

**Termin:** 9. Oktober 2013

**Tagungsort:** Forum Niederberg  
Oststraße 20  
42551 Velbert

**Anmeldung:** [www.bauforumstahl.de/veranstaltung/283](http://www.bauforumstahl.de/veranstaltung/283)  
Bei schriftlichen Anmeldungen erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 20 EUR zzgl. 19% MwSt. pro Teilnehmer.

**Teilnahme:** **Mitglieder bauforumstahl und Behördenvertreter**  
kostenfrei

**Hotel-  
reservierung:** Novotel Wuppertal Varresbeck  
Otto-Hausmann-Ring 203  
42115 Wuppertal  
Tel 0202.7190.0  
[info.wup01@grandcityhotels.com](mailto:info.wup01@grandcityhotels.com)

**Wir haben für Sie ein Abrufkontingent mit einer Sonderrate von 100 EUR (Einzelzimmer, Ü/F) eingerichtet.** Hotelreservierungen **aus diesem Abrufkontingent** können bis 6 Wochen vor der Veranstaltung unter dem Stichwort „**bauforumstahl**“ **direkt im Hotel** vorgenommen werden.

#### Organisation

bauforumstahl e. V. | [www.bauforumstahl.de](http://www.bauforumstahl.de)

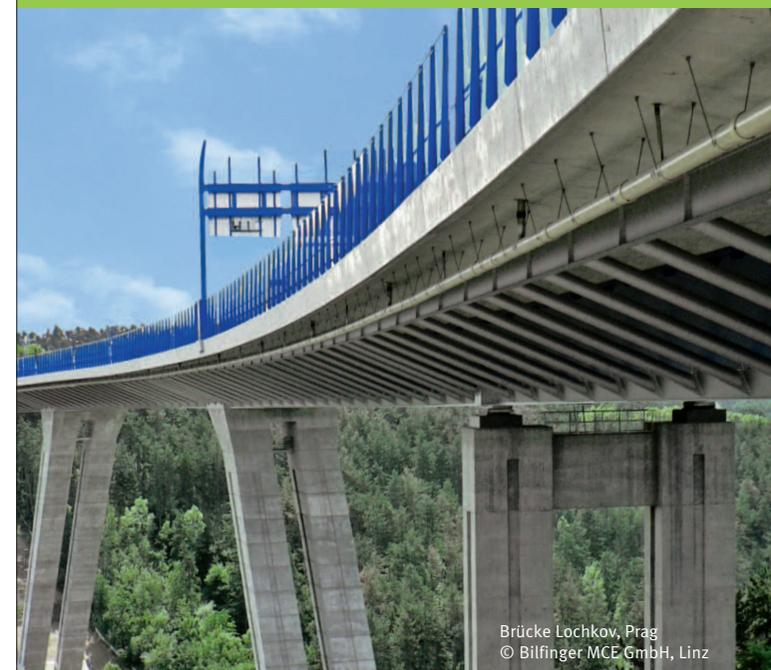
#### Veranstalter

Stahlbau Verlags- und Service GmbH

Sohnstraße 65 | 40237 Düsseldorf  
Tel 0211.6707.801 | Fax 0211.6707.821  
[verlag@deutscherstahlbau.de](mailto:verlag@deutscherstahlbau.de) | [www.deutscherstahlbau.de](http://www.deutscherstahlbau.de)

## Fachtag Brückenbau Integrale Stahlverbundbrücken

9. Oktober 2013 | Velbert



Brücke Lochkov, Prag  
© Bilfinger MCE GmbH, Linz

Das Thema integrale Brückenbauweise beschäftigt die Fachwelt schon einige Jahre. Mit der integralen oder auch semi-integralen Bauweise wird der Wunsch vieler Bauherren nach einer unterhaltsfreundlichen Brückenkonstruktion Wirklichkeit. So können weitestgehend Lager und Fahrbahnübergänge eingespart oder deren Anzahl reduziert werden.

Ist die Bauweise zurzeit in aller Munde, so ist sie doch schon lange bekannt und oft realisiert. Lediglich die Grenzen der Umsetzung haben sich zu größeren Bauwerken verschoben. Stahl als gutmütiger und numerisch gut abbildbarer Werkstoff empfiehlt sich hierfür besonders. Weithin bekannt sind die vielen Überführungsbauwerke in Stahlverbund im Autobahnnetz. Mit der Talbrücke Ganslandsiepen wird nunmehr eine Großbrücke als semi-integrales Bauwerk ausgeführt. Im Hinblick auf die in näherer Zukunft zu erwartenden Ersatzneubauten im Bereich des Bundesautobahnnetzes scheint sich diese Bauweise besonders zu empfehlen. Sie wird bei den weitergehenden Planungen sicherlich ihren festen Stellenwert erhalten.

Ausgewiesene Experten aus dem Bereich der Brückenbauverwaltung, der Gestaltung und der Tragwerksplanung und der international tätigen Stahlbauunternehmen behandeln Grundsatzfragen der Gestaltung und der Besonderheiten dieser Bauweise.

Auch in diesem Jahr richtet sich der Fachtag Brückenbau an ein breites Fachpublikum der öffentlichen Hand, der Behörden, der Investoren, der Architekten, der Tragwerksplaner und der Prüflingenieure. D.h. an diejenigen, die in die Planung und Gestaltung sowie die Genehmigung und die Überwachung von Brückenbauten eingebunden sind.

Dr.-Ing. Dieter Reitz  
Dipl.-Ing. Volker Hüller

## PROGRAMM

ab

**09:00 Uhr Get together und Registrierung  
Begleitende Fachausstellung**

**10:00 Uhr Begrüßung**

Dipl.-Ing. Volker Hüller  
Geschäftsführer bauforumstahl, Düsseldorf

**Eröffnung und Moderation**

Dr.-Ing. Dieter Reitz  
Bilfinger MCE GmbH, Linz  
Stellv. Vorsitzender der  
Fachgemeinschaft Brückenbau

**10:10 Uhr Integrale und semi-integrale Bauwerke –  
Gestalterisch ansprechende und  
wirtschaftliche Brücken aus Stahl**

Dipl.-Ing. Hans-Joachim Casper  
SSF Ingenieure AG, München  
Dipl.-Ing. Wolfgang Eilzer  
Leonhardt, Andrä und Partner  
Beratende Ingenieure VBI AG, Stuttgart

**10:55 Uhr Richtlinie Integrale Bauwerke**

Dipl.-Ing. Winfried Glitsch  
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs-  
und -bau GmbH, Berlin

**11:25 Uhr Kaffeepause**

**11:55 Uhr Neubau der Talbrücke Lochkov  
im Zuge des Autobahnringes um Prag**

Dipl.-Ing. Günther Dorrer  
Bilfinger MCE GmbH, Linz

**12:25 Uhr Streckenabschnitt A44 mit seinen Bauwerks-  
entwürfen und den dort zur Ausführung  
kommenden semi-integralen Bauwerken**

Dipl.-Ing. Jutta Swadlo  
Projektleitung Neubau A44  
Straßen.NRW, Essen

**12:55 Uhr Talbrücke Ganslandsiepen,  
Fertigung und Montage**

Dipl.-Ing. Stephan Langer  
Donges SteelTec GmbH, Darmstadt

**13:25 Uhr Schlussdiskussion und Schlussworte**

Dr. Bernhard Hauke  
Geschäftsführer bauforumstahl, Düsseldorf

**13:30 Uhr Mittagessen**

**14:30 Uhr Besichtigung der Baustelle  
Brücke Ganslandsiepen**

Ende der Veranstaltung  
ca. 16:30 Uhr

