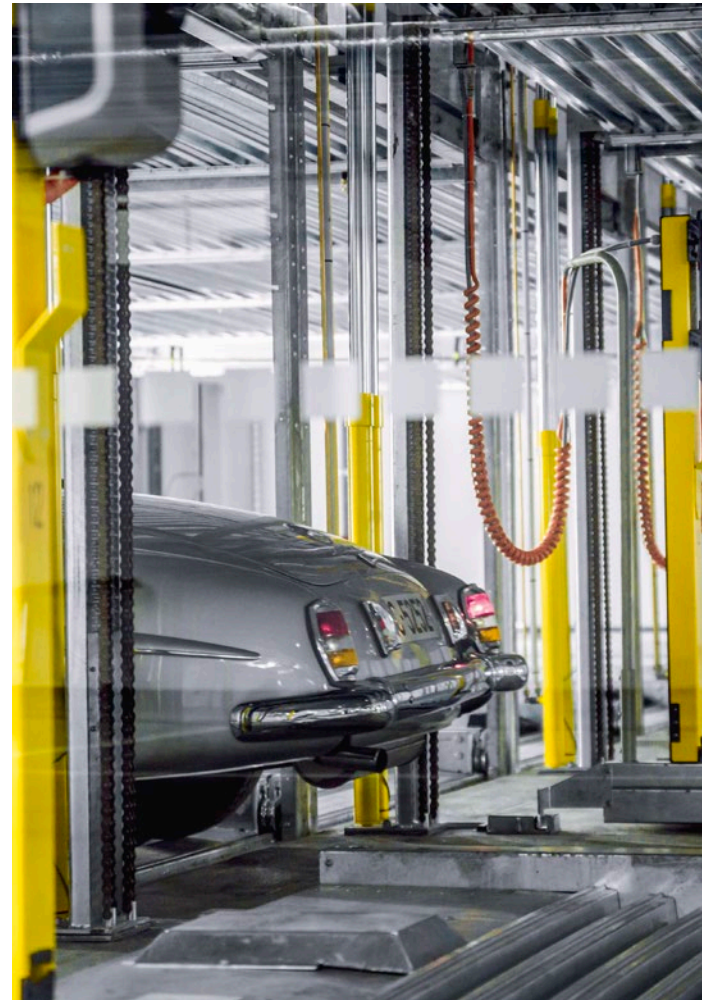
Alle Informationen zum  
PGS finden Sie hier.

Fon +49 [0] 7044 46-101 [24/7 telefonische Rufannahme] | Fax +49 [0] 7044 46-199  
pgs-service.de | info@pgs-service.de

## E-LADEN // ELEKTROMOBILITÄT AUF PARKSYSTEMEN

WÖHR und PGS bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihr Parksystem mit Vorrichtungen für bauseitige E-Ladestationen auszurüsten. Auch die Integration in bereits installierte Anlagen ist im Nachhinein möglich.

Für die Stromversorgung auf Standard- und Automatischen Parksystemen wird durch eine Universalstandsäule mit bauseitiger Wallbox oder einer Standsäule mit CEE 16A Steckdose gewährleistet.



Alle Informationen zum  
E-Laden finden Sie hier.



Flächenreduziertes Parken für Autos und Fahrräder senkt die CO<sub>2</sub>-Belastung in Innenstädten und schützt Grünflächen. Elektroladestationen schaffen die Voraussetzung für mehr Elektromobilität. Mit diesen und vielen weiteren innovativen Lösungen liefert WÖHR Antworten auf Fragen der Zeit – und leistet damit einen wichtigen Beitrag zur Schonung der Umwelt.

WÖHR IST ANBIETER VON PARKSYSTEMEN  
MIT DER GRÖSSTEN EIGENEN PRODUKTPALETTE  
WELTWEIT.

Mit über 60-jähriger Erfahrung.

Konzept & Gestaltung: feedbackmedia.de | Fotos: Klaus Mellenthin, Thomas Fischer, Quabbe + Tessmann, esspe studios, Sondre Formo Lindheim, Bernhard Mende, arnefotos. Copyright 12/2025. Alle Bilder und Inhalte sind urheberrechtlich geschützt und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Firma WÖHR Autoparksysteme GmbH verwendet werden. Fahrzeugzeichnungen © creativ collection Verlag GmbH/www.ccvision.de.

WIR VERDICHTEN PARKRAUM.  
WIR ERMÖGLICHEN LEBENSRAUM.

**WÖHR Autoparksysteme GmbH**

Ölgrabenstr. 14  
71292 Frielzheim  
Deutschland

Fon +49 [0] 7044 46-0  
Fax +49 [0] 7044 46-149

[info@woehr.de](mailto:info@woehr.de)  
[woehr.de](http://woehr.de)